

ΔΩΡΕΑΝ

ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ



Έκθεση
χειροτεχνών
Μονάχου



Ο „ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ” στο Παρίσι
σε εκδήλωση για την εργατική
μετανάστευση



Έκθεση χειροτεχνών Μονάχου

Στις 28 Μαΐου 2022 πραγματοποιήθηκε η πρώτη έκθεση χειροτεχνών στο Μόναχο, που διοργάνωσε η Sofiani artCreations με την υποστήριξη του Migrationsbeirat και των χορηγών: Δρ, Πασχαλίδη, ES smart design, Τα παιδιά του Μονάχου, Omilos Feinkost GmbH, Γ. Βλαχόπουλος, Papazof;s 7 seas, Minoa Restaurant, Beach arena, Doryforos e.V., Photo Gouliaveras

Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα έργα τους και να συνομιλήσουν με τους επισκέπτες, οι οποίοι με μεγάλο ενδιαφέρον επισκέφθηκαν την έκθεση. Συμμετείχαν 11 καλλιτέχνες, με μοναδικές δημιουργίες και με τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά τους γνωρίσματα, άφησαν τις καλύτερες εντυπώσεις στο κοινό. Έργα με ακρυλικά σε καμβά, αντικείμενα με υγρό γυαλί, μοναδικά χειροποίητα κοσμήματα και ζωγραφική σε μετάξι, καθώς και έργα εναλλακτικής τέχνης, βρέθηκαν στις συλλογές της έκθεσης.

Η επιτυχία της έκθεσης αυτής, αποδεικνύει το ενδιαφέρον και την ανάγκη του κοινού για εξέλιξη και δημιουργία. Η τέχνη ενώνει και δίνει έμπνευση και αισιοδοξία.

Ωστόσο το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για νέες συμμετοχές, μας δίνει ακόμα μια ώθηση να συνεχίσουμε για την 2η έκθεση, που πολύ πιθανόν να πραγματοποιηθεί στο τέλος του έτους. Θα ανακοινωθεί εγκαίρως η έναρξη των αιτήσεων συμμετοχής.

Sofia Misailidou

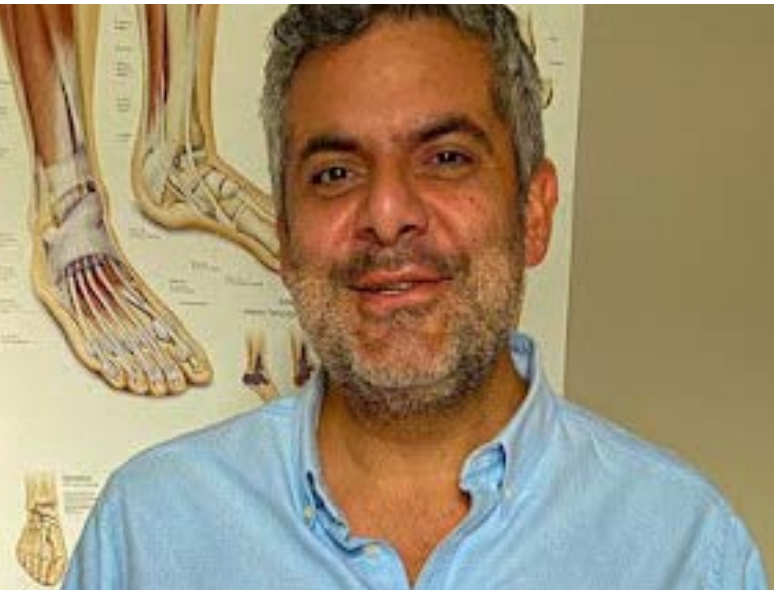
Veranstaltungen & Kunstwerke München







«Focus Magazine» Βράβευση για 2η φορά για Έλληνα ορθοπαιδικό



Έλληνας ορθοπαιδικός στο Regensburg της Βαυαρίας για δεύτερη φορά στη λίστα του «Focus Magazine» με τους καλύτερους γιατρούς της Γερμανίας

Στη λίστα του διεθνούς περιοδικού «Focus Magazine», το οποίο δημοσιεύει κάθε χρόνο μία λίστα με τους κορυφαίους γιατρούς της Γερμανίας, συμπεριλήφθηκε, για το 2022, ο Κυριάκος Δανηλίδης, ορθοπαιδικός με ειδίκευση στην τραυματολογία, με σημαντικές διακρίσεις στη χειρουργική ποδιών και την αθλητική ιατρική.

Η επιλογή γίνεται μέσα από συγκεκριμένα κριτήρια, τα οποία

αφορούν το ιατρικό κομμάτι, την καινοτομία και την επιτυχημένη εξειδικευμένη πορεία των γιατρών, αλλά και τις δημοσιεύσεις και τις νέες μεθόδους που εφαρμόζουν στις ειδικότητες που υπηρετούν.

Ο κ. Δανηλίδης γεννήθηκε στην πόλη Letmathe της Γερμανίας από Έλληνες γονείς που άφησαν την περιοχή της Δράμας και μετανάστευσαν στη χώρα αναζητώντας καλύτερες προοπτικές ζωής.

Ο ίδιος σπούδασε Ιατρική στο Πανεπιστήμιο του Μίνστερ, επιλέγοντας να συμμετάσχει στο πρόγραμμα Erasmus και να συνεχίσει μέρος των σπουδών του στη Θεσσαλονίκη. Έχοντας ολοκληρώσει την ειδικότητα της ορθοπαιδικής στο Πανεπιστήμιο του Μίνστερ, συνέχισε τη διδακτορική του διατριβή στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου του Αννόβερο, αναλαμβάνοντας τη θέση του καθηγητή, όπου υπηρετεί από το 2019. Έχει στο ενεργητικό του περισσότερες από 70 ερευνητικές δημοσιεύσεις και 700 ομιλίες σε εθνικά και διεθνή πανεπιστήμια, συνέδρια και ορθοπαιδικά κέντρα. Σήμερα, εργάζεται στο Ορθοπαιδικό και Τραυματολογικό Κέντρο του Ρέγκενσμπουργκ.

Πηγή: ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ο „ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ“ στο Παρίσι σε εκδήλωση για την εργατική μετανάστευση



Στο Παρίσι ταξίδεψαν οι μαρτυρίες των ελλήνων εργαζομένων μεταναστών της BMW

Σε εκδήλωση στην πανεπιστημιακή βιβλιοθήκη για τις γλώσσες και τους πολιτισμούς (Bibliothèque Universitaire des Langues et Civilisations -BULAC) στο Παρίσι συμμετείχε ο „Δορυφόρος“.

Η εκδήλωση ήταν ενταγμένη σε έρευνα της βιβλιοθήκης όσον αφορά την εργατική μετανάστευση, την καταγραφή της μέσα από προσωπικές μαρτυρίες, μέσω της λογοτεχνίας, της προφορικής ιστορίας, του Τύπου και των ΜΜΕ.

Στο πάνελ συμμετείχαν:

- Η Mariéva Chalvin (BULAC)
- Ο Timour Muhidine (Inalco) - συγγραφέας καθηγητής λογοτεχνίας που ζει στη Γαλλία με

καταγωγή από το Κουβέιτ

- Nicolas Pitsos (Inalco, BULAC) - καθηγητής ιστορίας
- Kostas Tatsis (ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ)

Το ενδιαφέρον του κοινού όσον αφορά στην εργατική μετανάστευση στην Γερμανία επικεντρώθηκε μεταξύ άλλων στο ρόλο των εργατικών συνδικάτων στην μετανάστευση, στο ρόλο της εκπαίδευσης, στις σχέσεις ανάμεσα σε μετανάστες από διαφορετικές εθνότητες .

Ήταν μια ενδιαφέρουσα συζήτηση - διάλογος που απέδειξε ότι η εργατική μετανάστευση έχει τα ίδια κεντρικά χαρακτηριστικά και τις ίδιες εμπειρίες βέβαια προσαρμοσμένες στις εποχές. Αλλωστε ο τίτλος της εκδήλωσης περιείχε στα γερμανικά την λέξη GASTARBEITER μια λέξη που όπως μας ανέφερε ο Nicolas Pitsos είναι η μοναδική που μπορεί να αποτυπώσει σωστά την έννοια που θέλει να αποδώσει.

Σύλλογος Ποντίων Μονάχου

Επιμνημόσυνη δέηση για τα θύματα της γενοκτονίας του ποντιακού Ελληνισμού σήμερα στον ΙΝ του Αγίου Γεωργίου στο Μόναχο



Ανήμερα της επετείου στον ΙΝ των Αγίων Πάντων

Σύλλογος Κρητών Μονάχου



Ο Κρητικός Σύλλογος Μονάχου θέλοντας να αποδώσει ελάχιστο φόρο τιμής στους ηρωικούς πεσόντες της επικής αυτής μάχης, οργάνωσε επιμνημόσυνη δέηση την Κυριακή 5 Ιουνίου 2022 στον Ιερό Ναό των Αγίων Πάντων Μονάχου μετά

τη Θεία Λειτουργία (10 - 11 π.μ.) Μετά την επιμνημόσυνη δέηση προσφέρθηκαν στους παρευρισκόμενους κέρασμα με καφέ και γλυκό.

Σύλλογος Επτανησίων Μονάχου

Μερικά στιγμιότυπα από την Δοξολογία στον Ιερό Ναό του Αγ.Γεωργίου Μονάχου, για την 158η Επέτειο Ένωσης με την Μητέρα Ελλάδα! Ευχαριστούμε θερμά τον Πατέρα Ιωάννη που μας φιλοξένησε στον Ναό του Αγ.Γεωργίου και τον Γενικό Πρόξενο κ. Β.Γκουλούση, που μας τίμησε με την παρουσία του.



Μόναχο: Νέες τιμές στα ΤΑΞΙ από 1η Ιουνίου



Τις νέες τιμές για τα ΤΑΞΙ που θα επικυρώσει το Δημοτικό Συμβούλιο της πόλης προβλέπουν:

- Η σημαία θα κοστίζει 5,30 €, αύξηση 15%.
- Κόστος ανά χιλιόμετρο: 2,30 € (από 2,10€)
- Αναμονή: 36 € την ώρα (αύξηση 20%)
- Επιπλέον επιβάτης (από τον 5ο επιβάτη δηλ. σε μεγαλύτερα οχήματα) 8,50 € (+1 €)
- Διαδρομή αεροδρόμιο - Έκθεση Μονάχου (Messe Riem): 85 € (από 71 €)
- Διαδρομή αεροδρόμιο - κεντρικός σιδηροδρομικός σταθμός (HB) : 95 € (από 79 €)
- Διαδρομή Από τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό - έκθεση Messe Riem: 39 € (από 35 €)

Νέο !

Οι επιβάτες μπορούν να προσδιορίσουν πριν από μια διαδρομή εάν θέλουν να μεταφερθούν με κατ' αποκοπή τιμή.

Οι αποστάσεις μέχρι πέντε χιλιομέτρων κοστίζουν τότε 20 ευρώ,

αποστάσεις έως δέκα χιλιόμετρα 34 ευρώ και αποστάσεις έως 45 χιλιόμετρα 115 ευρώ. Σύμφωνα με υπολογισμούς του Διοικητηρίου Μονάχου (KVR) μπορεί ο επιβάτης για μια διαδρομή από το Floßlände στο Hirschgarten ή από τον Κινεζικό Πύργο στο FC Bayern Arena να πληρώσει 34 ευρώ. Με 20 ευρώ από το Wiesn στο P1. Με 115 ευρώ από το αεροδρόμιο στο Bavaria-Filmstadt.

Σύμφωνα με το KVR, τα τιμολόγια αποστάσεων είναι ενδιαφέροντα όταν η κυκλοφοριακή κατάσταση αναμένεται να προκαλέσει μπουτιλιάρια που έχουν αρνητικό αντίκτυπο στο συνολικό ναύλο.

Πηγή: SZ

5 ελληνόπουλα στο βάθρο!!

Oberbayern Meisterschaften σήμερα στο Eglharting .

Πασχάλης Ναλμπάντης Χρυσό !

Κυριακή Νάτσικα χρυσό !

Άννα Χατσατριάν χρυσό!

Λύσανδρος Χατσατριάν χρυσό!

Γιώργος Σωτηριάδης Ασημένιο !



Εκπαιδευτικό πρόγραμμα Β΄ Λυκείου στο Mainz, Köln, Aachen

Μετά από δυο δύσκολα μαθητικά χρόνια εγκλεισμού και περιορισμού οι μαθητές της Β΄ Λυκείου του Ελληνικού Λυκείου Μονάχου «Κωνσταντίνος Καραθοδωρή» είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν στις 24, 25 και 26 Μαΐου 2022 σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα στο πλαίσιο του μαθήματος της Ιστορίας της Β΄ Λυκείου. Αρχηγός του προγράμματος ήταν η φιλόλογος και υποδιευθύντρια Γραφιαδέλλη Μαρία καθώς και οι καθηγητές που συμμετείχαν στην προετοιμασία του προγράμματος, Γκάβαλος Νικόλαος, Περβανά Πηνελόπη και Παντουβάκη Αλεξάνδρα.

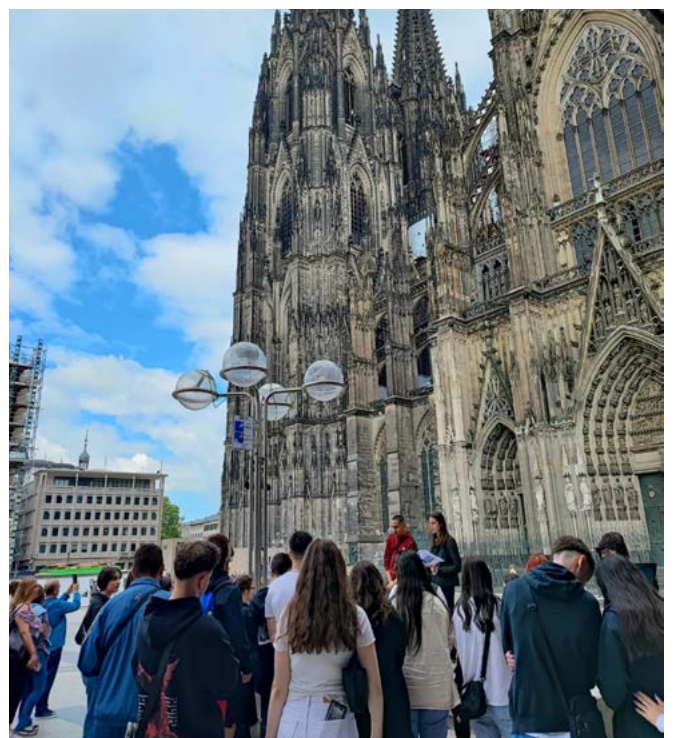
Την Τρίτη 24 Μαΐου μετά την αναχώρηση από το Μόναχο πρώτος σταθμός ήταν η πόλη Mainz, όπου οι μαθητές επισκέφτηκαν το μουσείο του Γουτεμβέργιου, του πατέρα της τυπογραφίας. Σχετικές πληροφορίες για αυτό αλλά και για τα υπόλοιπα αξιοθέατα της πόλης πήραν από μικρές ομάδες συμμαθητών τους, οι οποίοι ήδη τις είχαν ετοιμάσει από το Μόναχο με τη μορφή εργασιών. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε ακόμη ο καθεδρικός της πόλης, από τους παλαιότερους ρομανικού ρυθμού. Οι μαθητές περιηγήθηκαν στο κέντρο της πόλης και αναχώρησαν για την Κολωνία.

Την Τετάρτη 25 Μαΐου ακολούθησε ο επόμενος σταθμός του προγράμματος, η πόλη του Aachen. Κέντρα του ενδιαφέροντος αποτέλεσαν ο καθεδρικός με τον θρόνο του Καρλομάγνου και το Centre Carlemagne, όπου οι μαθητές μπόρεσαν να αντλήσουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προσωπικότητα και το έργο του Καρλομάγνου. Σχετικές εργασίες με αυτό το θέμα είχαν προετοιμάσει κάποιες ομάδες μαθητών ήδη από το Μόναχο. Το απόγευμα της Τετάρτης οι μαθητές απόλαυσαν τη βαρκάδα στον ποταμό Ρήνο και έκαναν βόλτα στην κατάμεστη από κόσμο και μουσικές πόλη!

Την Πέμπτη το πρωί το πρόγραμμα ολοκληρώθηκε με την επίσκεψη στον καθεδρικό της Κολωνίας, το δεύτερο υψηλότερο ναό της Γερμανίας, και τη σύντομη ξενάγηση από την τελευταία ομάδα μαθητών. Το μεσημέρι άρχισε η επιστροφή προς το Μόναχο. Μέσα στο λεωφορείο οι μαθητές ολοκλήρωσαν το φυλλάδιο αυτού του προγράμματος. Βραβεύτηκε με το «Στέμμα του Καρλομάγνου» ο μαθητής Γκάβαλος Διονύσιος, ο οποίος κατάφερε να συμπληρώσει το φυλλάδιο χωρίς κανένα λάθος.

Μια ευχάριστη έκπληξη περίμενε τους μαθητές της Β΄ Λυκείου, όταν συμπρωματικά σε μια στάση κατά την επιστροφή συναντήθηκαν με τους μαθητές της Α΄ Λυκείου που επέστρεφαν και αυτοί από την εκδρομή τους. Φτάνοντας στο Μόναχο ευχαριστημένοι όλοι παραπονιόντουσαν γιατί η εξόρμησή τους κράτησε τόσο... λίγο!





ΣΤΟ ΒΑΛΤΙΝΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΜΟΝΑΧΟΥ



Την εβδομάδα 01-07 Μαΐου 2022 ολοκληρώθηκε με επιτυχία το πρόγραμμα Erasmus+ KA2, με θέμα << Be cool stay at school >> στο οποίο συμμετείχε και το Λύκειο Μονάχου .

Το πρόγραμμα είχε ξεκινήσει το Σεπτέμβριο του 2019 . Είναι αλήθεια ότι η πανδημία (covid19) εμπόδισε την ομαλή διεξαγωγή του προγράμματος και ύστερα από συνεχείς αναβολές αυτό τελικά ολοκληρώθηκε μετά από τρία χρόνια με κινητικότητα στην Πορτογαλία και στην Ελλάδα.

Την αποστολή στο Βαλτινό Τρικάλλων συνόδευσε η Συντονίστρια του προγράμματος , κα Μαρία Λέγγα ΠΕ02 και ο εκπαιδευτικός κος Γιάννης Κεφάλας ΠΕ03. Συμμετείχαν οι μαθήτριες Καββαδιά Σοφία,Καζόγλου Ιωάννα και Μπολούτα Φραντσέσκα Μαρίνα.

Τα παιδιά και οι εκπαιδευτικοί στο Βαλτινό υποδέχτηκαν τους εκπαιδευτικούς των άλλων χωρών με ιδιαίτερη χαρά , αντάλλαξαν απόψεις και καλές πρακτικές και ανανέωσαν το ραντεβού τους για μια μελλοντική κινητικότητα. Η συνεργασία των παιδιών όλων των ομάδων ήταν άψογη αποδεικνύοντας ότι η εθνικότητα και η απόσταση δεν αποτελούν εμπόδια στο να επιτευχθεί η συναισθηματική προσέγγιση και η συνεργασία πολιτών από διαφορετικά κράτη της Ευρώπης και όλου του κόσμου.

Διάκριση στο διεθνές τουρνουά ταεκβοντο Berlin Open για Δημήτρη και Κική Νάτσικα

Λυδία Ντίνα από Νυρεμβέργη (με Έλληνα προπονητή Νικηφόρο Γραμματοκόπουλο), Χρήστος Νίτσας (Νταχάου)



Φωτογραφίες από το εργαστήρι (Workshop) που διοργάνωσαν από κοινού ο ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ και το WorkinginProjects gUg στο οποίο συμμετείχαν στις σχολικές διακοπές του καθολικού Πάσχα 40 παιδιά και μητέρες την ημέρα, μεταξύ των οποίων και από το Χάρκοβο, Ντνίπρο, Οδησσό, Κίεβο, Λβιβ ή Χμελνίτσκι.

Η Caritas πρόσφερε τις εγκαταστάσεις της Ακαδημίας της στην Landwehrstrasse / Μόναχο.

Παιδαγωγοί, φοιτητές ψυχολογίας και εκπαίδευσης, δάσκαλοι και εθελοντές δούλεψαν εντατικά με τα παιδιά για τέσσερις ημέρες.

Κατά τη διάρκεια των τεσσάρων ημερών, τα παιδιά ασχολήθηκαν μεταξύ άλλων με χειροτεχνίες, παιχνίδια, τραγούδι, δημιουργική/ατομική ζωγραφική, σχέδιο κα γυμναστική.



Μόναχο: Τι είναι το έγγραφο που έλαβαν όλοι οι κάτοικοι του Μονάχου άνω των 60 ετών

Από την τελευταία εβδομάδα ξεκίνησε η αποστολή από το Δήμο του εκλογικού φακέλου για την εκλογή του 12ου συμβουλίου άνω των 60 ετών του Μονάχου (Seniorenvertretung)

Το Seniorenvertretung είναι ένα όργανο διαβούλευσης προς το Seniorbeirat που αποτελείται από αντιπροσώπους της κάθε συνοικίας ανάλογα με τον αριθμό κατοίκων άνω των 60 ετών. Επιπλέον εκλέγονται έως και έξι πρόσθετα μέλη που δεν είναι Γερμανοί

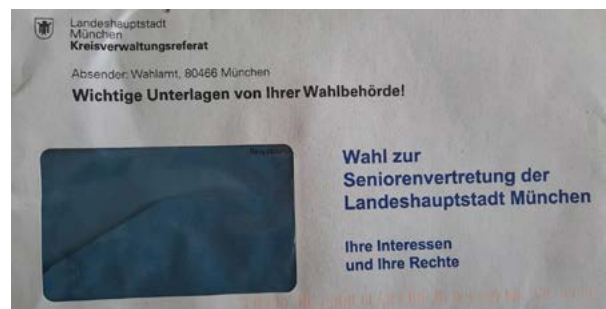
Ποιος έχει δικαίωμα ψήφου;

Μπορείτε να ψηφίσετε , εφόσον έως την ημέρα (= 26 Ιουνίου 2022)

- είστε τουλάχιστον 60 ετών και
- έχετε αδιάλειπτα τη μόνιμη κατοικία σας στο Μόναχο για τουλάχιστον έξι μήνες και
- δεν σας έχει επιβληθεί στέρηση των πολιτικών σας δικαιωμάτων.

Με το φάκελο που έχετε λάβει μπορείτε να ψηφίσετε μέσω επιστολικής ψήφου. Πρέπει να έχετε στείλει το ψηφοδέλτιο μέχρι το αργότερο 26 Ιουνίου στην υπηρεσία εκλογών.

Ήδη μέσα στους 266 υποψηφίους που εγκρίθηκαν υπάρχει στη συνοικία του Schwanthalerhöhe (Stadtbezirk 8) η υποψηφιότητα της Νίκης Χατζηπαρασίδου της οποίας ευχόμαστε καλή επιτυχία.



Τμήμα Ορθοδόξου Θεολογίας στο Πανεπιστημίου Μονάχου



Διορθόδοξη λειτουργική έναρξη του θερινού εξαμήνου 2022 του Τμήματος Ορθοδόξου Θεολογίας, στο Πανεπιστημίου Μονάχου.

Κάθε χρόνο στην έναρξη του χειμερινού και του θερινού εξαμήνου σπουδών στο Λουδοβίκειο-Μαξιμιλιάνειο Πανεπιστήμιο Μονάχου τελείται από το Τμήμα Ορθοδόξου Θεολογίας Θεία Λειτουργία εκ περιτροπής σε όλες τις ορθόδοξες Ενορίες Μονάχου. Με τον τρόπο αυτό σηματοδοτείται η διορθόδοξη ακαδημαϊκή αποστολή του Τμήματος Ορθοδόξου Θεολογίας και η ενσωμάτωσή του στην εκκλησιαστική ζωή των ορθοδόξων ενοριών της πόλης μας.

Με αφορμή την έναρξη του φετεινού θερινού εξαμήνου σπουδών το Τμήμα Ορθοδόξου Θεολογίας τέλεσε στις 21.05.22 την Θεία Λειτουργία στο νεόδμητο Ορθόδοξο Κέντρο της Ρουμανικής Εκκλησίας στο Μόναχο. Επειδή οι οικοδομικές εργασίες στον κύριο ναό του Κέντρου που είναι αφιερωμένος στον Τιμίο Σταυρό δεν έχουν ακόμη περατωθεί, για το λόγο αυτό η Θεία Λειτουργία τελέστηκε στο παρεκκλήσι του Κέντρου.

Της Θείας Λειτουργίας προεξήρχε ο Θεοφιλέστατος Βοηθός Επίσκοπος της Ρουμανικής Μητρόπολης στη Γερμανία ελληνομαθής κ. Σοφιανός, συλλειτουργούντων του ρουμάνου καθηγητή του Τμήματος Ορθοδόξου Θεολογίας, Πρωτοπρεσβυτέρου δρ. Δανιήλ Benga και πλειάδος κληρικών της Ρουμανικής, της Σερβικής, της Ρωσικής εκκλησίας της Διασποράς και της Βουλγαρικής εκκλησίας. Ο Πρωτοπρεσβύτερος του Οικουμενικού Θρόνου Απόστολος Μαλαμούσης και επί πολλά έτη επιτετραμμένος για την ποιμαντική μέριμνα των ορθοδόξων φοιτητών του πανεπιστημίου, παρέστη συμπροσευχόμενος. Η Θεία Λειτουργία τελέστηκε στη ρουμανική, στην ελληνική και στη γερμανική γλώσσα. Το ιερό ψαλτήριο διηκόνησαν η ρουμανική χορωδία και οι καθηγητές του Τμήματος Ορθοδόξου Θεολογίας ελλογιμώτατοι κ.κ. δρ. Κωνσταντίνος Νικολακόπουλος (πρόεδρος του Τμήματος) και δρ. Αθανάσιος Βλέτσας. Παρέστη επίσης και ο επιστημονικός συνεργάτης και ακαδημαϊκός σύμβουλος του Τμήματος, κ. δρ. Ανάργυρος Αναπλιώτης.

Άκρως εντυπωσιακή ήταν η προσέλευση στο παρεκκλήσι των ρουμάνων ενοριτών,

ανδρών, γυναικών και παιδιών, με παραδοσιακές πολύχρωμες στολές από διάφορες περιοχές της Ρουμανίας.

Ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος κ. Σοφιανός ευχαρίστησε θερμώς όλους τους κληρικούς και τους λαϊκούς τους συμμετάσχοντας στην Θεία Λειτουργία, ιδιαιτέρως δε τον εορτάζοντα πρόεδρο του Τμήματος δρ. Κωνσταντίνο Νικολακόπουλο. Η ρουμανική χορωδία έψαλλε προς τιμή του εορτάζοντος τον ρουμανικό ύμνο „πολλά τα έτη“.

Ο καθηγητής κ. Νικολακόπουλος στην προσλαλιά του τόνισε το σημαντικό έργο του Τμήματος που προσφέρεται στον ορθόδοξο, διορθόδοξο, διεκκλησιαστικό και διαθρησκειακό χώρο και ευχαρίστησε τον Θεοφιλέστατο κ. Σοφιανό για την φιλοξενία του.

Στη Θεία Λειτουργία ζήσαμε και μια ευλογημένη συγκυρία. Μεταφέρθηκε από τον Ηγούμενο της Ιεράς Μονής Κερνίκας / Ρουμανίας π. Vasil Parjol, για προσκύνηση ιερό Λείψανο (Τιμία Κάρα) του Οσίου Γεωργίου, ηγουμένου της ιεράς αυτής Μονής στον 19ο αιώνα. Ο Οσιος Γεώργιος γεννήθηκε το 1730 στη Ρουμανία, επισκέφθηκε το Άγιον Όρος και μόνασε για πολλά χρόνια στην Μονή Βατοπεδίου, όπου έλαβε και την ευχή της ρασοφορίας και την χειροτονία Διακόνου και στη Σκήτη Προφήτη Ηλία, όπου χειροτονήθηκε σε Πρεσβύτερο. Συνασκήτηψε με τον γνωστό τότε Γέροντά του Παΐσιο Velickonskij, από τον οποίο διδάχθηκε την άσκηση και την προσευχή. Σε ένα ταξίδι του στη Ρουμανία είδε σε όνειρο τον Άγιο Νικόλαο να τον συμβουλεύει να μην επιστρέψει και πάλι στο Άγιο Όρος, αλλά να αναζητήσει ένα εγκαταλελειμμένο μοναστηράκι κοντά στη λίμνη Κέρνικα, στην κεντρική Ρουμανία. Ο Οσιος Παΐσιος υπήκουσε στην προτροπή του Αγίου Νικολάου, εύρε τα ερείπια της εκκλησίας και με πολύ κόπο έκτισε ναό και μοναστήρι, όπου και καλλιέργησε τον αθωνίτικο και αγιορείτικο μοναχισμό και πνευματική ζωή. Γρήγορα η φήμη του ως αγίου ανδρός προσέλκυσε πολλούς μοναχούς στο μοναστήρι του. Εκοιμήθη στις 4 Δεκεμβρίου 1806 και το Πατριαρχείο Ρουμανίας τον ανακήρυξε άγιο.

Ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Σοφιανός είναι η ψυχή και η καρδιά του Ρουμανικού Ορθοδόξου Κέντρου που αποτελείται από τον ιερό Ναό του Τιμίου Σταυρού, χώρους συνεδριάσεων και πολιτιστικών εκδηλώσεων, τη γυνακεία ιερά Μονή „Άγιος Σιλουανός ο Αθωνίτης“ και κατοικία και γραφεία του επισκόπου. Για το μεγαλεπήβολο αυτό όραμα σχεδιασμού, χρηματοδότησης και ανοικοδόμησης του Κέντρου εργάστηκε θυσιαστικά επί πολλά χρόνια. Στις προσπάθειές του αυτές ίδρυσε προ ετών και ένα Kuratorium, δηλαδή μια συμβουλευτική και εφορευτική επιτροπή με εκπροσώπους της Βαυαρικής κοινωνίας, όπως λ.χ. την τότε Πρόεδρο της Βαυαρικής Βουλής κ. Barbara Stamm, τον Δούκα της Βαυαρίας Franz και εκπροσώπους των εκκλησιών. Στο συμβούλιο συμμετέχει και ο Πρωτοπρεσβύτερος Απόστολος Μαλαμούσης, κατόπιν ευλογίας του Σεβ. Μητροπολίτη Γερμανίας κ. Αυγουστίνου.

Με ευχές

Πρωτοπρεσβύτερος Απόστολος Μαλαμούσης

Αρχιερατικός Επιτετραμμένος για τις δημόσιες σχέσεις με τη Βαυαρική Πολιτεία

Πίνακα με το πως έχει διαμορφωθεί η τιμή ενοικίων ανά τ.μ. (κατά μέσο όρο) στις περιοχές του Μονάχου την τελευταία δεκαετία δημοσίευσε η σημερινή έκδοση της Abendzeitung

Entwicklung der Wohnungsmieten in den Münchner Stadtteilen
Mietwohnungen/Bestand, guter Wohnwert, Mietpreise in €/m²

Stadtteile	Frühjahr 2012	Frühjahr 2022	Veränderung
Allach-Untermenzing	10,00	14,70	+47 %
All-Bogenhausen	14,60	22,60	+55 %
All-Solln	12,60	16,90	+34 %
Altstadt-Lehel	15,10	22,40	+48 %
Aubing-Lochhausen-Langwied	9,70	14,20	+46 %
Au-Haidhausen	13,50	19,20	+42 %
Berg am Laim	10,90	15,50	+42 %
Bogenhausen-Arabbellapark	13,00	16,60	+28 %
Bogenhausen-Denning	12,20	16,20	+33 %
Bogenhausen-Johanneskirchen	12,10	16,20	+33 %
Bogenhausen-Oberföhring	13,10	16,20	+23 %
Feldmoching	10,50	14,30	+36 %
Forstnried	11,50	15,40	+34 %
Freimann	10,40	14,60	+40 %
Fürstenried	10,80	15,00	+39 %
Hadern	11,50	16,20	+41 %
Haaraching	13,40	17,10	+28 %
HasenbergI	9,30	13,80	+48 %
Laim	11,30	16,20	+43 %
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt	14,10	19,90	+41 %
Maxvorstadt	14,40	20,40	+41 %
Milbertshofen	10,80	15,00	+39 %
Moosach	10,30	15,30	+48 %
Neuhausen	12,90	18,90	+46 %
Neuperlach	9,80	14,20	+44 %
Nymphenburg	13,90	20,60	+48 %
Obergiesing	11,60	17,00	+46 %
Obermenzing	12,00	17,10	+42 %
Obersendling	11,30	16,50	+46 %
Parkstadt-Solln	10,60	15,40	+45 %
Pasing	10,90	16,20	+48 %
Ramersdorf	10,70	15,20	+42 %
Riem	10,60	13,80	+30 %
Schwabing	14,40	20,80	+45 %
Schwabing-West	13,60	19,70	+45 %
Schwanthalerhöhe	11,80	16,70	+42 %
Sendling	11,80	16,30	+38 %
Sendling-Westpark	11,70	16,40	+40 %
Thalkirchen	12,50	16,60	+33 %
Trudering	11,60	15,70	+36 %
Untergiesing	11,60	16,40	+41 %
Waldperlach	11,60	15,80	+36 %
Waldtrudering	12,10	16,30	+35 %

Περιοχές με το φθηνότερο μέσο όρο ενοίκιο ανα τ.μ. είναι μεταξύ άλλων το HasenbergI , Feldmoching, Freimann, Milbertshofen. Λίγο ακριβότερα περιοχές όπως Moosach, Berg am Laim,

Υψηλότερη τιμή εμφανίζουν οι τιμές (κατά μέσο όρο) σε περιοχές όπως Laim, Scwanthalerhöhe, Pasing, Haarlaching

Ενώ περιοχής με τις υψηλότερες τιμές στο Μόναχο είναι μεταξύ άλλων Schwabing, Schwabing West, Altstadt-Lehel, Herzogpark, Nymphenburg

„ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ“ (Του Β. Κ.)



Η αγορά στην καρδιά του Μονάχου (Viktualienmarkt) έγινε 215 ετών.

Συγκεκριμένα στις 02.05.1807 και επειδή η Marienplatz (πρώην Schranneplatz) δεν ήταν πλέον κατάλληλη για αγορά τροφίμων, ο βασιλιάς Μαξ Ι δίνει εντολή η περιοχή μεταξύ Heiliggeistkirche και Frauenstraße να χρησιμοποιηθεί ως χώρος λιανικής πώλησης αγαθών. Η αγορά επεκτείνεται συχνά μέχρι που φτάνει στο σημερινό της μέγεθος το 1890. Από το 1870 υπάρχουν μόνιμοι πάγκοι και θέσεις των εμπόρων. Πριν από αυτό, οι θέσεις πώλησης επανατοποθετούνταν κάθε μέρα αναλόγως με την άφιξη των ενδιαφερομένων.

Η αγορά υπέστη σοβαρές ζημιές κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και οι άνθρωποι σκέφτηκαν να την εγκαταλείψουν εντελώς. Όμως η διοίκηση της πόλης έφερε ξανά στη ζωή την αγορά μετά το τέλος του πολέμου. Σήμερα στεγάζει περίπου 140 πάγκους σε μια έκταση 22.000 m². Μια λαϊκή αγορά όπως την γνωρίζουμε σε πολλές περιοχές της Ελλάδας έχει γίνει πλέον σημείο αναφοράς εκλεπτισμένων καλοφαγάδων.

50 χρόνια S-Bahn στο Μόναχο

Στις 28 Απριλίου 1972 για πρώτη φορά, οι κάτοικοι του Μονάχου μπορούσαν όχι μόνο να χρησιμοποιήσουν το μετρό (U-Bahn που λειτουργούσε από 19 Οκτωβρίου 1971), αλλά και αν S-Bahn (προαστιακός). Αρχικά μόνο στη „βασική διαδρομή“ - Stammstrecke - και ένα μήνα αργότερα σε ολόκληρο το δίκτυο (που έχει σχήμα αστεριού) εκτός της πόλης

Ήδη τον πρώτο χρόνο, ο αριθμός των ταξιδιωτών ξεπέρασε με 430.000 επιβάτες την αρχική πρόβλεψη για περίπου 240.000 άτομα.

Σήμερα χρησιμοποιούν καθημερινά, κατά μέσο όρο, 840.000 άτομα το S-Bahn ενώ σε ώρες αιχμής ακόμη και έως και 950.000



Made in Germany: Αρχικά ήταν ένας υποτιμητικός τίτλος

Μπορεί στον 20ο αιώνα το Made in Germany να ήταν σήμα κατατεθέν για αναβαθμισμένης ποιότητας προϊόντα και επίσης, κυρίως, μετά τον β' παγκόσμιο πόλεμο οι εξαγωγές να συνέβαλαν καθοριστικά στην ανάπτυξη της γερμανικής οικονομίας όμως αρχικά το Made in Germany καθιερώθηκε για άλλους λόγους.

Συγκεκριμένα στις 23 Αυγούστου το 1887 το αγγλικό κοινοβούλιο ψήφισε νόμο με τον οποίο επέβαλε σε εισαγόμενα προϊόντα από το εξωτερικό να αναγράφουν τη χώρα παραγωγής τους. Έτσι γεννήθηκε και το Made in Germany. Στόχος να προστατευτούν τα αγγλικά προϊόντα από φθηνά και αμφιβάλλου ποιότητας παραγωγές.

Κυρίως οι παραγωγοί μαχαιριών στο Sheffield της Αγγλίας είχαν ενοχληθεί από την μίμηση προϊόντων που είχαν ξεκινήσει να παράγουν οι γερμανοί.

Κάλως έτσι δηλαδή η ιστορία επαναλαμβάνεται. Στην εποχή μας αυτό που προσπαθούν να προστατεύσουν, κυρίως τα κράτη της δύσης, είναι τα προϊόντα της Κίνας. Κάποτε ήταν τα γερμανικά.

Πηγή: bundesverband-patentanwaelte

Γερμανία: Σχεδόν μισό χρόνο για ένα διαβατήριο



Από μια έρευνα στις ιστοσελίδες των Ελληνικών Προξενίων στην Γερμανία προκύπτει ότι το επόμενο ελεύθερο „ραντεβού“ για έκδοση διαβατηρίου φθάνει και μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2022. Αν συνυπολογίσουμε τη διαδικασία αποστολής των δικαιολογητικών στην Ελλάδα (μπορεί να κρατήσει μέχρι και ένα μήνα) και στη συνέχεια το χρόνο για τη διαδικασία έκδοσης και αποστολής από την Ελλάδα τότε η έκδοση μπορεί να χρειάζεται συνολικά μέχρι και 6 μήνες !!!

Το Υπουργείο Εξωτερικών της Ελλάδας (Ελληνική Αστυνομία ή το Υπ. ΕΣωτερικών) πρέπει να σταθεί σ αυτό το πρόβλημα και να βρει λύσεις. Είτε με την πρόσληψη επιτόπιου ή βοηθητικού προσωπικού αν δεν μπορεί για οικονομικούς λόγους να προχωρήσει σε αποσπάσεις υπαλλήλων από την Ελλάδα.

Αλλά το να διατηρηθεί αυτή η κατάσταση στην εποχή μας, δηλαδή να χρειάζεται ένας Έλληνας πολίτης μέχρι και 6 μήνες για την έκδοση ενός διαβατηρίου είναι απαράδεκτο. Πολύ περισσότερο από τη στιγμή που μια μετά την άλλη γερμανική υπηρεσία κυρίως οι τράπεζες δεν αναγνωρίζουν τις αστυνομικές ταυτότητες επειδή δεν έχουν ημερομηνία λήξης.

ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ

Γερμανία: Ένας στους τρεις έχει πλέον οικονομικές δυσκολίες

Το 38% του πληθυσμού, δηλαδή περίπου ο ένας στους τρεις Γερμανούς, δηλώνει ότι δεν μπορεί να τα βγάλει πέρα με τις τρέχουσες οικονομικές υποχρεώσεις, σύμφωνα με έρευνα του ιδιωτικού ιδρύματος ελέγχου της πιστοληπτικής ικανότητας Schufa που δημοσιεύεται στην εφημερίδα Welt am Sonntag.

Σύμφωνα με την έρευνα η ανησυχία των καταναλωτών για την οικονομική τους κατάσταση έχει ενταθεί ιδιαίτερα τους τελευταίους μήνες, όπως μεταδίδει η Deutsche Welle.

Τον Ιανουάριο, ένα μήνα πριν από τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, αντίστοιχες ανησυχίες είχε ένας στους τέσσερις Γερμανούς. Ενδιαφέρον όμως έχουν και τα στοιχεία που αφορούν τα τραπεζικά δάνεια. Ένας στους επτά θεωρεί πολύ πιθανή τη λήψη δανείου προκειμένου να φέρει εις πέρας τις καθημερινές υποχρεώσεις, ενώ πολλοί καταφεύγουν σε δανεικά από συγγενείς και φίλους. Σχεδόν το ένα τέταρτο των 1.000 ερωτηθέντων αναγκάζεται να κάνει υπερανάληψη από τον τραπεζικό του λογαριασμό.



Ποια είναι η πιο πλούσια περιοχή της Γερμανίας



Δημοσιεύτηκε έρευνα του ινστιτούτου για την οικονομία (WSI) που ανήκει στο ίδρυμα Hans-Böckler-Stiftung, η οποία αξιολόγησε το κατά κεφαλήν εισόδημα σε όλες τις 401 πόλεις και περιφέρειες της Γερμανίας (με τα στοιχεία του 2019) .

Συμπεράσματα:

- Οι διαφορές μεταξύ δυτικής και ανατολικής Γερμανίας, παραμένουν για περισσότερα από 30 χρόνια μετά την ένωση των δυο Γερμανιών.

Έτσι στην ανατολική Γερμανία περιοχές της πρώην Ανατολικής Γερμανίας μόλις μια περιφέρεια (περιφέρεια Potsdam-Mittelmark) έχει με μ.ο. 24.127 € κατά κεφαλήν εισόδημα μεγαλύτερο από τον

πανγερμανικό μέσο όρο που είναι 23.706

- Πλούσια Βαυαρία και Βάδη Βυρτεμβέργη

Ο μέσος όρος του κατά κεφαλήν εισοδήματος στα κρατίδια της Βαυαρίας και Βάδης Βυρτεμβεργης είναι περίπου κατά 2.600 € περισσότερο από τα υπόλοιπα κρατίδια της Δυτικής Γερμανίας.

- Η πρώτη πόλη στην κατάταξη είναι το Heilbronn

Η πόλη στη Βάδη Βυρτεμβέργη κατέχει πανγερμανικά με 42.275 € το μεγαλύτερο μ.ο. κατά κεφαλήν εισόδημα ενώ στη δεύτερη θέση είναι με 38.509 € η περιφέρεια του Starnberg στη Βαυαρία.

- Τελευταίες στην κατάταξη δυο περιοχές της Βόρειας Ρηνανίας Βεστφαλίας Gelsenkirchen και Duisburg με μ.ο. κατά κεφαλήν εισόδημα 17.015 € και 17.741 € αντίστοιχα.

Εδώ βέβαια πρέπει να επισημανθεί ότι ιδιαίτερα σε μικρότερες περιοχές μπορεί ένα μεγάλο εισόδημα να ανεβάσει πολύ ψηλά τον μέσο όρο. Για παράδειγμα στο Heilbronn έχει την κατοικία του ο ιδρυτής της αλυσίδας σούπερ μαρκετ LIDL του οποίου την περιουσία το αμερικάνικο περιοδικό Forbes υπολογίζει σε 43 δισ €

- Ο μέσος όρος του κατά κεφαλήν εισοδήματος στις 15 μεγαλύτερες πόλεις της Γερμανίας:

München: 32.039 €. Αντιστοιχεί στο 136,1% του πανγερμανικού μέσου όρου

Düsseldorf: 27.199 €. Αντιστοιχεί στο 115,6% του πανγερμανικού μέσου όρου

Stuttgart: 26.806 €. Αντιστοιχεί στο 113,9% του πανγερμανικού μέσου όρου

Hamburg: 25.808 €. Αντιστοιχεί στο 109,7% του πανγερμανικού μέσου όρου

Frankfurt : 23.731 €. Αντιστοιχεί στο 100,8% του πανγερμανικού μέσου όρου

Nürnberg: 23.429 €. Αντιστοιχεί στο 99,5% του πανγερμανικού μέσου όρου

Köln: 23.339 €. Αντιστοιχεί στο 99,2% του πανγερμανικού μέσου όρου

Bremen: 22.604 €. Αντιστοιχεί στο 96% του πανγερμανικού μέσου όρου

Hannover: 22.453 €. Αντιστοιχεί στο 95,4% του πανγερμανικού μέσου όρου

Essen: 21.168 €. Αντιστοιχεί στο 89,9% του πανγερμανικού μέσου όρου

Dresden: 20.800 €. Αντιστοιχεί στο 88,4% του πανγερμανικού μέσου όρου

Dortmund: 19.855 €. Αντιστοιχεί στο 84,4% του πανγερμανικού μέσου όρου

Leipzig: 19.574 €. Αντιστοιχεί στο 83,2% του πανγερμανικού μέσου όρου

Duisburg: 17.741 €. Αντιστοιχεί στο 75,4% του πανγερμανικού μέσου όρου

Επιμέλεια: ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ

Από 1η Ιουνίου: Χωρίς πιστοποιητικά τα ταξίδια στην Γερμανία



Το Ομοσπονδιακό Υπουργικό Συμβούλιο αποφάσισε σήμερα ότι από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου δεν θα ισχύει ο κανόνας 3G για ταξιδιώτες στην Γερμανία, δηλ. δεν θα πρέπει ο ταξιδιώτης να προσκομίσει πιστοποιητικό εμβολιασμού, νόσησης ή αρνητικού τεστ.

Παραμένει πάντως η 14ημερη καραντίνα για όσους έρθουν στην γερμανία από χώρα „μετάλλαξης“. Στην παρούσα φάση καμία χώρα δεν ανήκει σ αυτήν την κατηγορία

Γερμανία: Τον Ιούλιο τα 100 € επιπλέον επίδομα τέκνων



Τον Ιούλιο θα εμβαστεί στους δικαιούχους το επιπλέον εφάπαξ ποσό των 100 € .

Δικαίωμα στο συγκεκριμένο επίδομα έχουν όλα τα παιδιά που λαμβάνουν επίδομα τέκνων (Kindergeld) και το ποσό των 100 € θα προστεθεί στο ποσό του „επιδοματος τέκνων“

ΖΕΙΤ: «Ιωάννης Καποδίστριας: Ο καλός άγγελος των Ελβετών»



«Η Ελβετία δεν θα ήταν ουδέτερη σήμερα χωρίς τον Ιωάννη Καποδίστρια. Ποιος ήταν ο Έλληνας διπλωμάτης που διαπραγματεύτηκε στο Συνέδριο της Βιέννης για λογαριασμό του Ρώσου Τσάρου;»

Το εκτενές ρεπορτάζ του υπεύθυνου για τις σελίδες της ελβετικής έκδοσης της ε/φ Matthias Daum αναφέρει, μεταξύ άλλων:

Η αποστολή του Τσάρου ήταν ξεκάθαρη: «Σώστε την Ελβετία από τη γαλλική τυραννία». Το έτος ήταν το 1813. Ο πόλεμος μαινόταν στην Ευρώπη για περισσότερα από 20 χρόνια. Ο Γάλλος αυτοκράτορας Ναπολέων Βοναπάρτης πραγματοποίησε με την Grande Armée πολλές εκστρατείες για να αποκτήσει την υπεροχή στην ήπειρο. Αλλά όταν έστειλε το στρατό του εναντίον της Ρωσίας, υπερεκτίμησε τις δυνάμεις του. Αν και κατέκτησε τη Μόσχα το καλοκαίρι του 1812, ο Ρώσος Τσάρος Αλέξανδρος Α΄ δεν συμφώνησε στη διεξαγωγή ειρηνευτικών διαπραγματεύσεων. Το ρίσκο του απέδωσε, το φθινόπωρο ο Ναπολέων αποσύρθηκε από τη Ρωσία, καθώς του έλειπαν προμήθειες και στρατιώτες. Ο στρατός του διαλύθηκε, εκατοντάδες χιλιάδες στρατιώτες έχασαν τη ζωή τους στις μάχες, από την πείνα και τις επιδημίες. Τον Οκτώβριο του 1813 η αυτοκρατορία του κατέρρευσε οριστικά. Μετά την ήττα στη Μάχη των Εθνών κοντά στη Λειψία, ο χάρτης της Ευρώπης επανασχεδιάστηκε.

Αυτές τις φθινοπωρινές μέρες του 1813 ο Ρώσος Τσάρος εμπιστεύτηκε σε έναν διπλωμάτη του τη διάσωση της Ελβετίας. Το όνομά του: Κόμης Ιωάννης Αντώνιος Καποδίστριας. Ο Καποδίστριας επεσήμανε ότι την Ελβετία την γνώριζε μόνο από βιβλία και ότι δεν μιλούσε καθόλου γερμανικά. Παρ' όλα αυτά, ξεκίνησε το Νοέμβριο το ταξίδι του για τη Ζυρίχη.

Ο Καποδίστριας γεννήθηκε το 1776 στην Κέρκυρα, τότε ρωσικό προτεκτοράτο. Η οικογένειά του ήταν παλιά αρχοντική οικογένεια, μιλούσε ελληνικά και ιταλικά και σπούδασε Φιλοσοφία και Ιατρική στην Πάντοβα και τη Βενετία. Πίσω στο νησί του Ιονίου, εργάστηκε

στο Δημόσιο και τράβηξε την προσοχή των ρωσικών Αρχών. Το 1809 κλήθηκε στην Αγία Πετρούπολη, όπου πρώτα χρειάστηκε να μελετήσει εντατικά για να μάθει να ομιλεί σωστά τα ρωσικά. Δύο χρόνια αργότερα μετατέθηκε στη Βιέννη και αμέσως μετά στην Ελβετία.

Εκείνη την εποχή, η Παλαιά Ελβετική Συνομοσπονδία κινδύνευε να καταρρεύσει και υπήρχε ο κίνδυνος εμφυλίου πολέμου. Αναγκασμένα να ενωθούν υπό τον Ναπολέοντα, τα καντόνια δεν υφίσταντο πλέον έξωθεν πίεση. Παλιές συγκρούσεις φούντωσαν. Δεν ήταν όμως μόνο οι Ρώσοι, αλλά και οι Αψβούργοι που ενδιαφέρονταν για τη Συνομοσπονδία. Ήθελαν να αποξενώσουν τη χώρα από τη Γαλλία, να της δώσουν νέο Σύνταγμα και να πάρουν άδεια από την Tagsatzung, την τότε κυβέρνηση, προκειμένου τα αυστριακά στρατεύματα να διασχίσουν τη χώρα για να εισβάλουν στη Γαλλία.

Γ' αυτό και ο Ιωάννης Καποδίστριας δεν είναι ο μόνος καθ' οδόν το φθινόπωρο του 1813. Ο Άγγλος Viscount Stratford Canning και ο Αυστριακός βαρόνος Ludwig von Lebzeltern ταξίδεψαν μαζί του στη Ζυρίχη, την έδρα εκείνη την εποχή της ελβετικής κυβέρνησης. Εκεί εκτυλίχθηκαν τα γεγονότα. Η Συνομοσπονδία δήλωσε βιαστικά την ουδετερότητά της, 20.000 στρατιώτες κινητοποιήθηκαν για να εξασφαλίσουν τα σύνορα με τη Βάδη, τη Βυρτεμβέργη και την Αυστρία. Ένας απεσταλμένος ενημέρωσε τον Ναπολέοντα στο Παρίσι. Όλα αυτά ήταν στο πνεύμα των νικητριών Μεγάλων Δυνάμεων, κυρίως του Ρώσου Τσάρου, ο οποίος ήθελε να κάνει την Ελβετία ουδέτερο κράτος μεταξύ Αυστρίας και Γαλλίας. Γρήγορα όμως ο Καποδίστριας αντελήφθη ότι ο Αυστριακός von Lebzeltern δεν επιδιώκει τους ίδιους στόχους. Ο Αυτοκράτορας στη Βιέννη ήθελε να εγκαταστήσει στην Ελβετία ένα καθεστώς φιλικό προς τους Αψβούργους. Ένας Αυστριακός μυστικός πράκτορας υπέθαλπε τις αντιθέσεις στη Βέρνη για να τροφοδοτήσει τη δυσαρέσκεια για την τελική απώλεια των αποικιών στο Vaud και στο Aargau. Ο Τσάρος Αλέξανδρος Α', από την άλλη, έγραψε στους διπλωμάτες του: «Πρέπει να σπάσετε τη φυσική σύνδεση του ελβετικού λαού με τον Ναπολέοντα, αλλά θα πρέπει και να σεβαστούμε την ελβετική ουδετερότητα».

Έτσι, ο Καποδίστριας ρίχτηκε στη δουλειά. Ταξίδεψε σε όλη τη χώρα, σε όλα τα καντόνια. Έγραψε σχέδια συνταγμάτων, παρείχε συμβουλευτικές υπηρεσίες, έπαιξε το ρόλο του διαιτητή, ηρεμούσε τα πνεύματα και επιχειρούσε να βρει συμβιβασμούς, όπου αυτό ήταν δυνατόν. «Καλύτερα πιάνει κανείς μύγες με μέλι παρά με ξύδι», τον συμβούλεψε ο Τσάρος, ο οποίος είχε μία ιδιαίτερη συμπάθεια για τη Συνομοσπονδία, και όχι μόνο για γεωστρατηγικούς λόγους. Ως παιδί είχε δάσκαλο από το καντόνι Vaud.

«Οι Ελβετοί που τον γνώρισαν, τον αγάπησαν αυτόν τον Έλληνα», ανέφερε κάποτε η NZZ. Ο Καποδίστριας είχε περισσότερη επιρροή από οποιονδήποτε άλλο απεσταλμένο των Μεγάλων Δυνάμεων, έγραψε τη δεκαετία του 1980 η ιστορικός από τη Γενεύη Michelle Bouvier-Bron, η οποία πραγματοποίησε έρευνα για τον Καποδίστρια -ή Carlo d' Istria, όπως είναι γνωστός στη γαλλόφωνη Ελβετία. Στο Trogen, στο καντόνι του Appenzell Ausserrhoden, ο Ρώσος διπλωμάτης συμμετείχε μάλιστα το 1814 σε μια αγροτική κοινότητα. Ο στόχος του ήταν να κατανοήσει σε βάθος το πώς σκέπτονται οι Ελβετοί.

Αυτό δεν του άρεσε πάντοτε. «Γίνεται πολλή συζήτηση στις Δημοκρατίες, οι άνθρωποι παίρνουν δύσκολα αποφάσεις και ενεργούν αργά», έγραψε σε επιστολή προς τον πατέρα του. Και όταν τον Αύγουστο η Tagsatzung δεν κατόρθωσε να συμφωνήσει σε ένα νέο Σύνταγμα, ο Καποδίστριας απείλησε τα αντίπαλα στρατόπεδα ότι θα τα εγκαταλείψει στην τύχη τους. Γνωρίζοντας πολύ καλά ότι θα εξαφανίζονταν μεταξύ των μεγάλων δυνάμεων, οι Ελβετοί ενώθηκαν.

Τον Νοέμβριο του 1814 ο Καποδίστριας ολοκλήρωσε την αποστολή του στην Ελβετία: Όλα τα καντόνια και η χώρα είχαν νέο Σύνταγμα. «Εάν καταφέρουν να είναι ευτυχισμένοι στο μέλλον και να απολαμβάνουν την ανεξαρτησία τους, δεν θα έχω σπαταλήσει τον χρόνο ή τις προσπάθειές μου».

Όμως ο Καποδίστριας δεν είχε φτάσει ακόμα στον στόχο του. Όταν η ήπειρος μοιράστηκε εκ νέου το επόμενο έτος στο Συνέδριο της Βιέννης, η Συνομοσπονδία δεν άφησε καλές

εντυπώσεις. «Η Ελβετία ήταν ένα συνονθύλευμα αντικρουόμενων συμφερόντων», γράφει ο ιστορικός Jakob Tanner. Φυσικά, δεν είχε κανένα λόγο στη λεγόμενη «Ελβετική Επιτροπή»: Στο τραπέζι κάθονταν δύο Ρώσοι, δύο Άγγλοι, ένας Πρώσος και ένας Γάλλος. Αλλά ακόμη και η επίσημη τριμελής αντιπροσωπεία που στάλθηκε στη Βιέννη από την Tagsatzung εμφανίστηκε διχασμένη. Και οι λομπίστες των καντονιών περιφέρονταν στους διαδρόμους και στους προθάλαμους των βιεννέζικων ανακτόρων, προσπαθώντας να επιτύχουν όσο το δυνατόν περισσότερα από για το δικό τους καντόνι, τη δική τους ελίτ. Πραγματικά η Ελβετία τους ήταν αδιάφορη.

Παρ' όλα αυτά, ο Ιωάννης Καποδίστριας κατόρθωσε στη Βιέννη να διατηρήσει την Ελβετία ως ανεξάρτητο κράτος σε συνεργασία με τον συνοδοιπόρο του από τη Γενεύη Charles Pictet de Rochemont, του οποίου το καντόνι δεν ήταν ακόμη μέρος της Ελβετικής Συνομοσπονδίας. Ο Pictet de Rochemont έγραφε από τη Βιέννη τον Απρίλιο του 1815: «Από όλους εκείνους που ενδιαφέρονταν για τις επιτυχίες μας, κανένας δεν εξέφρασε το ενδιαφέρον του τόσο επίμονα, καλοπροαίρετα, έξυπνα και αποτελεσματικά όσο ο Κόμης Carlo d' Istria».

Στη Βιέννη, η στρατιωτική ουδετερότητα της Ελβετίας έγινε για πρώτη φορά αποδεκτή, ή μάλλον διατάχθηκε. Ωστόσο, κανείς δεν την έπαιρνε πολύ στα σοβαρά. Ενώ οι εκπρόσωποι συνεδρίαζαν ακόμη στον Δούναβη, 20.000 Ελβετοί στρατιώτες κινήθηκαν προς τη Βουργουνδία για να εκδικηθούν για την ταπείνωση που προκάλεσε στην Ελβετία ο Ναπολέοντας και να ευχαριστήσουν τις Μεγάλες Δυνάμεις. Η εκστρατεία εξελίχθηκε σε φιάσκο. Ωστόσο, τον επόμενο χρόνο, με τη Δεύτερη Ειρήνη των Παρισίων, η ελβετική ουδετερότητα κατοχυρώθηκε ως διαχρονική αρχή.

Και εκεί διαπραγματεύθηκε ο Ιωάννης Καποδίστριας. Ήταν αυτός που διαβίβασε στους εκπροσώπους των Μεγάλων Δυνάμεων το κείμενο της Δήλωσης Ουδετερότητας, το οποίο είχε γράψει ο Pictet de Rochemont. Με ενθουσιασμό έγραψε για τον Καποδίστρια: «Στις 92 συναντήσεις που είχα μαζί του ήταν πάντοτε ο καλύτερος δάσκαλος του εαυτού του, ο καλύτερος σύμβουλος, με υπομονή που τίποτα δεν μπορούσε να κλονίσει».

Ο Καποδίστριας επέστρεψε στην Αγία Πετρούπολη, όντας ένας από τους ισχυρότερους Ευρωπαίους πολιτικούς. Υπηρέτησε τον Τσάρο για άλλα επτά χρόνια και παραιτήθηκε το 1822, την εποχή που η ΝΖΖ τον αποκαλούσε «Άγγελο του Τσάρου». Η Ελλάδα, η πατρίδα του, πολεμούσε κατά της οθωμανικής κυριαρχίας. Το 1827 εξελέγη πρώτος Κυβερνήτης της Ελλάδας. Αλλά η χώρα δεν μπορούσε να βρει ησυχία, ξέσπασαν εξεγέρσεις. Ο Καποδίστριας ανέλαβε δράση, ενεπλάκη στις διαμάχες μεταξύ φατριών και κομμάτων και δυσφημίστηκε από τους αντιπάλους του ως τύραννος. Δολοφονήθηκε στις 9 Οκτωβρίου 1831 στην τότε πρωτεύουσα της χώρας Ναύπλιο.

Ο Καποδίστριας είναι πανταχού παρών στην Ελλάδα σήμερα, ακόμα και στο νόμισμα των 20 Λεπτών. Στη Γενεύη, μια όμορφη αποβάθρα πήρε το όνομά του, ενώ στη Λωζάννη η προτομή του βρίσκεται σε ένα πάρκο δίπλα στη λίμνη. Τα αποκαλυπτήρια έκανε ένας από τους διαδόχους του Καποδίστρια: Ο Ρώσος Υπουργός Εξωτερικών Sergej Lawrow.

Το 91% των Ελλήνων θεωρεί τους άλλους κακούς οδηγούς!



Του Γιώργου Κ. Ανδρή (ga@newsauto.gr)

Το ίδρυμα Fondation VINCI Autoroutes δημοσιοποίησε τα αποτελέσματα του 12ου Βαρομέτρου για την υπεύθυνη οδήγηση. Η μεγάλη ετήσια έρευνα, που διενεργήθηκε από το Ινστιτούτο Ipsos σε 12.400 άτομα από 11 ευρωπαϊκές χώρες, καταγράφει αντιπροσωπευτικές συμπεριφορές των Ευρωπαίων στο τιμόνι.

Παράλληλα, καθιστά εφικτή την παρακολούθηση της εξέλιξης της επικίνδυνης οδήγησης και τις ορθές πρακτικές για αποτελεσματικότερο προσανατολισμό των μηνυμάτων πρόληψης στις ευρωπαϊκές χώρες.

Η έλλειψη προσοχής αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα των σύγχρονων ευρωπαίων οδηγών η οποία προκαλείται από τηλεφωνικές συνομιλίες, αφηρημάδα («mind-wandering»/ «πνευματική περιπλάνηση»), βλέμμα στραμμένο εκτός δρόμου με αποτέλεσμα οι αιτίες να πολλαπλασιάζονται οι αιτίες που μπορεί να προκαλέσουν την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

Ειδικά το 91% των Ελλήνων οδηγών πιστεύει ότι για τα πάντα φταίνε οι άλλοι οδηγοί και μάλιστα τους θεωρούν ανεύθυνους σε ποσοστό 49%, επιθετικούς σε ποσοστό 40% και αγχωμένους κατά 38%.

Επίσης το 67% των Ελλήνων οδηγών αναγνωρίζουν ότι εξυβρίζουν τους άλλους οδηγούς, το 63% κορνάρει άσκοπα σε εκείνους που τους εκνευρίζουν, το 50% κολλάνε εσκεμμένα στο αυτοκίνητο του οδηγού που τους εκνευρίζει και το 29% κατεβαίνει από το αυτοκίνητο για να διαπληκτιστεί με άλλο οδηγό...

Σε γενικές γραμμές, οι οδηγοί έχουν συναίσθηση των κινδύνων της έλλειψης προσοχής:

Το 51% των Ευρωπαίων (-3, 53% των Ελλήνων) αναγνωρίζει ότι αποτελεί μία από τις κυριότερες αιτίες θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων γενικά στους δρόμους και 40% ειδικότερα στους αυτοκινητόδρομους (34%). Εξάλλου το 12% υπέστη ή παραλίγο να υποστεί ατύχημα εξαιτίας της χρήσης του τηλεφώνου στο τιμόνι (16%).

Παρόλα αυτά, όλο και περισσότεροι Ευρωπαίοι οδηγοί υιοθετούν συμπεριφορές που αποσπούν την προσοχή στο τιμόνι:

- Το 82% παραδέχεται ότι στρέφει το βλέμμα του εκτός δρόμου για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα (78%), που αντιστοιχεί δηλαδή, με 130 χλμ./ώρα, σε τουλάχιστον 72 μέτρα διανυθείσας απόστασης «στα τυφλά»,
- Το 53% αναγνωρίζουν αφηρημάδα ή στιγμές που ταξιδεύει το μυαλό («mind wandering») όταν οδηγούν (54%),
- Το 66% δηλώνει ότι τηλεφωνεί όταν είναι στο βολάν (εκ των οποίων 42% συχνά), δηλαδή 5 μονάδες περισσότερες σε 5 χρόνια (77% -εκ των οποίων 44% συχνά-),

Το 55% με σύστημα συνομιλίας Bluetooth με ενσωματωμένο μεγάφωνο (+2 σε έναν χρόνο και +10 σε 5 χρόνια, 60%) – πρακτική που θεωρείται το ίδιο επικίνδυνη σε σχέση με την επίδρασή της στην προσοχή, όσο και οι υπόλοιποι τρόποι τηλεφωνικής συνομιλίας ,

Το 32% τηλεφωνεί οδηγώντας με ακουστικά (50 %),

Το 25% κρατώντας το κινητό στο χέρι(+2, 41 %),

- Το 46% ρυθμίζει το GPS οδηγώντας (+3 σε έναν χρόνο και +10 σε 5 χρόνια, 46%),
- Το 25% στέλνουν και/ή διαβάζουν SMS ή e-mails (+3 σε 1 χρόνο και +1 σε 5 χρόνια, 27 %) εκ των οποίων το 44% κάτω των 35 ετών (40%),
- Το 22% αναφέρει συμβάντα στους άλλους οδηγούς μέσω εφαρμογής (+1 σε έναν χρόνο και +6 σε 5 χρόνια, 30%),
- Το 15% συμμετέχει σε επαγγελματικές συσκέψεις (19%), εκ των οποίων το 21% εργαζόμενοι (27%), ποσοστό που ανέρχεται σε 29% σε «ανώτερο» κοινωνικο-επαγγελματικό status (32%),
- Το 9% βλέπει μια ταινία ή ένα βίντεο (+2, 9%) εκ των οποίων το 20% κάτω των 35 ετών (18%),
- Συνολικά, το 75% των Ευρωπαίων οδηγών χρησιμοποιούν το κινητό τους στο τιμόνι, συμπεριλαμβάνονται όλες οι χρήσεις και το GPS (83%).

Υπνηλία και κούραση: ένας υποτιμημένος κίνδυνος και ορθές πρακτικές που δεν εφαρμόζονται επαρκώς

Οι Ευρωπαίοι οδηγοί τοποθετούν την υπνηλία στην 4η θέση των αιτιών θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στους αυτοκινητόδρομους, μετά την ταχύτητα, την έλλειψη προσοχής και την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών (20%, 11%) σε αντίθεση με τους Γάλλους οδηγούς που την τοποθετούν στη δεύτερη θέση (40%), «μία γαλλική εξαίρεση» που είναι σύμφωνη με τις μελέτες ατυχημάτων .Ωστόσο, είναι πολλοί οι Ευρωπαίοι οδηγοί που δηλώνουν ότι η υπνηλία ήταν η αιτία ενός ατυχήματος ή ενός συμβάντος στο οποίο ενεπλάκησαν:

- Το 14% των Ευρωπαίων είχαν, ή παραλίγο να έχουν, ατύχημα εξαιτίας της υπνηλίας (16% των Ελλήνων),
- Το 26% διατηρεί την εντύπωση ότι έχει αποκοιμηθεί για ελάχιστα δευτερόλεπτα στο τιμόνι (+2, 24%),
- Το 19% έχει εισέλθει στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή έχει ανέβει στο κράσπεδο εξαιτίας μιας στιγμής απροσεξίας ή υπνηλίας (+4, 17%).

Ωστόσο, το 39% των Ευρωπαίων οδηγών νιώθει ότι οδηγεί το ίδιο καλά ή καλύτερα όταν είναι κουρασμένο (38% των Ελλήνων), 28% θεωρεί ότι μπορεί να οδηγεί κουρασμένο (+4, 26%) και 42% συνεχίζει την οδήγηση αν και νιώθει πολύ κουρασμένο, γιατί είναι

υποχρεωμένο (+7, 46%).

Για τις μεγάλες διαδρομές, κάποιες πρακτικές, που μπορεί να αποτελούν την αιτία υπνηλίας στο τιμόνι, μειώνονται ελαφρά αλλά παραμένουν εξαιρετικά διαδεδομένες:

- Το 81% των Ευρωπαίων οδηγών κοιμάται πιο αργά ή ξυπνά νωρίτερα από το συνηθισμένο πριν από μία μεγάλη διαδρομή (+3 σε έναν χρόνο, 89% των Ελλήνων),
- Το 76% τελειώνει τις προετοιμασίες την παραμονή της αναχώρησης έως και αργά το βράδυ (+2, 88%),
- Το 66% φεύγει τη νύχτα (+4, 72%).

Το ποσοστό των οδηγών που δεν κάνει διάλειμμα μετά από 2 ώρες οδήγησης αυξάνεται: 63% (-7, 69%) και ο μέσος χρόνος οδήγησης πριν το διάλειμμα αυξάνεται επίσης 3 ώρες και 14 λεπτά (+ 12 λεπτά, 3 ώρες και 23 λεπτά).

Παράλληλα, κάποια αντανάκλαστικά πολύ αποτελεσματικά για την αντιμετώπιση της υπνηλίας, ευτυχώς, αυξάνονται:

- Το 83% των Ευρωπαίων οδηγών προγραμματίζει την ώρα αναχώρησης ανάλογα με τις ώρες που γνωρίζει ότι θα είναι λιγότερο κουρασμένο (93% των Ελλήνων οδηγών),
- Το 76% μεταθέτει την ώρα αναχώρησης όταν νιώθει κουρασμένο (+2, 85%),
- Το 68% αλλάζει οδηγό κατά τη διάρκεια της διαδρομής (74%) όταν αυτό είναι εφικτό,
- Το 58% σταματάει κατά τη διάρκεια της διαδρομής για να κοιμηθεί (+6, 48%) – η πιο αποτελεσματική πρακτική για την πρόληψη του κινδύνου υπνηλίας στο τιμόνι. Σημειώνουμε μία ιδιαιτερότητα που επιβεβαιώνεται χρόνο με τον χρόνο: Οι Βέλγοι οδηγοί είναι αυτοί που έχουν υιοθετήσει τον κανόνα του διαλείμματος για ύπνο όταν διανύουν μεγάλες αποστάσεις (το 76% από αυτούς το εφαρμόζουν, δηλαδή 18 μονάδες πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο).

Επιθετική συμπεριφορά: Ενώ ο καθένας πιστεύει πως είναι υπεύθυνος οδηγός, η επιθετικότητα παραμένει παρούσα στους δρόμους

Σε ελαφρά πτώση το 2021, η επιεικής αυτοαξιολόγηση των οδηγών ανέκτησε το πολύ υψηλό επίπεδο της των προηγούμενων ετών... ομοίως και η επιθετική συμπεριφορά.

Οι Ευρωπαίοι οδηγοί είναι πεπεισμένοι ότι η συμπεριφορά τους στο τιμόνι είναι υποδειγματική:

Το 97% αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο για να περιγράψει την οδηγική συμπεριφορά του (96%): θεωρούν, στη μεγάλη πλειονότητά τους ότι είναι προσεκτικοί (74%, -2, 77%) και ήρεμοι (58 %, 53%), πολλοί μάλιστα κρίνουν ότι είναι ευγενικοί (30%, +2, 30%). Μερικοί μόνο παραδέχονται ότι είναι αγχωμένοι (10%, +2, 8%). Ωστόσο, πιστεύουν ότι δεν είναι σχεδόν ποτέ επιθετικοί (3 %, -1, 4%), επικίνδυνοι (1 %,1%) ή ανεύθυνοι (1 %, 1%).

Ποιοι είναι, λοιπόν, οι κακοί οδηγοί; Προφανώς ομόφωνα: Οι άλλοι! Πράγματι, το 79% των Ευρωπαίων οδηγών αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο για να περιγράψει την οδηγική συμπεριφορά των άλλων, (91% των Ελλήνων οδηγών) τους οποίους θεωρούν ανεύθυνους (41%, -5, 49%), επικίνδυνους (27%, +1, 40%), επιθετικούς (28%, +1, 36%) και αγχωμένους (35%, +3, 38%).

Η αυστηρή αυτή εκτίμηση συνοδεύεται από ένα έντονο αίσθημα ανασφάλειας στο τιμόνι, εφόσον το 84% έχει αισθανθεί φόβο εξαιτίας της επιθετικής συμπεριφοράς άλλων οδηγών (86%).

Εξάλλου, αρκετοί είναι οι οδηγοί που αναγνωρίζουν ότι το αυτοκίνητο επηρεάζει

αρνητικά τη συμπεριφορά τους. Έτσι, 17% των Ευρωπαίων οδηγών (+5 μονάδες, 11%) παραδέχονται ότι αλλάζουν όταν βρίσκονται στο τιμόνι και πιστεύουν ότι είναι πιο νευρικοί, παρορμητικοί ή επιθετικοί απ' ό,τι στην καθημερινή τους ζωή. Για το 23% από αυτούς, η προστασία που δημιουργεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου τους κάνει να νιώθουν ότι βρίσκονται «σαν μέσα σε φούσκα» και προσέχουν λιγότερο τους άλλους (+5, 14%) και 16% φτάνουν μάλιστα να σκεφτούν ότι στον δρόμο «είναι ο καθένας για τον εαυτό του» (+3, 13%).

Είναι γεγονός ότι, παρά την άρνησή τους, οι Ευρωπαίοι οδηγοί παρουσιάζουν στην πλειονότητά τους επιθετικότητα στο τιμόνι:

- 52% αναγνωρίζουν ότι εξυβρίζουν τους άλλους οδηγούς (67%);
- 50% κορνάρουν άσκοπα στους οδηγούς που τους εκνευρίζουν (+3, 63%),
- 31% κολλάνε εσκεμμένα στο αυτοκίνητο του οδηγού που τους εκνευρίζει (+1, 50%),
- 34% προσπερνούν από δεξιά στον αυτοκινητόδρομο (+4, 40%),
- 22% κατεβαίνουν από το αυτοκίνητό τους για να διαπληκτιστούν με άλλο οδηγό (+2, 24%), αριθμός που αυξάνεται συστηματικά από το 2015 (+7 από το 2015).

Ταχύτητα, κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών, αμέλεια των βασικών κανόνων ασφάλειας... μία επικίνδυνη συμπεριφορά όλο και πιο απενοχοποιημένη

- Το 86% των Ευρωπαίων οδηγών ξεπερνάει κατά λίγα χιλιόμετρα/ώρα το όριο ταχύτητας (-2, 86% των Ελλήνων),
- Το 53% ξεχνάει να χρησιμοποιήσει το φλας για να προσπεράσει ή να αλλάξει κατεύθυνση (+2, 49%),
- Το 9% παραδέχεται ότι οδηγεί έχοντας υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο αλκοόλ, χωρίς ωστόσο να αισθάνεται την επίδρασή του (+1, 16%),
- Το 22% ξεχνάει να δέσει τη ζώνη ασφαλείας (+3 ; 48%),
- Το 9% δηλώνει ότι οδηγεί έχοντας καταναλώσει φάρμακα που μπορούν να μειώσουν την προσοχή του (+2, 9%),
- Το 4% οδηγεί έχοντας καπνίσει κάνναβη ή έχοντας καταναλώσει ναρκωτικές ουσίες (+1,2%), εκ των οποίων το 9% κάτω των 35 ετών (7%).

Μήπως το ηλεκτρικό αυτοκίνητο βελτιώνει τον οδηγό του;

Το 2022, 19% των Ευρωπαίων οδηγών, δηλαδή σχεδόν 1 στους 5, έχει ήδη οδηγήσει ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Ανάμεσα σε αυτούς, το 5% είναι κάτοχοι τέτοιου αυτοκινήτου.

Πιο υπεύθυνες συμπεριφορές χάρη στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο;

Οι κάτοχοι ηλεκτρικών αυτοκινήτων διαπιστώνουν στην πλειοψηφία τους μια θετική επίδρασή του στην οδηγική συμπεριφορά τους:

- 51% χρησιμοποιούν περισσότερο την πέδηση κινητήρα και φρενάρουν πιο σταδιακά,
- 47% είναι πιο προσεκτικοί με τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου, κυρίως τους πεζούς και τους ποδηλάτες,
- 48% υιοθετούν έναν τρόπο οδήγησης πιο οικονομικό και ομαλό,
- 35% κάνουν περισσότερα διαλείμματα – όσο χρειάζεται για να επαναφορτίσουν την μπαταρία.

Νέα αντανakλαστικά που πρέπει να υιοθετούμε όταν οδηγούμε

Η οδήγηση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μπορεί να χρειάζεται μία ιδιαίτερη εκπαίδευση.

Άλλωστε, το 63% των ιδιοκτητών είχε την αίσθηση ότι οδηγούσε ένα πολύ διαφορετικό αυτοκίνητο από αυτό με θερμικό κινητήρα, όταν οδήγησε το ηλεκτρικό. Το 64% κοιτούσε συχνά το επίπεδο φόρτισης του οχήματός του από φόβο να μην αποφορτιστεί πολύ γρήγορα και το 57% αποσυντονίστηκαν από την απουσία θορύβου που προειδοποιεί τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου, όπως τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Οδηγείτε παραμένοντας σε εγρήγορση!

Μία υπενθύμιση των κανόνων του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας και των ορθών πρακτικών για οδήγηση χωρίς άγχος και για την πρόληψη των ατυχημάτων, κρίνεται αναγκαία.

Αν και καταδικάζονται από την πλειοψηφία των οδηγών, κάποιες επικίνδυνες συμπεριφορές παραμένουν πολύ διαδεδομένες

- Το 60% των Ευρωπαίων οδηγών δεν τηρεί τις αποστάσεις ασφαλείας (+4, 61% των Ελλήνων),
- Το 53% ξεχνάει να χρησιμοποιήσει το φλας για να προσπεράσει ή να αλλάξει κατεύθυνση(+2, 49%)
- Το 52% οδηγεί στη μεσαία λωρίδα ενώ η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη (+2, 71%),
- Το 34% προσπερνούν από δεξιά στον αυτοκινητόδρομο (+4, 40%).

Απέχουμε πολύ από την τήρηση από όλους των ορθών πρακτικών για την πρόληψη της υπνηλίας κατά τη διάρκεια μίας μεγάλης διαδρομής

- Το 81% των Ευρωπαίων οδηγών κοιμάται πιο αργά ή ξυπνά νωρίτερα από το συνηθισμένο πριν από μία μεγάλη διαδρομή (+3, 89% των Ελλήνων),
- Το 63% δεν εφαρμόζει τη σύσταση για διάλειμμα μετά από 2 ώρες οδήγησης (+7, 69%),
- Το 24% δεν μεταθέτουν ποτέ την ώρα αναχώρησης όταν νιώθουν κουρασμένοι (-2, 15%).

Η μη-τήρηση των κανόνων θέτει σε κίνδυνο τους εργαζόμενους στον αυτοκινητόδρομο

- Το 54% των Ευρωπαίων οδηγών ξεχνά να επιβραδύνει όταν πλησιάζει σε εργοτάξιο (+3, 50% των Ελλήνων),
- Το 19% έχει εισέλθει στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή έχει ανέβει στο κράσπεδο εξαιτίας μιας στιγμής απροσεξίας ή υπνηλίας (+4, 17%).
- Από την 1η Ιανουαρίου 2022, τέσσερις εργαζόμενοι έχασαν τη ζωή τους στους γαλλικούς αυτοκινητόδρομους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Κατά μέσο όρο, περισσότερα από 2 οχήματα υπηρεσίας υφίστανται κάθε εβδομάδα προσκρούσεις στο γαλλικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων. Σε 3 από τις 5 περιπτώσεις, τα ατυχήματα αυτά οφείλονται στην υπνηλία ή την έλλειψη προσοχής του εμπλεκόμενου οδηγού.

ΕΛΛΑΔΑ: Το τέλος στη χρήση της μάσκας μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου στους περισσότερους εσωτερικούς χώρους ανακοίνωσε το Υπουργείο Υγείας.

Από τις 15 Σεπτεμβρίου το μέτρο θα επανεξεταστεί.

Η μάσκα θα είναι προαιρετική για όλους τους κλειστούς χώρους του εμπορίου αλλά και για τα μέσα μεταφοράς που έχουν αριθμημένες θέσεις.

Η μάσκα παραμένει στα ΜΜΜ των αστικών συγκοινωνιών (μετρό, λεωφορείο, ΗΣΑΠ). Υποχρεωτική θα είναι και στα νοσοκομεία και τις υπόλοιπες δομές Υγείας, όπως τα γηροκομεία

18.05.2022

Θεσσαλονίκη: Σύλληψη καταζητούμενου από τις γερμανικές Αρχές

Θεσσαλονίκη: Σύλληψη καταζητούμενου από τις γερμανικές Αρχές - Ναρκωτικά και στο σπίτι του

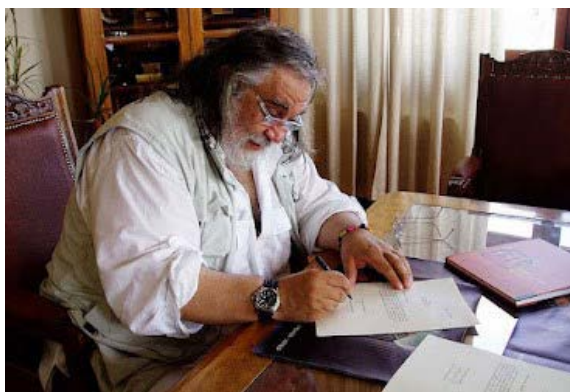
Στη σύλληψη 30χρονου Έλληνα σε βάρος του οποίου εκκρεμούσε ευρωπαϊκό ένταλμα έφθασαν χθες αστυνομικοί του Τμήματος Αναζητήσεων Προσώπων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Θεσσαλονίκης.

Έπειτα από αξιοποίηση πληροφοριών μέσω του Εθνικού Γραφείου Si-rene, εντοπίστηκε και συνελήφθη στον διεθνή κρατικό αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», καθώς τον αναζητούν οι γερμανικές Αρχές για διακίνηση ναρκωτικών.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ΕΛ.ΑΣ., ο 30χρονος, στο πλαίσιο δραστηριοποίησης εγκληματικής οργάνωσης, υποκινώντας δύο άλλα μέλη της, κατέβαλε σε αυτά χρηματικό ποσό, με το οποίο αυτοί αγόρασαν και μετέφεραν 4,5 κιλά μαριχουάνας, ένα κιλό χαπιών ecstasy, 150 γραμμάρια κοκαΐνης και 900 γραμμάρια αμφεταμίνης σε γερμανικό έδαφος όπου και κατελήφθησαν από τις τοπικές τελωνειακές Αρχές.



Βαγγέλης Παπαθανασίου: Πέθανε ο μεγάλος συνθέτης



Έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 79 ετών ο μεγάλος Έλληνας μουσικός και συνθέτης, Βαγγέλης Παπαθανασίου, αργά το βράδυ της Τρίτης 17 Μαΐου.

Βραβεύθηκε με Όσκαρ για την μουσική της ταινίας «Οι δρόμοι της φωτιάς το 1982». Επίσης έχει επενδύσει μουσικά πλήθος άλλων κινηματογραφικών ταινιών όπως: Blade Runner, 1492: Χριστόφορος Κολόμβος, Αλέξανδρος, Ελ Γκρέκο κ.ά.

Διάφορες μουσικές δημιουργίες του

1982: Δημιουργεί το ηχητικό σήμα των ειδήσεων της ΕΡΤ, το οποίο συνέχιζε να ακούγεται στα τηλεοπτικά δελτία ειδήσεων μέχρι σήμερα, με εξαίρεση την περίοδο 2013-2015.

1991: Αναλαμβάνει τη μουσική για τα ντοκιμαντέρ του παγκοσμίου φήμης ωκεανογράφου Ζακ-Υβ Κουστώ.

1998: Γράφει το άλμπουμ Φόρος τιμής στον Γκρέκο, τα έσοδα του οποίου διατέθηκαν για την ενίσχυση της εκστρατείας της εθνικής πινακοθήκης για την απόκτηση του πίνακα του Ελ Γκρέκο Άγιος Πέτρος.

1999: Συνθέτει τη μουσική που συνόδευσε την παρουσίαση του επίσημου εμβλήματος των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, ενώ δημιουργεί και τη μουσική για την τελετή παράδοσης την ολυμπιακής φλόγας τόσο στο Σίδνεϊ όσο και από το Σύνδνεϊ στην Αθήνα.

2002: Δημιουργεί την μουσική για το Παγκόσμιο Κύπελλο Ποδοσφαίρου 2002 που πραγματοποιήθηκε στις Ιαπωνία και Κορέα.

Το 1997 έκανε την πρώτη του σκηνοθετική απόπειρα, καθώς σχεδίασε και διηύθυνε εξ ολοκλήρου την τελετή έναρξης του 6ου Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ανοιχτού Στίβου της IAAF που πραγματοποιήθηκε στο Παναθηναϊκό της Αθήνας.

Γερμανία: Παραμένει η υποχρέωση μάσκας σε αεροπλάνα



Παρά τη σύσταση της ΕΕ η Γερμανία θα συνεχίσει να διατηρεί το μέτρο της υποχρεωτικής χρήσης μάσκας στα αεροπλάνα (τόσο όσο απογειώνονται όσο και όσα προσγειώνονται).

Στη Γερμανία θα διατηρηθεί δηλαδή ο νόμος που ισχύει έως 23 Σεπτεμβρίου για την υποχρέωση μάσκας σε ΜΜΜ ανακοίνωσε το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Υγείας

Ryanair

Η αεροπορική εταιρεία Ryanair δημοσίευσε κατάλογο χωρών που θα διατηρήσουν το συγκεκριμένο μέτρο στις πτήσεις μεταξύ αυτών αναφέρονται η Ισπανία, Ελλάδα, Πορτογαλία και Ιταλία.

«Απαγόρευση εισόδου στο ελληνικό νησί Χρυσή»



Δημοσίευμα στην έντυπη έκδοση της εφημερίδας αναφέρεται στην απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης για την απαγόρευση επισκεψιμότητας στο ακατοίκητο νησί Χρυσή στα νότια της Κρήτης, τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα νησάκι που φημίζεται για τις ονειρεμένες παραλίες του και τη μοναδική του φύση, όπου τα τελευταία χρόνια εγκαθίσταντο παραθεριστές κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών και οι επισκέψεις έφθαναν μέχρι και τις 200.000 ημερησίως, με καταστροφικές επιπτώσεις για τη φύση, οπότε, σύμφωνα και με τη σχετική χθεσινή ανακοίνωση εκ μέρους των αρχών, καθίσταται αναγκαία η απαγόρευση των επισκέψεων για ένα χρονικό διάστημα προκειμένου να μπορέσει να αποκατασταθεί η φύση.

Ανάλογο δημοσίευμα και στην ιστοσελίδα της Berliner Zeitung με τίτλο «Οι αρχές απαγορεύουν την είσοδο στο ελληνικό νησί Χρυσή», κάνοντας εκτενέστερη αναφορά στις καταστροφές που έχει υποστεί το φυσικό περιβάλλον του νησιού λόγω της αμέλειας των επισκεπτών και παραθεριστών κατά τα προηγούμενα χρόνια και διευκρινίζοντας ότι η απαγόρευση αφορά την απόβαση και επίσκεψη στην ενδοχώρα του νησιού, ενώ εξακολουθεί να επιτρέπεται η πρόσβαση στις παραλίες μέσω των πλοiάρων που κάνουν τον περίπλου του νησιού.

Το μικροσκοπικό νησάκι με το κεδρόδασος, τα αμέτρητα κοχύλια, τα γαλάζια νερά και τις απέραντες αμμουδιές Γραφικό, ακατοίκητο, κατάφυτο από κέδρους και με χρυσές αμμουδιές. Το νησάκι «Χρυσή» ή αλλιώς Γαϊδουρονήσι βρίσκεται στο Λιβυκό πέλαγος 16 χιλιόμετρα νότια της Ιεράπετρας. Αποτελεί ένα από τα 81 ακατοίκητα νησιά της Κρήτης και είναι μικροσκοπικό σε μέγεθος, καθώς έχει μέγιστο μήκος 5 χιλιόμετρα και μέσο πλάτος 1 χιλιόμετρο.

Θα ζήσουμε την κρίση της δεκαετίας του 70;



Το τελευταίο διάστημα, ολοένα και περισσότεροι οικονομολόγοι αναφέρονται στον στασιμοπληθωρισμό, προειδοποιώντας για τις επιπτώσεις του στην οικονομία και στην κοινωνία.

Ο στασιμοπληθωρισμός αποτελεί μία λέξη, η οποία συνδυάζει δύο διαφορετικούς όρους, τη στασιμότητα και τον πληθωρισμό. Ή με άλλα λόγια, μια περίοδο χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης και υψηλής ανεργίας, η οποία συνοδεύεται από αύξηση του κόστους ζωής.

Το φαινόμενο του

στασιμοπληθωρισμού το ζήσαμε πριν τη δεκαετία του 1970. Την εποχή εκείνη πυροδοτήθηκε από το εμπάργκο πετρελαίου των αραβικών κρατών. Στον πόλεμο το 1973 μεταξύ Συρίας και Αιγύπτου από τη μια και του Ισραήλ από την άλλη, τα αραβικά πετρελαϊκά κράτη κατηγόρησαν τα δυτικά κράτη ότι παίρνουν το μέρος με το Ισραήλ. Χρησιμοποίησαν το πετρέλαιο τους ως όπλο και περιόρισαν δραστικά την παραγωγή του.

Οι τιμές ανέβαιναν και ανέβαιναν. Εκείνη την εποχή, η Γερμανία κάλυπτε περισσότερες από τις μισές ενεργειακές της ανάγκες με εισαγόμενο αργό πετρέλαιο, και το 75% αυτού προερχόταν από τα αραβικά κράτη. Πρώτα αυξήθηκε η τιμή του πετρελαίου κατά 70% και στο αποκορύφωμά της κατά 300 %. Ο πληθωρισμός αυξήθηκε στο 7%. Ακολούθησαν Κυριακές χωρίς αυτοκίνητα και όρια ταχύτητας στους γερμανικούς δρόμους.

Η οικονομία σταμάτησε να αναπτύσσεται και η ανεργία πενταπλασιάστηκε μέσα σε δύο χρόνια. Οι επιχειρήσεις μετέφεραν το αυξημένο κόστος τους στους καταναλωτές. Και αυτοί με τη σειρά τους ζήτησαν υψηλότερους μισθούς, που στη συνέχεια διεκδίκησαν τα συνδικάτα. Υψηλός πληθωρισμός συν στάσιμη οικονομία με αυξανόμενη ανεργία - γεννήθηκε στασιμότητα.

Πώς καταπολεμήθηκε ο στασιμοπληθωρισμός;

Στη Γερμανία, η Deutsche Bundesbank αντέδρασε σχετικά γρήγορα με μια περιοριστική νομισματική πολιτική, δηλαδή αύξησε τα επιτόκια. Ο πληθωρισμός μειώθηκε στο 2,7% μέχρι το 1978 πριν εκτοξευθεί ξανά στις αρχές της δεκαετίας του 1980. Η ανεργία κορυφώθηκε επίσης στο 9,1% κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Κατά τη δεκαετία του 1980 η οικονομία ανέκαμψε και είχε ρυθμούς ανάπτυξης 2 έως 3 τοις εκατό.

Στις ΗΠΑ, από την άλλη πλευρά, ο πληθωρισμός ανήλθε στο 20 τοις εκατό και θα μπορούσε να μειωθεί μόνο με μια ριζικά περιοριστική νομισματική πολιτική από την κεντρική τράπεζα, με αύξηση του βασικού επιτοκίου στο 20 τοις εκατό. Το αποτέλεσμα ήταν μια βαθιά ύφεση και υψηλή ανεργία.

Και τώρα ;

Ο υπουργός Οικονομικών Κρίστιαν Λίντνερ προειδοποιεί επί του παρόντος για στασιμοπληθωρισμό. Υπάρχει «κίνδυνος φτωχοποίησης για πολλούς ανθρώπους», είπε ο Λίντνερ. Ο φόβος είναι πραγματικός και το αφεντικό του Ifo, Κλέμενς Φουεστ, το βλέπει

έτσι:

Οι περαιτέρω εξελίξεις εξαρτώνται από τον πόλεμο της Ουκρανίας

Η τέλεια καταιγίδα πλησιάζει για τα κράτη που αναφέρθηκαν και συνεπώς για την παγκόσμια οικονομία. Ακόμα κι αν δεν υπάρχουν υψηλά ποσοστά ανεργίας αυτή τη στιγμή. Η αβεβαιότητα αυτή τη στιγμή είναι πολύ υψηλή. Ο Marcel Fratzscher από το DIW, το Γερμανικό Ινστιτούτο Οικονομικών Ερευνών, μπορεί να επιβεβαιώσει ότι οι προοπτικές δεν είναι ακριβώς καλές. Ο υψηλός πληθωρισμός θα συνεχιστεί φέτος και του χρόνου.

Σήμερα, η αύξηση των ενεργειακών τιμών και οι αναταράξεις στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα οδηγούν σε αύξηση του πληθωρισμού,

Το μείζον πρόβλημα συνίσταται στο γεγονός ότι τα συμβατικά μέτρα μείωσης του πληθωρισμού, όπως η αύξηση των επιτοκίων, ενδέχεται να οξύνουν την επιβράδυνση της οικονομικής ανάκαμψης.

Κι αυτό, διότι οι κεντρικές τράπεζες μπορούν να αυξήσουν τα επιτόκια για να μειώσουν τον πληθωρισμό, αλλά αυτό σημαίνει ότι ο δανεισμός γίνεται πιο ακριβός, κάτι που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την οικονομία.

Δορυφόρος με στοιχεία από IFO, DIW, moneyreview

Forbes: Στους «κάτω των 30» γιος Ελλήνων Γερμανίας

Η έβδομη ετήσια λίστα Forbes Under 30 Europe , λίστα για τους σημαντικότερους ανθρώπους κάτω των 30 ετών υπάρχουν επαγγελματίες όλων των κατηγοριών, από την καινοτομία και την ιατρική μέχρι τον πολιτισμό και τη μόδα.

Στη φετινή λίστα «κάτω των 30» βρίσκονται τρεις Έλληνες και μία Κύπρια μεταξύ αυτών ο Σταύρος Παπαδόπουλος γιος Ελλήνων μεταναστών στην Γερμανία.

Σταύρος Παπαδόπουλος/Τεχνολογία

Γιος Ελλήνων μεταναστών στη Γερμανία, ο Σταύρος Παπαδόπουλος, συνίδρυσε τη εταιρεία Lendis, μια εταιρεία SaaS που επιτρέπει στους πελάτες να στήνουν και να διαχειρίζονται τα πάντα στο γραφείο τους: φορητούς υπολογιστές, iPhone, λογισμικό, ακόμη και έπιπλα γραφείου.

Η εταιρεία συγκέντρωσε πρόσφατα 32 εκατομμύρια δολάρια σε έναν γύρο Series A με επικεφαλής την Keen Venture Partners και την Circularity Capital, ανεβάζοντας τη συνολική χρηματοδότησή της (συμπεριλαμβανομένου του χρέους) σε πάνω από 90 εκατομμύρια δολάρια.

Οι 22 καλύτερες παραλίες της Ευρώπης το 2022



Και τέσσερις γνωστές ελληνικές παραλίες βρίσκονται στη σχετική λίστα, ανάμεσα στις καλύτερες της Ευρώπης για το 2022, σύμφωνα με το European Best Destination.

Σύμφωνα με το europeanbestdestinations.com, τέσσερις ελληνικές παραλίες συγκαταλέγονται ανάμεσα στις 22 καλύτερες της Ευρώπης (Best beaches in Europe 2022). Στο νούμερο έξι της λίστας βρίσκεται η παραλία στο νησάκι Μονολιά (φωτογραφία) στα Λιχαδονήσια, τις ελληνικές Σευχέλλες. Οι Λιχάδες ή Λιχαδονήσια είναι συστάδα

μικρών νησίδων στα βορειοδυτικά της Εύβοιας μεταξύ του Μαλιακού και του Βόρειου Ευβοϊκού κόλπου. Βρίσκονται μεταξύ του οικισμού της Λιχάδας από την πλευρά της Εύβοιας και των Καμένων Βούρλων από την πλευρά της Φθιώτιδας.

Η σχετική λίστα με τις συνολικά 22 παραλίες βασίζεται σε ψήφους ταξιδιωτών από όλο τον κόσμο.

1. Porto Santo Golden Beach, Porto Santo - Madeira Islands - Portugal
2. Bolonia Beach, Bolonia - Tarifa - Cadiz Province- Spain
3. Seixal Beach, Seixal - Madeira Islands
4. Cala Goloritze, Baunei - Sardinia Island - Italy
5. Mitjaneta Beach, Menorca - Balearic Islands
6. Monolia Beach, Lichadonisia Island - Kamena Vourla - Greece
7. Baia delle Zagare, Vieste - Apulia - Italy
8. Elafonisi Island, Elafonisi Island - Chania - Crete - Greece
9. Santa Giulia Beach, Porto Vecchio - Corsica - France
10. Hel Beach, Hel Peninsula - Poland
11. Porto Katsiki, Lefkada - Greece
12. Calanque d'En Vau, Marseille - France
13. Agios Konstantinos Beach, Astypalaia Island - Greece
14. Cavoli Beach, Elba Island - Italy
15. Playa Cala Sa Boadella, Lloret de Mar - Spain
16. La Sorgente Beach, Portoferraio - Elba Island - Italy
17. Cala dei Gabbiani, Sardinia - Italy
18. Greve Blanche beach, Tregastel - Brittany - France
19. Cala Cipolla beach, Chia - Sardinia - Italy
20. Blanes beach, Blanes - Catalonia
21. Laga Beach, Urdaibai - Basque Country
22. Cauco Beach, Maiori - Amalfi - Italy

Παιδιάτροι: Διαμαρτυρία για απόπειρα «εκφοβισμού και τρομοκράτησης»

Παιδιάτροι: Διαμαρτυρία για απόπειρα «εκφοβισμού και τρομοκράτησης»

Οι Γερμανοί παιδιάτροι διαμαρτύρονται για απόπειρα «εκφοβισμού και τρομοκράτησης» της κοινής γνώμης με την ευλογία των πιθήκων. Ο ιός της ευλογιάς των πιθήκων είναι «πολύ λιγότερο μεταδοτικός από τον covid και μεταδίδεται σχεδόν αποκλειστικά μέσω στενής σωματικής επαφής και σωματικών υγρών», δήλωσε ο πρόεδρος της Ένωσης Γερμανών Παιδιάτρων (BVKJ), Τόμας Φίτσμαχ στην «Neue Osnabrücker Zeitung». Τα καταγεγραμμένα κρούσματα οφείλονται «κυρίως σε σεξουαλικές επαφές, επομένως, τα παιδιά σίγουρα δεν είναι μεταξύ εκείνων με αυξημένο κίνδυνο μόλυνσης», προσθέτει ο δρ Φίτσμαχ.

Καταργείται από 1η Μαΐου και το ιταλικό PLF που αφορά κυρίως όσους επιστρέφουν από την Ελλάδα στην Γερμανία με το καράβι μέσω Ιταλίας

Ο Δήμαρχος Μονάχου Dieter Reiter ανακοίνωσε σε συνέντευξη τύπου ότι φέτος (και μετά από δύο χρόνια) θα πραγματοποιηθεί το πανηγύρι - Oktoberfest.

Το πανηγύρι μάλιστα θα πραγματοποιηθεί χωρίς περιορισμούς

Το Euro 2024, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Γερμανία, θα αρχίσει στις 14 Ιουνίου στο Μόναχο και θα ολοκληρωθεί ένα μήνα αργότερα, στις 14 Ιουλίου, στο Ολυμπιακό στάδιο του Βερολίνου.

Fuggerei - Μια ιδιαίτερη πόλη στο Augsburg γιορτάζει τα 500 χρόνια

Το Fuggerei είναι ο παλαιότερος υπάρχων κοινωνικός οικισμός στον κόσμο, μια πόλη μέσα σε μια πόλη με 67 σπίτια και 142 διαμερίσματα και τη δική του εκκλησία. Ο Jakob Fugger ίδρυσε τη Fuggerei το 1521. Περίπου 150 άποροι κάτοικοι του Άουγκσμπουργκ (καθολικοί) ζουν εδώ με ετήσιο ενοίκιο 0,88 €

Τα τέσσερα μουσεία στο Fuggerei με ένα ανακατασκευασμένο ιστορικό διαμέρισμα και την έκθεση στο καταφύγιο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου είναι επισκέψιμα καθημερινά με είσοδο.

Η 23η Αυγούστου 1521 θεωρείται η ημέρα των γενεθλίων των Fuggerei καθώς την ημέρα αυτή ο Jakob Fugger υπέγραψε την πράξη ίδρυσης για το κτήμα. Σύμφωνα με τους όρους του στο έγγραφο, οι Fuggerei θα πρέπει να υπάρχουν «για πάντα».

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΡΗΤΩΝ ΜΟΝΑΧΟΥ:

Την παραδοσιακή ετήσια και υπαίθρια εκδήλωση με ψήσιμο αρνιών θα πραγματοποιηθεί φέτος το Σάββατο 2 Ιουλίου από ώρα 6 μ.μ. στους χώρους του εστιατορίου MINOA, Zwergerstraße 28, 85579 Neubiberg

Το Δημοτικό Συμβούλιο Μονάχου συζητά την αλλαγή της δομής του Συμβουλίου Ενσωμάτωσης της πόλης (Migrationsbeirat)

Οι παρατάξεις των Πρασίνων /Rosa Liste και της CSU/Freie Wähler σχεδιάζουν την αλλαγή του δομής του Συμβουλίου Ενσωμάτωσης της πόλης (Migrationsbeirat) με στόχο να γίνει πιο „ελκυστικό“ στους αλλοδαπούς.

Η κεντρική αλλαγή προβλέπει το σημερινό 40μελές συμβούλιο αλλοδαπών που είναι ένα συμβουλευτικό όργανο προς το Δήμο για θέματα αλλοδαπών, να μετατραπεί σε ένα όργανο το οποίο 30 μέλη θα εκλέγουν οι αλλοδαποί με εκλογές (όπως τώρα) και 10 μέλη θα ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι εκλογές στου Συμβούλιο Ενσωμάτωσης ξεκίνησαν για πρώτη φορά το 1991. Μέχρι τότε το τότε συμβούλιο Αλλοδαπών το διορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο της πόλης.

Στο Μόναχο ζουν 387 448 αλλοδαποί από τους οποίους περίπου 204 000 δεν έχουν γερμανικό διαβατήριο και δεν προέρχονται/κατάγονται από χώρα της Ε.Ε.

Στις τελευταίες εκλογές η συμμετοχή ήταν ιδιαίτερη μικρή αφού συμμετείχε μόλις το 3,62% των αλλοδαπών.

Πάντως ο σύνδεσμος των συμβουλίων ενσωμάτωσης της Βαυαρίας AGABY χαρακτήρισε την πρόθεση των αλλαγών ως αντιδημοκρατική καθώς το ίδιο το συμβούλιο ενσωμάτωσης γνωρίζει το τι είναι καλύτερο για τους ίδιους τους αλλοδαπούς.

Το SPD πάντως αντιμετωπίζει δυο προβλήματα. Ένα 'τοι δεν συμφωνεί με την πρόταση και δεύτερο ότι βλέπει τους συνεργαζόμενους στη Δημοτική πλειοψηφία Πράσινους να συνεργάζονται ξαφνικά για ένα θέμα με τους Χριστιανοδημοκράτες.

Συνέλευση Ελληνικής Κοινότητας Μονάχου

Την Κυριακή 29 Μαΐου πραγματοποιήθηκε γενική συνέλευση των μελών της Κοινότητας Μονάχου.

Η συνέλευση αποφάσισε με πλειοψηφία την εκλογή επιτροπής / ομάδας που σκοπός της θα είναι α) η οικονομική καταγραφή της κατάστασης της Κοινότητας και β) η οργάνωση διαλόγου μέσω συνελεύσεων, ημερίδων, συναντήσεων κλπ για το ρόλο και το μέλλον της Κοινότητας πριν σε νέα γενική συνέλευση το Φθινόπωρο αποφασιστούν τα επόμενα βήματα.

Στη Συνέλευση συμμετείχαν 53 από τα 81 οικονομικά τακτοποιημένα μέλη.

Την επιτροπή, που εκλέχτηκε ομόφωνα, αποτελούν :

- Αρης Παπαδημητρίου
- Δημήτριος Καραβίδας
- Ιωάννης Κουτουφάς
- Μαίρη Μπολορίνου
- Νίκη Κουτσομητοπούλου
- Νικόλαος Παλάγκας
- Παναγιώτης Μηχαηλίδης
- Στέλιος Μανδαλενάκης
- Σωτήριος Τσόκας

Ένα διαφορετικό Φεστιβάλ με ελληνικό χρώμα στο Μόναχο στο Werksviertel München (Ostbahnhof)

10.7.2022
11-24 UHR

Koza Mostra
Thrax Punks
Banda Entopica
Filme / Kultur
Kunst / Kulinarik



Το πρόγραμμα περιλαμβάνει πληθώρα πολιτιστικών εκδηλώσεων όπως και περίπτερα με αυθεντικά ελληνικά προϊόντα, από τσικουδιά έως μπουγάτσα και από σουβλάκι έως λουκουμάδες.

Η γενική είσοδος στο φεστιβάλ είναι ελεύθερη.

Για τη συναυλία των *Koza Mostra*, *Thrax Punks*, *Banda Entopica* καθώς και για την προβολή των ταινιών *Highway to Hellas*, *Der Hochzeitsschneider von Athen*, *Greek Rock Revolution* προπωλούνται εισιτήρια στην τιμή των 17,90€ (αγορά ενιαίου εισιτηρίου <http://www.muenchenticket.de/.../e4180a398vi5/Kultural>)

Διοργανωτής: Stiftung Otto Eckart

Συνεργαζόμενοι φορείς : KriKri Productions, Cinephile München e.V., Ίδρυμα ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ

Οριστικοποιήθηκε η αύξηση σε συνταξιούχους και ο κατώτατος μισθός

Η Ομοσπονδιακή Βουλή επικύρωσε σήμερα την ετήσια αύξηση στους συνταξιούχους. Ετσι από 1η Ιουλίου 2022 θα αυξηθεί η σύνταξη στη Δυτική Γερμανία κατά 5,35% ενώ στην ανατολική Γερμανία 6,12%.

Η αύξηση στους συνταξιούχους θα είναι η μεγαλύτερη από το 1983.

Επιπλέον επικυρώθηκε και το ύψος του κατώτατου ημερομίσθιου σε 12 €. Σημειώνεται όμως ότι στους περισσότερους κλάδους με συλλογικές συμβάσεις το κατώτατο ημερομίσθιο είναι ήδη μεγαλύτερο.

Τι αλλάζει για ταξίδια Γερμανία - Ελλάδα - Γερμανία από 1η Ιουνίου

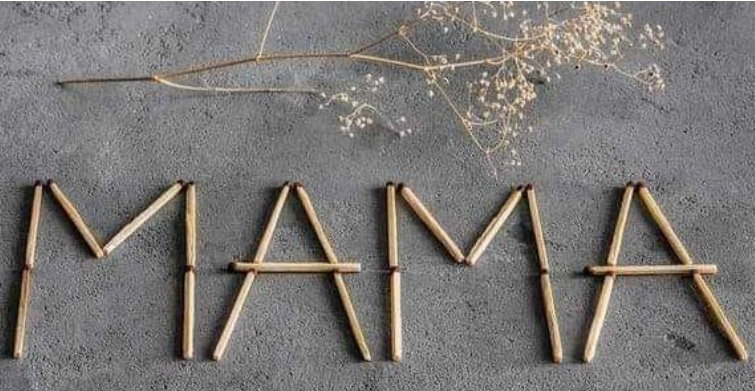


Από 1η Ιουνίου όποιος ταξιδεύει στην Γερμανία **δεν** χρειάζεται να προσκομίσει πιστοποιητικό εμβολιασμού, νόσησης ή αρνητικού τεστ. Η συμπλήρωση της φόρμας επιβάτη PLF έχει καταργηθεί εδώ και μήνες.

Για ταξίδια στην Ελλάδα έχουν αρθεί από 1η Μαΐου όλοι οι υγειονομικοί περιορισμοί Covid-19 για πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού (πιστοποιητικά) όπως εδώ και μήνες έχει καταργηθεί η συμπλήρωση της φόρμας επιβάτη PLF.

www.doryforos.org

Επειδή η απώλεια ενός τάπερ είναι σημαντικός λόγος για καβγά.



Της Μαίρης Τσολνάρα

Επειδή η απώλεια ενός τάπερ είναι σημαντικός λόγος για καβγά.

Επειδή δε φορέσαμε ζακέτα στους 36 βαθμούς Κελσίου.

Επειδή όλα τα παράνομα κυκλώματα της νύχτας περίμεναν την έξοδό μας για να μας ρίξουν κάτι στο ποτό.

Επειδή όλη η γειτονιά έχει παντρευτεί πριν από εμάς.

Επειδή λουστήκαμε και μετά βγήκαμε ΑΜΕΣΩΣ.

Επειδή τα σεμεδάκια δίνουν άλλη χάρη στο σπίτι, πάνω στην τηλεόραση, στο λάπτοπ, στη φρουτιέρα και στο τιμόνι του αυτοκινήτου.

Επειδή στα καλά μοιάζουμε σε εκείνη ενώ στα κακά στον πατέρα μας.

Επειδή έχουμε μείνει πετσι και κόκκαλο αφού δεν τρώμε καθόλου.

Επειδή δεν έχουμε ακολουθήσει σε όλους τους τομείς της ζωής μας το παράδειγμα της Αμαλίσσας ή του Νικολάκη απέναντι.

Επειδή από την άλλη δεν την ενδιαφέρει τι κάνουν τα άλλα παιδιά.

Επειδή δε φορέσαμε κάλτσες και περπατήσαμε ξυπόλητοι χωρίς να ξέρουμε ότι από τα πόδια κρυώνει ο άνθρωπος.

Επειδή αν δε φάμε σαλάτα, δεν έχουμε φάει τίποτα.

Επειδή από τις πρωταρχικές έγνοιες μας θα πρέπει να είναι το τηλεφώνημα στη γιορτή του θείου Νικόδημου για τα χρόνια πολλά.

Επειδή, αν βρούμε πρώτα τι θα πούμε στον κόσμο, όλα τα άλλα λύνονται.

Επειδή αν δεν πάρουμε τηλέφωνο μετά από κάποιο ταξίδι, λογικά έχουμε πεθάνει.

Επειδή αν δε σηκώσουμε το τηλέφωνο με την πρώτη, λογικά έχουμε πεθάνει.

Επειδή η φράση «τώρα μάλιστα, έγινες άνθρωπος» σημαίνει ότι γίναμε 156 κιλά.

Επειδή μας τα 'λεγε, δε μας τα 'λεγε;

Επειδή στην ηλικία μας είχε τρία παιδιά.

Επειδή περνούσαμε το σπίτι για ξενοδοχείο και ό,τι ώρα θέλαμε μπαίναμε και ό,τι ώρα θέλαμε φεύγαμε χωρίς να την υπολογίζουμε και άμα πεθάνει καμιά μέρα να δει τι θα κάνουμε εμείς που όλα έτοιμα μας τα είχε και όλα από αυτήν τα περιμέναμε.

Και τέλος,

Επειδή κανείς δε θα μας αγαπήσει όσο εκείνη!

Για αυτούς και για χίλιους άλλους λόγους τα πλάσματα που λέγονται ΜΑΜΑΔΕΣ είναι υπέροχα!

Να τις προσέχετε τις μανούλες σας, να τις ακούτε και να τις αγαπάτε, είτε βρίσκονται κοντά σας είτε όχι

50 χρόνια Ολυμπιακοί Αγώνες στο Μόναχο 1972-2022



Η ελληνική νεολαία και οι σύλλογοι επικεφαλής στην παρέλαση στις 2 Ιουλίου 2022

Επικεφαλής της πορείας/ παρέλασης για τη συμπλήρωση 50 χρόνων από τους Ολυμπιακούς Αγώνες στο Μόναχο που διοργανώνει ο Δήμος θα είναι ελληνικοί σύλλογοι και φορείς του Μονάχου

Η παρέλαση θα ξεκινήσει το Σάββατο 2 Ιουλίου 2022 στις 10.30 από την Gabelsbergerstraße στο ύψος της Alten Pinakothek

και τερματισμός η Coubertinplatz στο Olympiapark όπου θα ακολουθήσει και μουσικό πρόγραμμα .

Η διαδρομή θα είναι 4,2 χλμ. Οι συμμετέχοντες μπορούν όμως να ενταχθούν και σ άλλα σημεία .

Π.Χ. Maßmannstraße / Ecke Schleißheimerstraße (υπόλοιπο διαδρομής 3 χλμ)

Nordbad (υπόλοιπο διαδρομής περίπου 2 χλμ)

Tram Wendeanlage Olympiapark Süd (υπόλοιπο διαδρομής 1χλμ περίπου)

Το σύνολο του χρόνου της διαδρομής υπολογίζεται από τους διοργανωτές σε 70 έως 80 λεπτά για κάθε „δρομέα“.

Οι σύλλογοι και οι μαθητές θα παρελαύνουν είτε με παραδοσιακές φορεσιές είτε με λευκή/μπλε ενδυμασία

Από ελληνικής πλευράς θα συμμετέχουν οι Σύλλογοι:

Ελασσονιτών, Επτανησίων, Ηπειρωτικής Κοινότητας, Θρακιωτών, Θεσσαλών, Κρητών, Λύκειον των Ελληνίδων Μονάχου, Μακεδόνων, Χοροεργαστήρι καθώς ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Μονάχου και τα Τμήματα Ελληνικής Γλώσσας (ΤΕΓ)

Μετά την λήξη της παρέλασης και από τις 12:00 έως τις 18:00 θα συνεχιστεί ο εορτασμός στο ολυμπιακό πάρκο. Οι εκδηλώσεις είναι κατάλληλες για οικογένειες και η είσοδος είναι δωρεάν. Στην λίμνη του ολυμπιακού χωριού θα παρουσιαστεί πολιτιστικό πρόγραμμα επί σκηνής.

Πρωτοβουλία: Πολιτιστικός Σύλλογος „Λύκειον των Ελληνίδων Μονάχου“ (υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων της πορείας)

Την πρωτοβουλία στηρίζει ο „ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ“

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε: www.muenchen1972-2022.de



www.doryforos.org