

ΔΩΡΕΑΝ

ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ



**ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**



MEANDROS MARMOR



www.doryforos.org



No. 1 
Παραγωγός ντολμά
στον κόσμο

Η ιστορία πίσω από μια ελληνική μάρκα που κατέκτησε όλο τον κόσμο!

Το **1957** ιδρύεται η εταιρεία ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ από τον επιχειρηματία Α. Σουλιώτη, στα Πολιτικά Ευβοίας όπου ξεκίνησε ως οικογενειακή επιχείρηση. Σήμερα η ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ αποτελεί τον **μεγαλύτερο Έλληνα παραγωγό και εξαγωγέα έτοιμων γευμάτων και τον Νο1 παραγωγό Ντολμάδων παγκοσμίως.**



Τα υλικά επιλέγονται προσεκτικά και τα τελικά προϊόντα συσκευάζονται χωρίς συντηρητικά. Το **portfolio** της εταιρείας ξεπερνά τις **120 συνταγές** και υπάρχουν προϊόντα και για τα 3 segments του σουπερμάρκετ: **ράφι, ψυγείο και κατάψυξη**, καθώς και συσκευασίες ειδικά σχεδιασμένες για τους **επαγγελματίες της εστίασης.**

Το σήμα κατατεθέν της ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ είναι τα **ντολμαδάκια** και βασίζονται μέχρι και σήμερα στην αυθεντική συνταγή της γιαγιάς Νότας ενώ στις εγκαταστάσεις της εταιρείας τυλίγονται **καθημερινά ένα- ένα στο χέρι** περισσότερα από **1.600.000 τεμάχια.**

Η γκάμα προϊόντων Παλίρροια δίνει την επιλογή τόσο στους καταναλωτές όσο και στους επαγγελματίες της εστίασης να μπορούν να απολαμβάνουν ή να προσφέρουν **εύκολα, γρήγορα και χωρίς κόπο, αυθεντικό ελληνικό φαγητό υψηλής ποιότητας και ασύγκριτης γεύσης.**



Το 1980 η ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ πραγματοποιεί τις πρώτες εξαγωγές στην Γερμανία, ενώ τα τελευταία χρόνια οι εξαγωγές της ξεπερνούν το 80% του συνολικού της τζίρου. Πιο αναλυτικά, η ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ εξάγει σε περισσότερες από 50 χώρες σε όλο τον κόσμο με βασικότερους προορισμούς τη Γερμανία, τη Σαουδική Αραβία, την Αμερική, τον Καναδά, τη Φινλανδία και την Αυστραλία.



Η ποιότητα και η γεύση των προϊόντων Παλίρροια είναι χαρακτηριστικά για τα οποία έχουν διακριθεί πολλές φορές σε διεθνείς διαγωνισμούς γεύσης κερδίζοντας βραβεία όπως το **Great Taste Award 2013, 2014 και 2017** καθώς και το **Superior Taste Award** το 2016, 2017, 2018, 2019 και 2020 από το Διεθνές Ινστιτούτο Γεύσης και Ποιότητας- Βρυξελλών.

“**Όλα τα προϊόντα ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ, βασίζονται σε μαγειρεμένες με μεράκι αυθεντικές συνταγές της Ελληνικής και Μεσογειακής κουζίνας.**”

Η ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ επενδύει διαρκώς στην έρευνα και ανάπτυξη νέων προϊόντων και στην είσοδο σε νέα κανάλια και αγορές.

Φέτος, παρουσίασε και στην γερμανική αγορά τις νέες σειρές παραδοσιακών έτοιμων φαγητών ψυγείου και κατάψυξης κάτω από τα brands **Hausgemacht** και **Today's Special** αντίστοιχα.

Για περισσότερες πληροφορίες www.palirria.com



ΜΑΘΗΤΕΣ ΛΥΚΕΙΟΥ: ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΙ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Μαθητές του Ελληνικού Λυκείου Μονάχου απαντούν σε ερωτήματα του Δορυφόρου για τις δυο σχολικές χρονιές της πανδημίας



Μαθητές, και συγκεκριμένα του Ελληνικού Λυκείου Μονάχου, μιλούν στο «ΔΟΡΥΦΟΡΟ» στο πλαίσιο τους αφιερώματος για τη συμπλήρωση ενός έτους από τα πρώτα περιοριστικά μέτρα που ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2020.

Το σημερινό αφιέρωμα με τις απόψεις των μαθητών έχει μια ιδιαιτερότητα καθώς η πανδημία έχει επηρεάσει τη λειτουργία δυο σχολικών ετών.

Για λόγους προστασίας των προσωπικών δεδομένων τα ονόματα των 5 μαθητών αναφέρονται με τα αρχικά των ονομάτων τους

Ευχαριστούμε τους μαθητές για τη συμμετοχή τους

Σημείωση: (Στο αφιέρωμα – διάλογο του Δορυφόρου έχουμε μιλήσει ήδη με εκπροσώπους συλλόγων, Κοινοτήτων, της Εκκλησίας, εκπαιδευτικούς)

1. Όταν ξεκίνησαν τα πρώτα περιοριστικά μέτρα πιστεύατε ότι ένα χρόνο μετά τα σχολεία θα ήταν και πάλι κλειστά ;

Δ.Σ.: Με απόλυτη σιγουριά μπορώ να πω πως ένα χρόνο πριν πίστευα πως μέχρι σήμερα η κατάσταση θα είχε βελτιωθεί σε σημαντικό βαθμό, καθώς ήμουν ιδιαίτερα αισιόδοξη. Ότι θα είναι πάλι κλειστά τα σχολεία δεν είχε περάσει από το μυαλό μου.

Κ.Τ.: Στις απαρχές της πανδημίας, οφείλω να ομολογήσω, ότι ήμουν της γνώμης πως ένα χρόνο μετά η πανδημία αυτή θα είχε αντιμετωπιστεί. Ίσως να ήταν άγνοια ή αφέλεια, επειδή η γενικότερη εντύπωση που προσωπικά είχα σχηματίσει για αυτό το πρόβλημα, για μια τέτοια κρίση υγείας, που αυτήν την στιγμή μαστίζει ολόκληρη την υφήλιο, ήταν ότι δεν θα βρισκόταν ποτέ στη θέση να επικρατήσει και να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στις αναπτυγμένες χώρες της Δύσης με τις κατάλληλες και προηγμένες υποδομές υγείας. Ήμουν σχεδόν βέβαιος ότι ο ιός αυτός θα μπορούσε εύκολα να περιοριστεί, δίχως περαιτέρω ζημιές. Αυτή η βεβαιότητα πήγαζε προφανώς και από την ελλιπή πληροφόρηση που είχα πάνω στον ιό. Για αυτούς τους λόγους πίστευα πως ένα χρόνο μετά, το πρόβλημα της πανδημίας θα είχε αντιμετωπιστεί και τα σχολεία θα λειτουργούσαν κανονικά πάλι.

Φ.Λ.: Όχι, θεώρησα ότι μέχρι το τέλος της προηγούμενης χρονιάς τα σχολεία θα είχαν γυρίσει στην κανονική τους λειτουργία

Κ.Κ.: Όχι, θεωρούσα ότι θα τραβήξει ένα – δυο μήνες και από το καλοκαίρι θα ήταν όλα κανονικά.

Θ.Κ.: Δεν φανταζόμουν ότι η κατάσταση θα έφτανε σε τέτοιο σημείο. Εξ αρχής όμως ήμουν επιφυλακτικός διότι η κατάσταση αυτή είναι πρωτόγνωρη για όλους μας

2. Πιστεύετε ότι οι μαθητές θα έχετε κενά σε μαθησιακό επίπεδο από τον τρόπο που λειτούργησαν τα σχολεία όπως λειτούργησαν το τελευταίο 12μηνο; Ή το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο σε επίπεδο κοινωνικό (λιγότερες επαφές, περιορισμένες υπαίθριες δραστηριότητες κλπ);

Δ.Σ.: Αναμφισβήτητα δημιουργήθηκαν μαθησιακά κενά, ειδικά στο δεύτερο τετράμηνο του σχολικού έτους 2019-2020, κατά το οποίο τα διαδικτυακά μαθήματα ήταν προαιρετικά ή δεν γινόταν καθόλου. Αλλά και φέτος, παρόλο που η ύλη προχωράει ομαλά, πιστεύω πως οι δύο (και παραπάνω) μήνες εξ αποστάσεως εκπαίδευσης είχαν αρνητικές επιπτώσεις στην ικανότητα συγκέντρωσης των μαθητών και υπήρξαν αφορμή για αυτούς να επαναπαυτούν και να μην αφιερώνουν αρκετό χρόνο για διάβασμα το απόγευμα (αφού σε κάθε περίπτωση, την ώρα του μαθήματος, αν εξεταζόμασταν μπορούσαμε να βρούμε την απάντηση στο βιβλίο, στο τετράδιο, στο διαδίκτυο). Όπως και να έχει, ακόμη και για τους μαθητές που είχαν διάθεση και προθυμία να προσέξουν, οι πολλές ώρες μπροστά στην οθόνη, που είναι κουραστικές, και οι διακοπές λόγω κακής σύνδεσης, στάθηκαν εμπόδιο στο στόχο τους. Εκτός από αυτά, βέβαια, δεν πρέπει να αγνοήσει κανείς και το πρόβλημα έλλειψης άμεσης επικοινωνίας μεταξύ όχι μόνο καθηγητών και μαθητών, αλλά και των παιδιών ενός τμήματος. Η έννοια της «τάξης» αλλοιώθηκε κατά τη διάρκεια της τηλεεκπαίδευσης, οι δεσμοί μεταξύ των συμμαθητών εξασθένησαν και ο διάλογος, η συνεργασία, το πνεύμα της ομαδικότητας δεν εξασκηθήκαν καθόλου τους τελευταίους μήνες.

Κ.Τ.: Είναι σχεδόν βέβαιο, κατά τη δική μου άποψη, πως ο τρόπος με τον οποίον λειτούργησαν και εξακολουθούν να λειτουργούν ακόμη σήμερα τα σχολεία στη Γερμανία και παγκοσμίως, δεδομένης της παρούσας κατάστασης, σίγουρα έχει επιδράσει σε τέτοιο βαθμό, ώστε σχεδόν κάθε μαθητής να παρουσιάζει μαθησιακό κενό, αφού υπάρχουν δυσκολίες στην παρακολούθηση του διαδικτυακού μαθήματος για ορισμένους μαθητές, μιας και το διαδικτυακό μάθημα δεν είναι άξιο ή ισοδύναμο υποκατάστατο του δια ζώσης μαθήματος, και η ύλη δεν μπορεί, προφανώς λόγω των συνθηκών, να καλυφθεί εξ ολοκλήρου.

Η πανδημία έχει επιδράσει ωστόσο και κοινωνικά, αφού οι άνθρωποι, εξαιτίας των μέτρων που ήταν απαραίτητο να ληφθούν για την καταπολέμηση του λοιμού, έπρεπε να περιορίσουν σε σημαντικό βαθμό τις διαπροσωπικές τους επαφές, αλλά και τις δραστηριότητες τους.

Φ.Λ.: Σαφώς και θα υπάρχουν κενά σε μαθησιακό επίπεδο, αλλά πιστεύω ότι το πρόβλημα θα είναι μεγαλύτερο στην κοινωνικοποίηση των μαθητών και στην επανένταξη όλων μας στην κανονικότητα

Κ.Κ.: Κατά τη γνώμη μου προστέθηκαν ακόμη περισσότερα κενά στα ήδη προ υπάρχοντα, καθώς με την τηλεεκπαίδευση δεν γινόταν να γίνει κανονικό μάθημα, ενώ θεωρώ ότι το κοινωνικό πρόβλημα καλύπτεται σε 1-2 εβδομάδες. Αντίθετα η ύλη 4 μηνών δύσκολα.

Θ.Κ.: Φυσικά το πρόβλημα πηγάζει τόσο από το μαθησιακό επίπεδο όσο και από το κοινωνικό. Αρχικά σε μαθησιακό επίπεδο, λόγω της δυσκολία να κατανοηθεί η ύλη μέσω της τηλεεκπαίδευσης και ύστερα σε κοινωνικό επίπεδο λόγω των περιορισμών και των μέτρων που έχουν ενταχθεί πλέον στην καθημερινότητά μας.

3. Θεωρείτε ότι ήταν „χαμένες“ οι δυο σχολικές χρονιές ή κάλυψε η τηλεεκπαίδευση μεγάλο μέρος της ύλης;

Δ.Σ.: Αν μια «χαμένη» σχολική χρονιά ορίζεται ως χρονιά κατά την οποία δεν καλύφθηκε η ύλη, τότε ναι, την περσινή, τουλάχιστον, χρονιά, θα την χαρακτηρίζα «χαμένη». Το πρόβλημα έγκειται στο ότι σε πολλά μαθήματα δεν υπήρχε το χρονικό περιθώριο να διδαχθούν ακόμη και οι προαπαιτούμενες για την επόμενη τάξη γνώσεις. Αυτό έχει δημιουργήσει δυσκολίες στην κατανόηση των μαθημάτων φέτος. Μετά από πολύ σκέψη συμφωνώ με την άποψη ότι αν η περσινή χρονιά είχε επαναληφθεί, θα ήταν για όλους μας πλεονέκτημα.

Κ.Τ.: Τις δυο αυτές σχολικές χρονιές, δεν θα μπορούσα να τις χαρακτηρίσω ως «χαμένες», διότι μέσα από την τηλεεκπαίδευση οι εκπαιδευτικοί κατέβαλλαν σημαντικές προσπάθειες, ούτως ώστε να καλύψουν μεγάλο μέρος της ύλης. Φυσικά δεν ήταν δυνατό μέσα σε αυτήν την κατάσταση να παύσει διαδικασία της εκπαίδευσης για τους μαθητές, γιατί, ως γνωστόν, η παιδεία αποτελεί δικαίωμα. Η κατάσταση αυτή, η πανδημία, απαίτησε δραστηρικά μέτρα, ένα από αυτά ήταν και η τηλεεκπαίδευση. Στην περίοδο που οι μαθητές πήραν μέρος σε εξ αποστάσεως μαθήματα διδάχθηκε, επομένως, μεγάλο μέρος της ύλης.

Φ.Λ.: Μέσω της τηλεεκπαίδευσης καλύφθηκε κάποιο μέρος της ύλης. Παρ όλα αυτά σίγουρα έχουν δημιουργηθεί

κενά και η τηλεεκπαίδευση δεν αντικατέστησε την δια ζώσης διδασκαλία.

Κ.Κ.: Οι δυο σχολικές χρονιές είναι «χαμένες» και μάλιστα δεν υπάρχει δυνατότητα να αναπληρωθούν.

Θ.Κ.: Θεωρώ ότι η τηλεεκπαίδευση κάλυψε ένα μέρος της ύλης, ωστόσο η κατανόηση της ύλης μέσω της τηλεεκπαίδευσης ήταν δύσκολη, με αποτέλεσμα ένα μεγάλο μέρος αυτής να χαθεί.

4. Εκπαιδευτικοί μας είπαν ότι η τηλεεκπαίδευση στα σχολεία της Βαυαρίας λειτούργησε ικανοποιητικά μάλιστα „καλύτερα από όσο στα γερμανικά σχολεία“ Συμμερίζετε αυτή την άποψη;

Δ.Σ.: Η τηλεεκπαίδευση, για να είμαι ειλικρινής, λειτούργησε πολύ καλύτερα από ό,τι όλοι περιμέναμε. Σε τεχνικό επίπεδο τα προβλήματα που εμφανίστηκαν ήταν ελάχιστα. Δεν γνωρίζω αν τα γερμανικά σχολεία δεν τα κατάφεραν εξίσου ικανοποιητικά, αλλά σε κάθε περίπτωση πρέπει να αναγνωρίσουμε το πόσο η τεχνολογία συνέβαλε στη διατήρηση της επικοινωνίας καθηγητών και μαθητών και στην πραγματοποίηση έστω «υποκατάστατων» μαθημάτων.

Κ.Τ.: Όταν ξεκίνησε η εξ αποστάσεως διδασκαλία υπήρξαν πολλά προβλήματα αναφορικά με τη σύνδεση στο διαδίκτυο από πλευράς του σχολείου, την επικοινωνία και τη γενικότερη σύγχυση που επικρατούσε τότε. Στη διάρκεια των χριστουγεννιάτικων διακοπών οι εκπαιδευτικοί εκμεταλλευόμενοι το μεγάλο εύρος των διακοπών αναβάθμισαν το σύστημα του διαδικτύου στο σχολείο και κατά αυτόν τον τρόπο αντιμετώπισαν στην πλειονότητά τους τα υπάρχοντα προβλήματα. Στην περίοδο των εννιά βδομάδων, από το ξεκίνημα του σχολείου μετά τις διακοπές μέχρι και τις 12.03.2021, τα μαθήματα διεξάχθηκαν κανονικά, δεν υπήρχαν αρρυθμίες ή ανωμαλίες στην περίοδο αυτή στο μάθημα. Προσωπικά δεν διατηρώ επαφές με παιδιά που επισκέπτονται γερμανικά σχολεία, οπότε δεν θα μπορούσα να θεωρηθώ ως ο κατάλληλος για να συγκρίνω τη λειτουργία των ελληνικών σχολείων με αυτή των γερμανικών.

Φ.Λ.: Πιστεύω, προσωπικά, ότι η τηλεεκπαίδευση λειτούργησε ικανοποιητικά λαμβάνοντας υπόψη και τις δυσκολίες που εμφανίστηκαν.

Κ.Κ.: Δεν έχω γνώση για τα γερμανικά σχολεία, αλλά τουλάχιστον στο τμήμα μας δεν λειτούργησε όπως θα έπρεπε

Θ.Κ.: Ναι συμμερίζομαι την άποψη αυτή, διότι η τηλεεκπαίδευση στα ελληνικά σχολεία γινόταν καθημερινά βάσει ωραρίων, δίχως την ύπαρξη περαιτέρω προβλημάτων.

5. Πόσο δύσκολη ήταν στην εκπαιδευτική κοινότητα η εφαρμογή των κανόνων προστασίας του Βαυαρικού Υπουργείου Παιδείας (μάσκα, αποστάσεις κλπ). Και με ποιους από τους κανόνες αντιμετωπίσατε τις περισσότερες δυσκολίες ή θεωρήσατε ότι ήταν υπερβολικά;

Δ.Σ.: Η εφαρμογή των μέτρων στο χώρο του σχολείου δεν ήταν πολύ απλή. Ο κανόνας της μάσκας τηρούνταν σε γενικό επίπεδο από την πλειονότητα των μαθητών, αντισηπτικά χεριών ήταν διαθέσιμα για χρήση σε κάθε τάξη, ωστόσο οι αίθουσες του κτηρίου είναι πολύ μικρές ώστε να μπορούν οι μαθητές να κρατήσουν μεταξύ τους την απαραίτητη απόσταση.

Κ.Τ.: Είμαι της γνώμης πως τα μέτρα προστασίας που έχει λάβει το Βαυαρικό Υπουργείο Υγείας αντανάκλα πάντοτε την εκάστοτε σοβαρότητα της κατάστασης σε αυτήν την πανδημία. Η υποχρέωση των μαθητών να φορούν μάσκα στο σχολείο ή οι αποστάσεις των μαθητών αποτελούν παραδείγματα τέτοιων μέτρων. Πριν από την πανδημία δεν είχαμε κάνει ποτέ μάθημα με τέτοιους κανόνες, για αυτόν τον λόγο θα μπορούσα να πω ότι υπήρξαν σημαντικές αλλαγές στην διεξαγωγή του μαθήματος με την τήρηση των παραπάνω μέτρων. Προσωπικά δυσκολεύτηκα να συνηθίσω στο να φοράω μάσκα πολλές ώρες, αλλά με τον καιρό μου έγινε ευκολότερο αυτό. Όσον αφορά τις αποστάσεις στα σχολεία, λόγω της στενότητας στις αίθουσες, ήταν αδύνατο να τηρηθούν αρχικά μέχρι και τον Δεκέμβριο που ξεκίνησε η τηλεεκπαίδευση οι αποστάσεις μεταξύ των μαθητών. Με την εκ περιτροπής διδασκαλία όμως, τολμώ να πω ότι στις αίθουσες τηρούνται οι αποστάσεις μεταξύ των μαθητών.

Φ.Λ.: Σίγουρα χρειάστηκε κάποιο χρονικό διάστημα για να συνηθίσουμε όλοι μας σ αυτήν την νέα πραγματικότητα, αλλά πιστεύω ότι αυτό δεν αποτελεί τόσο μεγάλο πρόβλημα πλέον και συνειδητοποιήσαμε πόσο αναγκαία είναι αυτά τα μέτρα.

Κ.Κ.: Μεγαλύτερη δυσκολία αντιμετώπισα στο να φοράω την μάσκα για 7 ώρες (+2 ώρες το πήγαινε – έλα) συνεχόμενα. Η εφαρμογή των κανόνων προστασίας ήταν δύσκολη έως αδύνατη καθώς δεν γινόταν να αποφύγουμε το συνωστισμό.

Θ.Κ.: Η εφαρμογή των κανόνων αυτών, ήταν σχετικά εύκολη και σεβαστή απ όλους τους μαθητές. Η μόνη δυσκολία που αντιμετωπίζουμε όλοι, είναι η χρήση της μάσκας καθ όλη τη διάρκεια παρουσίας μας στους σχολικούς χώρους.

6. Πιστεύετε ότι οι νέοι (μαθητές) στα ελληνικά σχολεία θα συμμετείχαν στις διαμαρτυρίες που κατά καιρούς γίνονται στο Μόναχο με στόχο την απόλυτη κατάργηση των περιοριστικών μέτρων ;

Δ.Σ.: Όχι, δεν πιστεύω ότι θα υπήρχε τέτοια κινητοποίηση από πλευράς των μαθητών των Ελληνικών σχολείων

Κ.Τ.: Μέχρι στιγμής δεν έχω ακούσει από κανέναν/καμία συμμαθητή/συμμαθήτρια ότι σκοπεύει να συμμετάσχει σε τέτοιες διαδηλώσεις. Δεν πιστεύω πως κάποιο παιδί από το Λύκειο θα συμμετείχε σε μια τέτοια κινητοποίηση, γιατί οι περισσότεροι έχουν αντιληφθεί την προσοχή και τη σοβαρότητα που απαιτεί η κατάσταση αυτή. Είναι μια κατάσταση πρωτόγνωρη που απαιτεί τη συνδρομή όλων, των μαθητών, των εργαζόμενων και των συνταξιούχων. Είμαι βέβαιος πως πολλοί μαθητές το έχουν κατανοήσει αυτό.

Φ.Λ.: Πιστεύω ότι πλέον όλοι γνωρίζουμε πόσο σημαντικά είναι τα περιοριστικά μέτρα για την καταπολέμηση της πανδημίας και για την όσο το δυνατόν πιο σύντομη επιστροφή στην πραγματικότητα, οπότε θεωρώ ότι δεν θα συμμετείχαν σε τέτοιους είδους διαμαρτυρίες.

Κ.Κ.: Νομίζω ότι θα πήγαιναν οι πιο πολλοί

Θ.Κ.: Πιστεύω ότι οι μαθητές θα συμμετείχαν στις διαμαρτυρίες που κατά καιρούς γίνονται στο Μόναχο με στόχο την απόλυτη κατάργηση των περιοριστικών μέτρων, ωστόσο κατά την άποψή μου είναι προτιμότερο να ακολουθηθούν τα μέτρα προστασίας της κυβέρνησης και να αποφύγουμε άσκοπες μετακινήσεις.

7. Όταν ο ιός θα τεθεί απόλυτα υπό έλεγχο πιστεύετε ότι η επαναφορά στην κανονικότητα θα γίνει εύκολα ή θα χρειαστεί χρονικό διάστημα προσαρμογής στην μετά κορωνοϊό εποχή. Θα αφήσει „σημάδια“ η πανδημία ;

Δ.Σ.: Κατά τη γνώμη μου η λεγόμενη «επιστροφή στην κανονικότητα» θα γίνει αργά, αλλά ομαλά, σίγουρα όμως όχι από τη μια μέρα στην άλλη. Δεν μπορώ να γνωρίζω αν η πανδημία θα αφήσει σημάδια, καθώς συχνά η συμπεριφορά των ανθρώπων είναι απρόβλεπτη. Ελπίζω, ωστόσο, να μας βάλει όλους σε σκέψη. Η πανδημία έδειξε ότι τα κράτη δεν είναι προετοιμασμένα για τέτοιου είδους «έκτακτες» καταστάσεις, μας διδάξε ότι δεν πρέπει να υποτιμάμε τους άλλους οργανισμούς της Γης και πως ο άνθρωπος δεν είναι άτρωτος (πράγματα που συχνά ξεχνάμε). Ακόμη, ελπίζω να μην αποδειχθούν σοβαρές οι συνέπειες του Lockdown στις ανθρώπινες σχέσεις. Η σημασία της κοινωνικοποίησης δεν πρέπει να ξεχαστεί, ούτε να υποτιμηθεί.

Κ.Τ.: Ο ιός θα τεθεί απόλυτα υπό έλεγχο όταν οι εκστρατείες εμβολιασμού έχουν κατορθώσει να εμβολιάσουν μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού, ο αριθμός των κρουσμάτων μειωθεί ως συνέπεια των περιοριστικών μέτρων και η θνησιμότητα της νόσου μειωθεί δραστικά. Αυτό δεν σημαίνει όμως, πως θα πάψουν άμεσα να ισχύουν ορισμένοι κανόνες προστασίας στην καθημερινότητα. Επομένως, πιστεύω πως σίγουρα θα χρειαστεί ένα χρονικό διάστημα προσαρμογής για την επαναφορά στην κανονικότητα. Η πανδημία αναμφισβήτητα θα αφήσει «σημάδια» και «πληγές», γιατί αποτελεί ένα συμβάν κοσμοϊστορικών και αισθητών διαστάσεων. Επιγέννημα τέτοιων συμβάντων είναι πάντοτε οι αλλαγές. Κατά συνέπεια η πανδημία θα έχει εκτεταμένες συνέπειες στην κοινωνία, την πολιτική και τον πολιτισμό, αφού επίδρασε οικονομικά στον κόσμο μας. Κάποια οικονομικά αποτελέσματα της πανδημίας είναι η ύφεση, η οποία είναι συγκρίσιμη με την παγκόσμια οικονομική ύφεση του 1929, και η ανεργία. Φυσικά, αυτό θα έχει πολύπλευρες συνέπειες στα πολιτικά δρώμενα όλων των χωρών, αφού η αναδόμηση και η ανοικοδόμηση της οικονομίας θα διαρκέσει αρκετό καιρό σε πολλά κράτη.

Φ.Λ.: Ακόμη και όταν εν τέλει καταπολεμηθεί ολοκληρωτικά ο ιός, θα χρειαστεί σίγουρα αρκετό χρονικό διάστημα για να επιστρέψουμε στα κανονικά δεδομένα και θα προκύψουν δυσκολίες σ αυτό.

Κ.Κ.: Η πανδημία θα αφήσει «σημάδια» όσον αφορά την οικονομία. Κοινωνικά σε 1-2 μήνες θα έχουμε φτάσει εκεί που βρισκόμασταν, ενώ λόγω της κούρασης του κόσμου απ όλο αυτό, θα γίνει εύκολα και γρήγορα η επιστροφή στην κανονικότητα.

Θ.Κ.: Πιστεύω πως η επαναφορά στην κανονικότητα θα γίνει σχετικά εύκολα για τους μαθητές. Φυσικά η πανδημία είναι πολύ πιθανόν να αφήσει τα «σημάδια» της παράλληλα όμως οι μαθητές δεν έχουν ξεχάσει τις παλιές καλές συνήθειες τους, με αποτέλεσμα η επαναφορά να γίνει εύκολα και γρήγορα.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΝΤΙΩΝ ΜΟΝΑΧΟΥ:

Μνημόσυνο για τα θύματα της γενοκτονίας του Ελληνισμού του Πόντου στον ΙΝ των Αγίων Πάντων (22.05.2021)

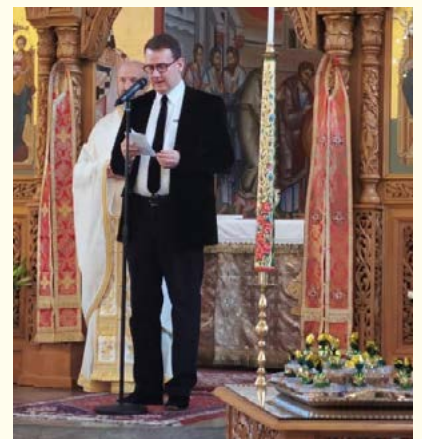
Φωτο: Λάκης Σπυριδωνίδης



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΡΗΤΩΝ ΜΟΝΑΧΟΥ

Επιμνημόσυνη δέηση για τους πεσόντες της „Μάχης της Κρήτης,, στον ΙΝ των Αγίων Πάντων (30.05.2021)

Φωτο: Σύλλογος Κρητών και Γεώργιος Μανδαλενάκης



„ΛΥΚΕΙΟΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΔΩΝ ΜΟΝΑΧΟΥ“: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΜΑΘΗΜΑ ΧΟΡΟΥ



Ο πολιτιστικός σύλλογος „Λύκειον των Ελληνίδων“ οργανώνει διαδικτυακό μάθημα χορού και καλούμε όλους τους έλειψε η δημοτική μουσική και ο χορός να έρθουν στην παρέα μας.

Τα μαθήματα γίνονται κάθε Τετάρτη.

Αρχάριοι: 18:00 έως 19:00

Προχωρημένοι: 19:00 έως 20:00

Το μάθημα είναι δωρεάν.

Για τη συμμετοχή στείλτε ένα mail στο grammateia_lte@hotmail.de

για να σας στείλουμε το σύνδεσμο.

Διδάσκουν: Θεανώ Κεσίση και Τάκος Πάρτσικας

Θα χαρούμε να σας έχουμε κοντά μας!

Το Δ.Σ.

ΜΟΝΑΧΟ: ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΤΟ 82,4 % ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ REITER



Τα αποτελέσματα της έρευνας της σχετικά με την πολιτική κατάσταση στο Μόναχο δημοσίευσε η εταιρεία RIM Marktforschung GmbH

Από τα άτομα που συμμετείχαν στην έρευνα το 82,4 % δήλωσε ικανοποιημένο με την πολιτική του Δημάρχου Dieter Reiter.

Ιδιαίτερα ικανοποιημένοι δήλωσε το 96,2 % των ψηφοφόρων του SPD και το 91,3% των Πρασίνων. Αλλά και οι ψηφοφόροι της CSU δήλωσαν σε ποσοστό 82,4 % την ικανοποίησή τους για την πολιτική του Δημάρχου.

Σχετικά με τους τομείς δράσεων του Δήμου:

71,7% δηλώνει ικανοποιημένο με την διοίκηση της πόλης με το υψηλότερο ποσοστό 79,6% να δηλώνει ικανοποίηση για την κατάσταση στον τομέα της υγείας και των νοσοκομείων, Με την κατάσταση σε μετρό, λεωφορεία και τράμ είναι 68,6% ικανοποιημένο, με τον τομέα της οικονομίας 67,7%, την εκπαιδευτική προσφορά 62,4%, με τις εργασίες του διοικητηρίου (Kreisverwaltungsreferat) 62,4 %, με την πολιτική για το περιβάλλον 47,6 % ενώ με την προώθηση - κατασκευή νέων κατοικιών 28,1 %.

ΜΟΝΑΧΟ: ΜΙΑ ΝΕΑ SILICON VALLEY ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ευρύτερη περιοχή της πόλης του Μονάχου έχει εξελιχθεί και τείνει πλέον να εδραιωθεί ως το σημαντικότερο οικοσύστημα «Deep-tech» επιχειρήσεων στην Ευρώπη, σε παγκόσμιας δηλαδή εμβέλειας επιχειρηματικό κέντρο, το οποίο αποτελεί πόλο έλξης μεγάλων πολυεθνικών και εξειδικευμένων ΜΜΕ επιχειρήσεων της νεοφυούς και καινοτόμου επιχειρηματικότητας, με αξιοσημείωτη ερευνητική και παραγωγική δραστηριότητα σε νέες, επαναστατικές τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ) αιχμής, οι οποίες επιταχύνουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό της γερμανικής οικονομίας αναδιαμορφώνοντας παράλληλα τον παγκόσμιο επιχειρηματικό χάρτη.

Χαρακτηριστικό της ανωτέρω εξέλιξης αποτελεί η πρόσφατη απόφαση της Apple να προβεί σε επένδυση ενός δις ευρώ για την περαιτέρω επέκταση των υφιστάμενων, από το 2015, ερευνητικών της εγκαταστάσεων για επεξεργαστές και ημιαγωγούς (Bavarian Design Center), με στόχο τη δημιουργία του μεγαλύτερου ερευνητικού κέντρου σχεδιασμού και ανάπτυξης αποδοτικότερων επεξεργαστών και νέων, ασύρματων

τεχνολογιών επικοινωνίας στην Ευρώπη. Οι μηχανικοί της Apple στο Μόναχο έχουν ήδη συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη των νέων επεξεργαστών M1 της εταιρείας, ενώ, στο πλαίσιο της επένδυσης, προγραμματίζονται προσλήψεις εκατοντάδων νέων μηχανικών πληροφορικής.

Παρόμοια απόφαση για μεγάλη επένδυση στη Βαυαρία έλαβε και η εταιρεία Google, η οποία αναπτύσσει περαιτέρω την εδώ παρουσία της, ενισχύοντας τις δραστηριότητες των γραφείων της «Safety Engineering Center», οι οποίες επικεντρώνονται σε τεχνολογίες προστασίας δεδομένων, παροχή υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους και ανάπτυξη του προγράμματος περιήγησης Chrome. Σύμφωνα με δηλώσεις του αντιπροέδρου της Google, Δρ. W. Holfelder, το Μόναχο θεωρείται ως η κορυφαία περιοχή για επιχειρηματικές πρωτοβουλίες στον τομέα ΤΠΕ στην Ευρώπη.

Ο τριτογενής τομέας παραμένει ο σημαντικότερος στη διαμόρφωση του ΑΕΠ, τόσο σε όρους προστιθέμενης αξίας, όσο και από πλευράς αριθμού απασχολούμενων στη Βαυαρία, αν και το κρατίδιο είναι μια από τις πιο ανεπτυγμένες βιομηχανικά περιοχές της Γερμανίας αλλά και ευρύτερα της Ευρώπης (ο κύκλος εργασιών του μεταποιητικού τομέα στη Βαυαρία ανέρχεται σε περίπου 380 δισ. ευρώ και καταλαμβάνει την πρώτη θέση στη Γερμανία).

Ο κλάδος υπηρεσιών πληροφορικής και επικοινωνιών διακρίνεται ιδιαίτερα για τη συμβολή του στην παραγόμενη προστιθέμενη αξία του τριτογενούς τομέα. Υπολογίζεται, ότι στο συγκεκριμένο τομέα



δραστηριοποιούνται 20.000 βαυαρικές επιχειρήσεις, οι οποίες απασχολούν περί τους 300.000 εργαζόμενους. Οι σημαντικότεροι κλάδοι είναι του λογισμικού και της μικροηλεκτρονικής, ενώ παράλληλα ιδιαίτερη άνθηση παρουσιάζουν οι κλάδοι ψηφιοποίησης της παραγωγής, τεχνητής νοημοσύνης, κυβερνοασφάλειας, ηλεκτρονικής υγείας, διαδικτύου των πραγμάτων και ψηφιοποίησης στον τομέα της ενέργειας.

Στη Βαυαρία ενεργοποιείται ένα ιδιαίτερα δραστήριο cluster τεχνολογιών επικοινωνίας και πληροφορικής (cluster Informations- und Kommunikationstechnik), το οποίο έχει ενσωματωθεί από το 2016 στο Zentrum. Digitalisierung.Bayern (ZD.B) και λειτουργεί ως ανοικτό δίκτυο με 700 περίπου ενεργά μέλη, εκ των οποίων το μεγαλύτερο μέρος ασχολούνται με λογισμικό και έχουν σημαντική δραστηριότητα σε διεθνές επίπεδο.

Υπολογίζεται ότι το 6% των επιχειρήσεων που λειτουργούν στο Μόναχο δραστηριοποιούνται στον κλάδο ΤΠΕ, ο οποίος αντιπροσωπεύει το 7% του κύκλου εργασιών και το 8% της συνολικής απασχόλησης. Υπογραμμίζεται, ότι ο αριθμός των επιχειρήσεων του κλάδου ΤΠΕ στο Μόναχο έχει αυξηθεί από το 2012 κατά 11%, οι εργαζόμενοι 36% και ο κύκλος εργασιών κατά 38%.

** Οι πληροφορίες προέρχονται από το ελληνικό Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων στο Μόναχο.

Foto: Gregory Giakis

ΜΟΝΑΧΟ: ΔΩΡΕΑΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΙΣ ΠΙΣΙΝΕΣ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ

Δωρεάν είσοδο στις πισίνες του Μονάχου για παιδιά κάτω των 12 ετών αποφάσισε ο Δήμος Μονάχου.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση είχε εφαρμοστεί για πρώτη φορά πριν δυο χρόνια για νέους έως 18 ετών. Επειδή όμως είχαν προκληθεί πολλές φασαρίες μεταξύ δεν τέθηκε σε εφαρμογή το 2020.

Φέτος το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε να επαναφέρει τη συγκεκριμένη ρύθμιση αλλά για νέους έως 12 ετών



ΥΠΑΙΘΡΙΕΣ ΠΙΣΙΝΕΣ ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Οι πισίνες είναι ανοιχτές από τις 10 π.μ. Δευτέρα έως Πέμπτη και από 9 π.μ. Παρασκευή έως Κυριακή (και αργίες)

Τις μέρες με θερμοκρασία κάτω από 25 βαθμούς κελσίου θα κλείνουν στις 7 μ.μ. ενώ όταν η θερμοκρασία και οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν στις 8 μ.μ.

7 υπαίθριες πισίνες είναι ανοιχτές στο Μόναχο και συγκεκριμένα:

Schyrenbad, Dante-Freibad, Michaelibad, Westbad, Ungererbad, Prinzregentenbad και Naturbad Maria Einsiedel.

Η πισίνα Bad Georgenschwaige θα παραμείνει φέτος κλειστή

ΜΟΝΑΧΟ: ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΧΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ (ZWEITWOHNUNGS-STEUER) ΑΠΟ 9% ΣΕ 18%

Η συγκεκριμένη ρύθμιση αφορά 30.000 περίπου ιδιοκτήτες και ο στόχος που θέτει το Δημοτικό Συμβούλιο είναι να παρακινήσει του ιδιοκτήτες (Nebenwohnungen) να νοικιάσουν τις κατοικίες αντί να μένουν για το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου άδεια.

Πηγή: SZ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΜΟΝΑΧΟΥ: 1.476 ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΔΕΧΤΗΚΑΝ ΟΙ ΑΣΤΥΝΟΜΟΙ ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ ΤΟ 2020

23.05.2021

Σύμφωνα με την ανακοίνωση ο αριθμός είναι ιδιαίτερα υψηλός ενώ επισημαίνεται το γεγονός ότι τα στοιχεία προέρχονται από μια χρονιά που δεν υπήρχαν φίλαθλοι στα ποδοσφαιρικά γήπεδα τα οποία αποτελούν εστία ταραχών και επιθέσεων

Την επίσημη ακύρωση και του φετινού Oktoberfest ανακοίνωσαν σε κοινή συνέντευξη τύπου ο πρωθυπουργός Markus Söder και ο Δήμαρχος του Μονάχου Dieter Reiter

ΘΑ ΔΙΑΤΗΡΗΘΟΥΝ ΤΑ ΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΤΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ (SCHANIGÄRTEN)

Καθιερώθηκαν στο πρώτο κύμα πανδημίας το 2020 έτσι ώστε να μπορούν τα εστιατόρια να προσφέρουν περισσότερες θέσεις στους πελάτες τους.

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αποφάσισε χτες ότι η δυνατότητα αυτή θα δοθεί πλέον κάθε χρόνο (Απρίλιο - Οκτώβριο).

Συνολικά στο Δήμο Μονάχου έχουν καταταθεί 1150 αιτήσεις και έχουν εγκριθεί 947 και έχουν δημιουργηθεί με τον τρόπο αυτό 5.300 επιπλέον θέσεις



ΨΗΦΟΣ ΑΠΟΔΗΜΩΝ: ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ



Απορρίφθηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών για την διευκόλυνση των απόδημων Ελλήνων που είναι εγγεγραμμένοι στους εκλογικούς καταλόγους να συμμετέχουν στις εθνικές εκλογές από τον τόπο κατοικίας τους καθώς δεν συγκέντρωσε την απαραίτητη πλειοψηφία 200 βουλευτών.

Υπέρ των προωθούμενων διατάξεων ψήφισαν 190 βουλευτές από τις κοινοβουλευτικές ομάδες της Νέας Δημοκρατίας, Κινήματος Αλλαγής και Ελληνικής Λύσης ενώ 23 βουλευτές από ΚΚΕ και ΜεΡΑ25 καταψήφισαν.

Το νομοσχέδιο προέβλεπε την κατάργηση των περιορισμών σχετικά με το δικαίωμα συμμετοχής στις εθνικές εκλογές από τον τόπο μόνιμης κατοικίας, περιορισμοί που στην ουσία αποκλείουν το μεγαλύτερο μέρος των Ελλήνων της διασποράς να μπορεί να ψηφίσει από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του.

ΓΑΛΑΖΙΕΣ ΣΗΜΑΙΕΣ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕ 49 ΧΩΡΕΣ Η ΕΛΛΑΔΑ

Ανακοινώθηκαν οι “Γαλάζιες Σημαίες” για το 2021 και η Ελλάδα κατέχει τη δεύτερη θέση παγκοσμίως με 545 βραβευμένες ακτές, 16 μαρίνες και έξι τουριστικά σκάφη.

Σύμφωνα με την Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), Εθνικό Χειριστή του Διεθνούς Προγράμματος «Γαλάζια Σημαία» στη χώρα μας, με 545 βραβευμένες ακτές, 16 μαρίνες και 6 τουριστικά σκάφη, η Ελλάδα κατέχει την 2η θέση παγκοσμίως ανάμεσα σε 49 χώρες. Αξίζει να σημειωθεί η Ελλάδα κατείχε το 13,5% των συνολικών βραβευμένων ακτών.



Πρώτη στην Ελλάδα αναδείχθηκε και πάλι φέτος η Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, με 96 σημαίες. Η Διεθνής Επιτροπή βράβευσε φέτος 4.040 ακτές, 707 μαρίνες και 78 τουριστικά σκάφη σε όλο τον κόσμο.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: 300 ΔΙΣ € ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ



Σύμφωνα με υπολογισμούς του ινστιτούτου της γερμανικής οικονομίας (Institut der deutschen Wirtschaft IW) σχεδόν 300 δισ € είναι το κόστος που έχει προκληθεί από την πανδημία στην Γερμανία.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του ινστιτούτου η γερμανική οικονομία τα τελευταία 6 τρίμηνα θα είχε αναπτυξιακή πορεία χωρίς την πανδημία.

140 δισ ήταν το κόστος στην οικονομία τα τρία τελευταία τρίμηνα.

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ Η „ΒΑΥΑΡΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΗ BMW“ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕ Η ΜÜNCHNER MERKUR ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ BMW

12 BAYERN & SEINE MENSCHEN

Telefon: (089) 53 06-424
bayern@merkur.de

Münchner Merkur Nr. 121 | Wochenende, 29./30. Mai 2021

Das Gstanzl der Woche

Ja 's Fegfeier is ausbrennt
und drin is 's eiskalt,
und der Teifl is aa gstorbn,
der war scho stoalt.

Haben Sie ein Lieblingsgstanzl?

Dann schicken Sie es uns zu. Per E-Mail an blickpunkt@merkur.de. Oder per Post.

BAYERN & SEINE GESCHICHTEN

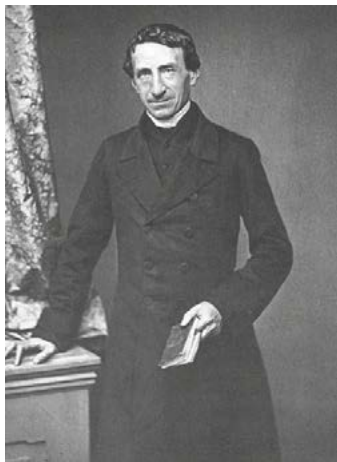
Revolutionäre im Priesterrock

Von Döllinger bis Bilgri: die kleine Kirche der Altkatholiken

Das es neben der großen katholischen Kirche auch eine kleine altkatholische Kirche gibt, ist wenig bekannt. Doch zuletzt wurde es etwas lauter um die Altkatholiken – und das liegt an einem spektakulären Schritt, den der ehemalige Abt des Klosters Andechs, Anselm Bilgri, im vergangenen Dezember vollzog: Demonstrativ trat er aus der katholischen Kirche aus – und wechselte zu den Altkatholiken. „Alt hört sich veraltet an, dabei ist es in diesem Fall genau das Gegenteil“, sagte er in einem auf seiner Internetseite veröffentlichten Interview.

Gemeint ist: Bei den Altkatholiken, die in Bayern nach eigenen Angaben 650 Mitglieder haben mit Gemeinden in München, Rosenheim, Bad Tölz und Passau, ist manches erlaubt, über das die katholischen Brüder von nebenan nur diskutieren. Frauen im Priesteramt etwa. Verheiratete Priester. Oder offene Kritik am Papst, dessen Unfehlbarkeit die Altkatholiken ausdrücklich nicht anerkennen. Urvater von all dem ist ein Theologe, der im 19. Jahrhundert wohl der berühmteste und einflussreichste seiner Zeit war: Ignaz von Döllinger (1799-1890). Geboren 1799 in Bamberg als Sohn eines berühmten Embryologen, geriet Döllinger selbst zu einem Wunderkind. Schon als Zehnjähriger soll er Corneille und Molière gelesen und in seiner Jugend schon sechs Fremdsprachen beherrscht haben. So kam er nach seiner Priesterweihe 1822 schnell zu akademischen Meriten. 1826 beauftragte ihn König Ludwig I. als Professor an die neu eröffnete Uni München.

Fast ein halbes Jahrhundert bildete er hier den theologischen Nachwuchs aus. Zu seinen Schülern zählten prägende Gestalten wie Wilhelm von Ketteler und Adolph Kolping. Sein politischer Ziehvater war der Führer der romantischen Bewegung in Deutschland, der ehemalige Jakobiner Joseph von Görres. Von ihm lernte er vor allem das Vorpreschen in kirchenpolitisch heiklen Fragen. Die Bischöfe des Vormärz hielt Döllinger für lau und steilschön. Anders er: Weil er die Affäre seines Förderers Ludwig I. mit der Tänzerin Lola Montez verurteilte, wurde er



Zweifel am Papst: Ignaz von Döllinger.



Spektakulärer Wechsel: Anselm Bilgri. FOTO: DPA

1847 für zwei Jahre strafversetzt.

Döllinger wirkte, modern gesprochen, als politischer Theologe. An der Gründung des Bonifatiusvereins, am Aufkommen der katholischen Presse und des katholischen Vereinswesens war er führend beteiligt. Als Abgeordneter der Paulskirche hielt er 1848 eine programmatische Rede für die Freiheit der Kirche von staatlichen Eingriffen. In Rom läuteten die Alarmlöcher. Nuntius Carlo Sacconi meldete, Döllinger wolle den „Geist der Neuerungen, Demokratie und allgemeinen Revolutionen“ infiltrieren. Döllinger beobachtete besorgt, wie sich die Kirchenoberen den geistigen Strömungen der Epoche verschlossen. Pius IX. (1846-

1878) erschwerte etwa mit der Verurteilung aller abweichenden Meinungen im „Syllabus errorum“ 1864 den Dialog mit kritischeren Kirchenkreisen. Die Amtszeit Pius IX. gipfelte im Ersten Vatikanischen Konzil 1869/70 und dessen Definition der päpstlichen Unfehlbarkeit.

Das war Döllinger zu viel. Von München aus sandte er giftige Kommentare gegen die Unfehlbarkeitslehre, die er unter Pseudonym in der „Augsburger Allgemeinen Zeitung“ veröffentlichte. Am 17. April 1871 wurde er daraufhin von seinem eigenen Schüler, dem Münchner Erzbischof Gregor von Scherr, exkommuniziert. „Gestern noch rechtgläubig, war ich heute ein des Bannes würdiger Ketzer: nicht weil ich meine Lehre geändert hatte, sondern weil andere für gut gefunden hatten, die Änderung vorzunehmen und Meinungen zu Glaubensartikeln zu machen“, schrieb er später.

Bilgri sieht viel gemeinsames mit den Katholiken: Sakramente, Liturgie, die Verehrung von Maria und den Heiligen. Auch der Papst werde als „Patriarch des Abendlandes“ respektiert. „Aber er kann nicht in die altkatholische Kirche hineinregieren.“

A. BRÜGGEMANN/ID. WALTER

Zweidimensionales Denken

BAYERISCHE SEITEN Die Parabel „Flax aus Flachland“

Der Schüler Flax lebt in Flachland, einer räumlich begrenzten, zweidimensionalen Welt mit Länge und Breite, aber ohne Höhe. Als Flax herausfindet, dass jenseits der Grenze von Flachland eine andere Welt liegt, macht er sich auf den Weg ins geheimnisvolle Raumland. Das gefällt dem Herrscher von Flachland nicht und er setzt alles daran, Flax aufzuhalten. Denn nicht nur Flachland ist zweidimensional, auch seinen Bewohnern fehlt eine dritte Dimension. Was das bedeutet, er-

fährt Flax, als er selbst dreidimensional wird.

Der Münchner Pädagogikprofessor Helmut Zöpfl hat „Flax aus Flachland“ vor über 30 Jahren geschrieben. Das Thema ist trotzdem brandaktuell: Die Parabel erzählt davon, wie wenig wir Menschen bereit sind, über den eigenen Horizont hinauszublicken. Sie behandelt Fremdenhass und Rassismus, schildert die einschüchternde Macht von Diktaturen. Die nun veröffentlichte Version hat Mathias Petry überarbeitet.



„Flax aus Flachland“ von Helmut Zöpfl, Kulturbüro 8, 104 Seiten, 10 Euro.

Die bayerisch-griechische

Die Geschichte des Autobauers BMW ist keineswegs nur eine bayerische. Seit den 1960er-Jahren arbeiten hier Menschen aus aller Welt, darunter viele Griechen. Der Münchner Verein Doryforos hat jetzt in einer Chronik die Geschichte einiger dieser Griechen aufgeschrieben, darunter die von Nikolaos Theodossiadis und Georgios Chantavaridis.

VON JULIAN NETT

München – Mit Begeisterung begutachtet Nikolaos Theodossiadis alte Fotos aus dem BMW-Werk. „Hier“, ruft er plötzlich. „Das bin ich.“ Er deutet auf einen Mann, Anfang 40, der Zärtlichkeiten mit einer jungen Dame austauscht. Das Bild zeigt den heute 80-jährigen in den frühen 1980ern bei dem bayerischen Automobilhersteller. Es war Besuchstag in der „Halle 140“, der Kurbelwellen-Fertigung. Und da ließ sich Ehefrau Maria nicht zwei Mal bitten. So kam es zu dem Kuss, der es sogar in die Zeitung schaffte.

Als Theodossiadis 1963 den Weg nach Deutschland antrat, war er noch alleine unterwegs. Der Tag seiner Abreise ist dem Griechen, der westlich von Theosaloniki aufwuchs, in guter Erinnerung geblieben. „Es war ein besonderer“, erzählt er. „Überall riefen die Zeitungsverkäufer, dass Kennedy ermordet wur-

Nikolaos Theodossiadis fühlt sich längst als richtiger Münchner

de.“ Mit der „Kolokotronis“ schippte Theodossiadis vom Hafen in Piräus nach Italien. Von dort aus zog es ihn zunächst nach Stuttgart. 1965 kam er dann nach München, wo er eine Anstellung in der Weberei Kuffer fand und seine heutige Frau kennenlernte. Ein Jahr später begannen beide innerhalb von einer Woche, bei BMW zu arbeiten.

Bis heute schwärmt Theodossiadis von seinem ehemaligen Arbeitgeber. Egal, wonach man ihn fragt: Nichts Negatives kommt über seine Lippen. „Es ist eine super Firma“, sagt er voller Überzeugung. Könnte er die Zeit zurückdrehen, würde er wieder dieselbe Wahl treffen.

Über die Jahre durchlief er zahlreiche Abteilungen. Er arbeitete in der Motorenfertigung, im Zahnradbau und war an der Produktion von Zylinderköpfen beteiligt. In jeder Abteilung traf er auf Kollegen verschiedenster Nationalitäten, vor allem Italiener und Jugoslawen. „Es wurde aber überall auch Griechisch gesprochen“, erzählt Nikolaos Theodossiadis.

Deutsch lernte er erst später. Bei Unterhaltungen mit Vorgesetzten war in der Regel ein Dolmetscher anwesend. Dieses Entgegenkommen schätzt er an BMW genauso wie die zahlreichen Sozialleistungen und die Familienfreundlichkeit. Bis heute erhält er eine monatliche Betriebsrente. Und als die Familie Theodossiadis in den 1960er-Jahren zu wachsen begann, plante der Abteilungsleiter die Dienstpläne der Eheleute so, dass immer einer bei den Kindern sein konnte. So kam es, dass Nikos seine Maria an den meisten Tagen nur beim Schichtwechsel sah.



Dem Vierzylinder über Generationen verbunden: Links Georgios Chantavaridis, dessen Mutter schon

Die Familie, das betont Theodossiadis, stand bei ihm Eltern damals in der Fertigung an erster Stelle. Das Folgende seiner drei Kinder, Kostas, 37, arbeitet inzwischen ebenfalls bei dem BMW-Münchner Automobilkonzern. Jedoch nicht wie seine Eltern damals in der Fertigung, sondern im Forschungs- und Innovationszentrum. „Er wollte auch in den Ruhestand zurück in ihr Heimatland. Für ihn kam das nie



Irgendwann zwischen 1966 und 1975: Das Foto zeigt Arbeiter, die einen BMW 02 montieren. Das genaue Aufnahmedatum des Fotos ist nicht bekannt.



Abschied vom BMW 1502: „Ich bin der letzte Kleine vom Erfolgsmodell“ steht auf dem Zettel.



BMW richtete eigene Lernwerkstätten speziell geschult und weitergeb

13 BAYERN & SEINE MENSCHEN

Telefon: (089) 53 06-424
bayern@merkur.de

Münchner Merkur Nr. 121 | Wochenende, 29./30. Mai 2021

chen Motoren Werke



bei BMW arbeitete, rechts Nikolaos Theodosiadis, dessen Sohn heute bei BMW ist. FOTO: MARCUS SCHAFF

war, arbeitete sie in der Montageabteilung von BMW an neuen Fahrzeugteilen. „Diese Bindung ist bis heute geblieben“, erzählt Georgios Chantavaridis und lacht.

Der Münchner Automobilkonzern war von Beginn an ein fester Bestandteil seines Lebens. „Für mich war von klein auf alles immer BMW“, sagt er. „Wir haben damals in der Riesenfeldstraße gewohnt, direkt gegenüber

Maria Chantavaridis nannten die Kollegen liebevoll „Mutter Maria“

vom Werk. Die Familien dort haben alle bei BMW gearbeitet“, erinnert sich der heutige Betriebsrat. „Wenn man sich auf der Straße oder beim Einkaufen getroffen hat, wurde immer über BMW gesprochen.“

Eigentlich hatte der junge Georgios anderes vor. Er träumte von einer Karriere als Fußballprofi in Griechenland. 1993, als der Versuch gescheitert war, eiferte Chantavaridis seiner Mutter nach und begann in der Montageabteilung. Zunächst arbeiteten Mutter und Sohn sogar gemeinsam dort. „Meine Mutter war damals in ihrem Bereich die Älteste. Immer, wenn jemand ein Problem hatte oder einfach jemandem zum Reden gebraucht hat, ist er zu ihr gegangen. Es war, als wären sie ihre Kinder“, erzählt er. „Man nannte sie auch Mutter Maria. Alle haben zu mir immer nur gesagt: ‚Das ist der Sohn von der Maria.‘“

Als sich Maria Chantavaridis 2006 in den Ruhestand verabschiedete, kehrte sie zurück nach Griechenland. Um ihre Familie zu sehen, kommt sie immer noch regelmäßig nach München. Nicht selten sind diese Besuche hochemotional. „Wenn wir mit dem Auto an der Dermoldstraße und beim Werk vorbeifahren, dann kommen ihr die Tränen“, berichtet Sohn Georgios. „Sie ist immer mit Freude in die Arbeit

sich verbunden. Seit 18 Jahren fährt er einen 3er BMW. „Ein schönes Auto“, sagt er, „wachsen Kinder und seine Enkelkinder leben hier. Mit der Stadt und seinem ehemaligen Arbeitgeber fühlt er

Zur Chronik

Konstantinos Tatsis, Herausgeber des Buchs „Eine Chronik der griechischen Migranten bei BMW 1960er Jahre bis heute“, ist selbst Kind griechischer Gastarbeiter bei BMW. „Das hat für mich persönlich eine große Rolle gespielt“, sagt Tatsis. Mit dem **Münchner Verein „Doryforos“** zur Förderung des Dialogs der Jugend in Europa sammelte er Fotos und persönliche Geschichten einiger Arbeitsmigranten aus seinem Heimatland. Das Ergebnis ist eine **90-seitige Chronik** rund um Integration, Dankbarkeit und das Überwinden kultureller Hürden. Interessenten schreiben eine Mail an: doryforos@email.de. Eine Chronik kostet fünf Euro.



Das Foto verblasst, die Erinnerung nicht: Nikolaos Theodosiadis gibt seiner Frau Maria einen Kuss, die ihn am Arbeitsplatz besucht. FOTO: PRIVAT

Auch die Kinder von Georgios Chantavaridis wollen zu BMW

gegangen und hat mir gesagt: Wenn BMW nicht wäre, hätten wir nicht das, was wir heute haben.“ Georgios Chantavaridis blieb noch zehn Jahre in der Montage, bevor 2016 auch für ihn ein neues Kapitel begann. Als Betriebsrat wechselte er aus dem Werk ins Forschungs- und Innovationszentrum, wo er bis heute tätig ist.

Die Wirtschaftskrise in ihrer Heimat brachte 2010 erneut viele junge Griechen nach Deutschland und zu BMW. „Sie haben mir erzählt, dass es anfangs schwer für sie war“, sagt Chantavaridis. Als Betriebsrat steht er unterstützend zur Seite. So wie damals seine Mutter Maria. „Die Leute kommen jetzt zu mir, wenn sie Probleme haben.“

Das Helfersyndrom liegt in der Familie. Nicht auszuschließen, dass die Familie Chantavaridis auch in dritter Generation für die Kollegen da sein wird. Beide Kinder von Georgios haben ihre Schülerpraktika bei BMW absolviert. „Jetzt wollen sie dahin“, erzählt Georgios Chantavaridis. „Die Oma hat immer Geschichten erzählt, ich natürlich auch. Und wer will nicht bei BMW arbeiten? Es ist ein toller Arbeitgeber.“



Schichtwechsel Ende der 1960er: Das Foto zeigt, wie multikulturell BMW schon damals war. FOTO: BMW GROUP ARCHIV



ein, in denen die Gastarbeiter ausgebildet wurden. FOTO: BMW GROUP ARCHIV



Das Südtor des Werks in München auf einer zwischen 1969 und 1970 entstandenen Aufnahme. Links eine BMW-Flotte, rechts ein Obst- und Gemüsestand. FOTO: KARL ATTENBERGER/BMW

„BMW hat etwas später begonnen, Gastarbeiter anzuwerben“

INTERVIEW mit Annika Biss, Historikerin bei den Motoren Werken

Als Unternehmenshistorikerin bei der BMW Group beschäftigt sich Dr. Annika Biss, 38, mit der umfangreichen Geschichte des Konzerns. Die Integration ausländischer Arbeitsmigranten ist aus dieser Geschichte nicht mehr wegzudenken. Schließlich trugen die Gastarbeiter wesentlich zum wirtschaftlichen Aufstieg von BMW und der Bundesrepublik Deutschland bei. Ein Gespräch über die Bedeutung der sogenannten Gastarbeiter für den Erfolg der Bayerischen Motoren Werke.



Dr. Annika Biss arbeitet als Historikerin bei BMW. FOTO: BMW

Frau Biss, BMW hat ab 1962 vermehrt Gastarbeiter eingestellt – etwas später als andere deutsche Unternehmen. Warum?

Mit dem „Wirtschaftswunder“ der Bundesrepublik Deutschland nach dem Zweiten Weltkrieg wurden immer mehr Arbeitskräfte gebraucht, die auf dem inländischen Markt nicht mehr zu finden waren. Aus diesem Grund schloss die Bundesrepublik eine Reihe von Abkommen zur Anwerbung sogenannter Gastarbeiter mit anderen Staaten ab. Ein-schneidend war für BMW die Unternehmenskrise von 1959, wo das Unternehmen vor einer Übernahme durch die Konkurrenz bewahrt wurde. Nach der Überwindung dieser schwierigen Zeiten und dank der Produktion markentypischer Mittelklasse-Modelle begann in den 1960er-Jahren dann eine Phase des schnellen Wachstums. So hat BMW etwas später als andere Unternehmen von dem rasanten wirtschaftlichen Aufschwung in der Bundesrepublik profitiert – und dadurch auch erst etwas zeitversetzt begonnen, Gastarbeiter anzuwerben.

1962 waren rund 1700 Arbeitsmigranten bei BMW beschäftigt. Damals hatten wir insgesamt nur rund 9200 Mitarbeiter. Der Anteil nahm in der Folge stetig zu und hat in manchen Bereichen im Werk etwa 50 Prozent ausgemacht. Am Anfang war schon eine gewisse Skepsis vorhanden. Die Gewerkschaften hatten dem Abkommen nur unter der Bedingung zugestimmt, dass ausländische und deutsche Arbeiter, was das Lohnniveau anbelangte, gleichgestellt waren.

Die vielen Arbeitsmigranten haben einen großen Anteil daran, wo wir heute stehen. Das Multikulturelle ist ein Grundstein dafür, dass BMW weltweit so erfolgreich ist.

BMW-Historikerin Annika Biss

Bis zu 50 Prozent Ausländer in der Belegschaft. Das bringt auch Probleme mit sich. Was hat BMW für die Integration getan?

Die Sprachbarriere war anfänglich eine der größten Herausforderungen. Man hat für manche Bereiche Dolmetscher eingestellt. Am Fließband haben dann die Gastarbeiter, die über Deutschkenntnisse verfügten, vermittelt. 1973 wurde in einem Wohnheim außerdem ein Gebetsraum eingerichtet.

Wichtig war vor allem die im selben Jahr eingeführte sogenannte Lernstunde. Das war für damalige Verhältnisse ein revolutionäres Konzept. Solange man die Weiterbildung extern beauftragt, war die Abbruchquote insbesondere durch die Arbeitszeiten im Schichtbetrieb enorm hoch. Deshalb hat BMW selbst spezielle Programme aufgesetzt und den Arbeitskräften in der Lernstunde die deutsche Sprache so vermittelt, wie sie im Arbeitsalltag vor-

kam. Die Lehrer waren Meister und Vorarbeiter.

Wo haben die Gastarbeiter damals gewohnt?

In Wohnheimen im Stadtgebiet, vor allem um das Werk herum. BMW hatte unter anderem noch Liegenschaften in Milbertshofen. Darüber hinaus mietete man mehrere Objekte an.

Zu Beginn hat man die Arbeitsmigranten noch nach ihrer Nationalität untergebracht. Wie bewerten Sie dieses Vorgehen heute?

BMW hat relativ schnell die Gefahr einer drohenden Gefloissierung erkannt. Am Anfang war das noch der natürliche Lauf der Dinge, weil so die Arbeitsmigranten durch die Gemeinschaft auch ein Stück Heimat leben konnten. Zu Beginn der Anwerbung dachte ja niemand, dass die Arbeitskräfte dauerhaft bleiben würden. Viele verwarfen aber den Gedanken an eine baldige Rückkehr und bauten sich hier mit ihren Familien eine neue Existenz auf. 60 Jahre später arbeiten die Kinder der Gastarbeiter inzwischen in zweiter, sogar dritter Generation bei uns. So sind allein im Werk München heute Mitarbeiter aus rund 50 Nationen beschäftigt.

Wie können Sie sich diese enge Bindung an das Unternehmen erklären?

BMW fertigt hochemotionale Autos und Motorräder, denen man auf der Straße begegnet. Das Unternehmen sorgt seit Jahrzehnten gut für seine Mitarbeiter. BMW ist eine Familie mit starker Identität. Die Gastarbeiter sind schnell Teil dieser Identität geworden. Die Arbeitsmigranten waren zu Recht stolz, am deutschen Wirtschaftswunder mitgearbeitet zu haben. Man darf nicht vergessen, dass BMW 1971 nur etwa 23.000 Mitarbeiter hatte und zu diesem Zeitpunkt noch ein recht kleines Unternehmen war. Das hat dieses Wir-Gefühl noch weiter bestärkt.

Was bedeutet diese Zeit heute für BMW?

Ein unglaubliches Glück. Auf unsere Vielfalt im Werk München sind wir sehr stolz, gerade auch auf die gewachsenen Strukturen über Generationen hinweg. Die Arbeitsmigranten haben einen großen Anteil daran, wo wir heute stehen. Das Multikulturelle ist ein Grundstein dafür, dass die Bayerischen Motoren Werke weltweit so erfolgreich sind.

Interview: Julian Neft

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΑΤΗ ΣΤΑ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Στο μικροσκόπιο οι μηχανισμοί ελέγχου στα διαγνωστικά κέντρα μετά από καταγγελίες για απάτη

Ο υπουργός Υγείας της Γερμανίας Γενς Σπαν και οι 16 ομόλογοί του των ομόσπονδων κρατιδίων θα συζητήσουν σήμερα το πρωί μηχανισμούς ελέγχου για τα διαγνωστικά κέντρα του κορωνοϊού έπειτα από καταγγελίες για απάτη, όπως δήλωσε χθες, Κυριακή, ένας εκπρόσωπος του υπουργείου.

Καθώς καταγγελίες για απάτη αναφορικά με αρκετούς παρόχους υπηρεσιών διάγνωσης της COVID-19 δημοσιοποιήθηκαν την περασμένη εβδομάδα και ο Σπαν δήλωσε το Σάββατο ότι θα υπάρξουν πιο αυστηροί έλεγχοι, άρχισε μία συζήτηση για το πώς θα ελέγχονται τα διαγνωστικά κέντρα και ποιός θα είναι αρμόδιος για τον έλεγχο τους.

«Όλοι θα πρέπει να γνωρίζουν ότι οι απάτες τιμωρούνται αυστηρά», δήλωσε η υπουργός Δικαιοσύνης της Γερμανίας Κριστίνε Λάμπρεχτ στο τηλεοπτικό δίκτυο ARD. «Πρέπει επίσης να δοθεί από το κράτος το μήνυμα ότι τέτοιοι έλεγχοι θα γίνουν και θα ακολουθήσουν οι αρμόζουσες νομικές συνέπειες».

Η Γερμανία προσφέρει στους πολίτες της τουλάχιστον ένα δωρεάν διαγνωστικό τεστ την εβδομάδα, ενώ αρκετά ομοσπονδιακά κρατίδια διαθέτουν στους πολίτες ένα δωρεάν διαγνωστικό τεστ την ημέρα. Το κράτος πληρώνει 18 ευρώ ανά τεστ. Ως αποτέλεσμα ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα λειτουργούν μαζικά κατά τις τελευταίες εβδομάδες.

Μερικά διαγνωστικά κέντρα χρεώνουν για περισσότερα διαγνωστικά τεστ από αυτά που κάνουν στην πραγματικότητα, όπως ανέφεραν την προηγούμενη εβδομάδα η ημερήσια εφημερίδα «Sueddeutsche Zeitung» και το ARD.

Η ηγέτης της κοινοβουλευτικής ομάδας των Πρασίνων Κάτριν Γκέρινγκ-Έκαρτ δήλωσε ότι οι αναφορές για απάτη προκαλούν μεγαλύτερη απώλεια εμπιστοσύνης. «Χρειαζόμαστε γενικά πάλι μία πολύ καλύτερη διαχείριση για να ξανακερδίσουμε την εμπιστοσύνη στην πολιτική, στη δημοκρατία», πρόσθεσε η ίδια.

Πηγές: ΑΠΕ-ΜΠΕ, Reuters



ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΟΥ „ΦΡΕΝΟΥ“ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης Steffen Seibert ανακοίνωσε σήμερα ότι δεν θα ανανεωθεί το „ομοσπονδιακό φρένο έκτακτης ανάγκης“ που ισχύει έως 30 Ιουνίου.

Το „ομοσπονδιακό φρένο έκτακτης ανάγκης“ είχε τεθεί σε εφαρμογή τον Απρίλιο μέσα από αντιπαραθέσεις καθώς έδωσε στην Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση την εξουσιοδότηση να αποφασίζει για τα ομόσπονδα κρατίδια.

Το σχέδιο προέβλεπε ρυθμίσεις για την περίπτωση που μια περιοχή είχε πάνω από 100 νέα κρούσματα ανά 100.000 κατοίκους το 7ήμερο όπως απαγόρευση κυκλοφορίας κ.α.

ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΝΟΣΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΗΠΙΑ ΛΟΙΜΩΞΗ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ

Ο ιατρικός εμπειρογνώμονας του RTL Δρ. Κρίστοφ Σπεχτ και σχολιαστής στα τηλεοπτικά δίκτυα ZDF, n-tv, WDR, αλλά και από περιοδικά όπως το Spiegel, εξηγεί τι συμβαίνει:

Διατηρήθηκαν τα κύτταρα μνήμης

«Ερευνητές της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Ουάσινγκτον στο Σεντ Λούις διαπίστωσαν ότι η ανοσολογική προστασία έναντι του κορωνοϊού υφίσταται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περίπτωση ήπιας λοίμωξης. Τα αντισώματα των εθελοντών μειώθηκαν μεν σταδιακά, ωστόσο, όμως τα κύτταρα μνήμης που σχηματίστηκαν, τα οποία αποθηκεύουν τις πληροφορίες σχετικά με τον ιό, διατηρήθηκαν.

Αυτό σημαίνει ότι τα αντισώματα μπορούν να παραχθούν ξανά γρήγορα. Μια ανάλογη μελέτη στην

Ρηνανία το επιβεβαίωσε. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι εκείνοι που έχουν αναρρώσει μετά από μια ήπια λοίμωξη είναι άνοσοι δια βίου. Ο συντάκτης της μελέτης δεν λέει ότι κάποιος έχει δια βίου ανοσία. Αντ' αυτού, γράφει ότι υπάρχουν μόνον ενδείξεις ότι η ανοσία θα μπορούσε να διαρκέσει δια βίου.

Πόσο επηρεάζει η ηλικία

Το πόσο διαρκεί η προστασία του ανοσοποιητικού εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Για παράδειγμα, παίζει ρόλο η ηλικία: Εάν ένας νεαρός άνδρας είχε ασθενήσει και έχει αναρρώσει, τότε μπορεί να υποθεθεί ότι έχει ένα πολύ καλό ανοσοποιητικό σύστημα. Κατά συνέπεια, η προστασία διαρκεί για σχετικά μεγάλο χρονικό διάστημα - εν τούτοις δεν ισχύει για ολόκληρη τη ζωή», τονίζει ο Σπεχτ.

«Εάν η ίδια ποσότητα ιού προσβάλλει έναν 85χρονο, τότε μπορεί να υποθεθεί ότι το ανοσοποιητικό του σύστημα είναι ήδη χειρότερο όταν μολύνθηκε. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο πιθανότατα θα ασθενήσει και βαρύτερα. Και η άμυνα του ανοσοποιητικού δεν θα διαρκέσει τόσο πολύ. Ένα γενικό συμπέρασμα ότι κάποιος είναι άνοσος δια βίου μετά από ήπιες λοιμώξεις δεν μπορεί να βγει. Ωστόσο, η μελέτη δίνει ελπίδα, διότι υπάρχουν ενδείξεις ότι η ανοσία διαρκεί περισσότερο από το αναμενόμενο έστω και στην περίπτωση ήπιων λοιμώξεων», συμπληρώνει ο ιατρικός εμπειρογνώμονας.

Χρειαζόμαστε περισσότερους εθελοντές

Ένα άλλο συμπέρασμα της μελέτης είναι ότι όσοι ασθένησαν σοβαρά από τον Covid-19 είναι λιγότερο προστατευμένοι από νέα προσβολή του ιού. Κατά τον Σπεχτ: «Εκείνοι που έχουν κακό ανοσοποιητικό σύστημα τείνουν να αρρωσταίνουν πιο σοβαρά. Αν έχουμε έναν 85χρονο ασθενή ο οποίος προσβάλλεται και από τον SARS-CoV-2, αλλά κατά κάποιο τρόπο επιβιώνει, τότε μπορεί κάλλιστα, όταν έρθει ξανά σε επαφή με τον ιό, να είναι πιο ευάλωτος επειδή το ανοσοποιητικό του σύστημα έχει χειροτερεύσει και οι φλεγμονώδεις διεργασίες στο σώμα του δεν επέτρεψαν στην ανοσοποιητική άμυνα να χτιστεί τόσο καλά».

Σύμφωνα με τον Σπεχτ, μειονέκτημα της έρευνας είναι το γεγονός ότι εξετάστηκαν μόνο 77 εθελοντές. «Θα ήταν καλό να έχουμε μεγαλύτερο αριθμό εθελοντών και στη συνέχεια να διαφοροποιήσουμε: Τι συμβαίνει πραγματικά με τους νέους και τι στους ηλικιωμένους; Ωστόσο, η μελέτη είναι ένας λόγος να ελπίζουμε: Ο SARS-CoV-2 δεν θα εξαφανιστεί πλέον, θα είναι εδώ για τα επόμενα χρόνια. Αλλά ως κοινωνία θα είμαστε θαυμάσια σε θέση να τον συνηθίσουμε επειδή θα έχουμε μερική ανοσία. Αυτή είναι μια καλή προοπτική και θα πρέπει να διώξει λίγο από τον πανικό μας», κατέληξε ιατρικός εμπειρογνώμονας του RTL.

Πηγές: AMΠΕ, RTL



ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ: Ο ΙΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΑΖΙ ΜΑΣ ΓΙΑ ΠΟΛΥ ΚΑΙΡΟ ΑΚΟΜΗ



Παρά τον μειούμενο αριθμό κρουσμάτων, ο πρόεδρος του Παγκόσμιου Ιατρικού Συλλόγου Φρανκ Ούλιχ Μοντγκόμερι δεν πιστεύει ότι η πανδημία του κορονοϊού θα τελειώσει σύντομα, γι αυτό και θα πρέπει να συνεχίσουμε να ζούμε με τους κανόνες υγιεινής και να φοράμε μάσκες.

Αννόβερο

«Κατά τη γνώμη μου, αυτή η πανδημία δεν θα τελειώσει ποτέ. Δεν μπορούμε να απαλλαγούμε από τον ιό, γι' αυτό πρέπει να συνεχίσουμε να ζούμε με τους κανόνες υγιεινής και να φοράμε μάσκες. Δεν πρόκειται για δραματική προσβολή των θεμελιωδών ατομικών δικαιωμάτων και δεν προκαλεί μεγάλη

ζημιά στους πολίτες. Επιπλέον, η χρήση μάσκας έχει θαυμάσιες παρενέργειες. Βλέπουμε ότι φέτος το χειμώνα δεν είχαμε έξαρση της επιδημίας της γρίπης. Διαπιστώνουμε επίσης ότι υπάρχουν πολύ, πολύ λιγότερες γαστρεντερικές λοιμώξεις. Ακόμα και τα απλά κρυολογήματα έχουν μειωθεί», είπε σε συνέντευξή του στο RTL ο Μοντγκόμερι.

«Όπως και ο ιός της γρίπης, αυτός ο ιός θα είναι μαζί μας για πολύ καιρό ακόμη. Ο μόνος ιός που ουσιαστικά έχει σχεδόν εξαλειφθεί σήμερα είναι ο ιός της ευλογιάς. Χρειάστηκαν όμως 40 ολόκληρα χρόνια για να επιτευχθεί αυτό και απαιτήθηκε η λήψη μέτρων διεθνώς. Μέτρα όπως είναι ο εμβολιασμός και η καραντίνα», συνέχισε ο πρόεδρος του Παγκόσμιου Ιατρικού Συλλόγου.

«Γι' αυτό η πρόληψη είναι τόσο σημαντική. Και η πρώτη πρόληψη είναι ο εμβολιασμός. Η δεύτερη πρόληψη, προκειμένου να στερηθεί ο ιός το έδαφος στο οποίο θα μπορούσε να εξαπλωθεί, είναι τα μέτρα τήρησης της απόστασης», κατέληξε ο Μοντγκόμερι.

Πηγή: RTL, ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ: ΑΠΟΚΟΛΛΗΘΗΚΕ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΓΟΒΟΥΝΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Ένα παγόβουνο στο μέγεθος της μισής Κορσικής, το μεγαλύτερο παγκοσμίως, αποκολλήθηκε σήμερα από τον παγετώνα Ronne στην Ανταρκτική, σύμφωνα με τις εικόνες που κατέγραψε δορυφόρος του ευρωπαϊκού προγράμματος Κοπέρνικος, ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία (ESA).

Το παγόβουνο, με την ονομασία A-76, έχει περίπου 170 χιλιόμετρα μήκος και 25 χιλιόμετρα πλάτος και συνολικό εμβαδό 4.320 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Αποκολλήθηκε στη θάλασσα Ουέντελ, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της Υπηρεσίας.

Αρχικά το παγόβουνο εντοπίστηκε από την British Antarctic Survey (BAS), έναν βρετανικό οργανισμό ερευνών για τις πολικές περιοχές.

Μέχρι πρότινος το μεγαλύτερο παγόβουνο ήταν το A-23A, το οποίο είχε μέγεθος 3.380 τετραγωνικά χιλιόμετρα και περιπλανιόταν στη θάλασσα Ουέντελ, σύμφωνα με την ESA.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ



ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΤΟ... ΓΥΡΙΣΑΝ ΣΤΗΝ ΜΠΟΛΟΝΕΖ ΕΝ ΜΕΣΩ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ



Κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού, το λουκάνικο με κάρι (currywurst) έχασε την αδιαμφισβήτητη πρωτοκαθεδρία του ως το πιο δημοφιλές πρόχειρο φαγητό στις καντίνες εδώ και δεκαετίες στη Γερμανία. Στο πανδημικό έτος 2020, το κλασικό σπαγγέτι μπολονέζ το αντικατέστησε στην πρώτη θέση, όπως ανακοίνωσε την Τρίτη ο πάροχος υπηρεσιών τροφοδοσίας Aretito. Το λουκάνικο με κάρι ήταν το νούμερο ένα στην κατάταξη για 28 ολόκληρα χρόνια.

Η πανδημία του κορωνοϊού δεν έγινε όμως αισθητή για την εταιρεία Aretito μόνο λόγω των θετικών γι' αυτήν αλλαγών στις προτιμήσεις των καταναλωτών στις καντίνες, οι οποίες είχαν

κλείσει προσωρινά λόγω των περιοριστικών μέτρων.

Συνολικά, οι πωλήσεις του ομίλου εταιρειών, στον οποίο ανήκει επίσης και η εταιρεία κατεψυγμένων τροφίμων Costa Meeresspezialitäten, ήταν στο επίπεδο του προηγούμενου έτους και ανέρχονταν περίπου στο ένα δισεκατομμύριο ευρώ το 2020.

Αλλά το μερίδιο των μεμονωμένων τομέων στις πωλήσεις άλλαξε σημαντικά σε καντίνες παιδικών σταθμών, σχολείων και επιχειρήσεων και ο όμιλος είχε σημαντικές απώλειες πωλήσεων λόγω του lockdown και της έκρηξης της τηλεργασίας.

Ωστόσο, η άμεση επαφή με τους καταναλωτές πήγε πολύ καλύτερα. Συγκεκριμένα, ο τομέας της τροφοδοσίας ηλικιωμένων με γεύματα στο σπίτι αυξήθηκε θεαματικά στη Γερμανία (κατά 23%). Η θυγατρική εταιρεία κατεψυγμένων τροφίμων Costa σημείωσε επίσης σημαντική αύξηση των πωλήσεων.

«Οι διαδικτυακές παραγγελίες αυξήθηκαν σημαντικά κατά τη διάρκεια της πανδημίας», είπε ο εκπρόσωπος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Aretito Γκίντο Χίλντεμπραντ.

«Τα διαδικτυακά καταστήματά μας, η διαδικτυακή πύλη πελατών μας και οι εφαρμογές μας καταγράφουν υψηλότερες πωλήσεις και αριθμούς χρηστών από ποτέ άλλοτε. Με τα διαδικτυακά καταστήματά μας για τροφοδοσία ηλικιωμένων στο σπίτι, διπλασιάσαμε τις πωλήσεις μας το 2020». Για το τρέχον οικονομικό έτος, η Aretito στοχεύει σε μια θετική επιχειρηματική ανάπτυξη παρά τη συνεχιζόμενη πανδημία», πρόσθεσε.

Πηγές: AMΠΕ, dpa

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΕΛΛΑΔΑ-ΓΕΡΜΑΝΙΑ-ΕΛΛΑΔΑ

Abflug

nach	Flug	Reihe	Abflug	Gate	Terminal
Budapest	LH 1676	G25	11:30	Terminal 2	Terminal 2
Helsinki	AY 1402	G39	11:35	Terminal 2	Terminal 2
Toulouse	LH 2218	G81	11:35	Terminal 2	Terminal 2
Gran Canaria	X3 2162	G31	11:45	Terminal 2	Terminal 2
Amsterdam	KL 1794	G43	11:50	Terminal 2	Terminal 2
Madrid	IB 3191	G23	12:15	Terminal 2	Terminal 2
Palma d. Mallorca	EW 6991	G27	12:15	Terminal 2	Terminal 2
Washington (IAD)	UA 107	H02	12:20	Terminal 2	Terminal 2
Istanbul (SAW)	PC 1020	H34	12:30	Check-in	Terminal 2
Malaga	LH 1834	G10	12:45	Terminal 2	Terminal 2
Kiew / Kyjiw	LH 2544	H15	12:55	Terminal 2	Terminal 2
Istanbul (SAW)	TK 7739	H40	13:00	Terminal 2	Terminal 2
Kiew / Kyjiw	PS 416	H30	13:00	Terminal 2	Terminal 2
Singapur	SQ 327	H18	13:10	Terminal 2	Terminal 2
Izmir (ADB)	XQ 977	H34	13:10	Terminal 2	Terminal 2
Palma d. Mallorca	LH 1796	G10	14:35	Terminal 2	Terminal 2
Valencia	LH 1842	G46	14:45	Terminal 2	Terminal 2
Paris (CDG)	AF 1623	G33	15:25	Terminal 2	Terminal 2
Barcelona	LH 1816	G48	15:30	Terminal 2	Terminal 2
Chicago (ORD)	LH 434	H02	15:40	Terminal 2	Terminal 2
Los Angeles (LAX)	LH 1870				
New York/Newark	LH 452				
Doha	LH 412				
Moskau (DME)	QR 058				
Berlin	S7 3556				
Bremen	LH 1952				
Düsseldorf	LH 2196				
Köln / Bonn	LH 2022				
Frankfurt (FRA)	LH 1984				
Hamburg	LH 117				
Rom (FCO)	LH 2070				
Kopenhagen	AZ 433				
Istanbul (IST)	SK 2658				
Madrid	TK 1636				
Wien	UX 1518				
Lübeck	OS 116				
Thessaloniki	6I 7447				
Lissabon	A3 503				
	TP 551				

© 2021 Gregory Giakis

Σημείωση: Οι παρακάτω ρυθμίσεις αφορούν την χρονική στιγμή που δημοσιεύονται. Ενδέχεται μετά τις 30 Ιουνίου να προκύψουν αλλαγές, κυρίως με την καθιέρωση του ευρωπαϊκού ψηφιακού πιστοποιητικού υγείας

Ο Δορυφόρος στην προσπάθειά του να ενημερώνει συνεχώς τους Έλληνες στην Γερμανία / Ευρώπη για ταξίδια προς την Ελλάδα προχωράει στη δημοσίευση ειδικού αφιερώματος με ερωταπαντήσεις οι οποίες θα ανανεώνονται κάθε φορά που θα αλλάζουν κάποια από τα δεδομένα για τα ταξίδια προς την Ελλάδα ή προς την Γερμανία.

Α: ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑ / ΤΕΣΤ

Όλοι οι επιβάτες διεθνών πτήσεων θα εισέρχονται στην Ελλάδα με αρνητικό PCR τεστ Covid-19 το οποίο θα έχει διενεργηθεί μέχρι 72 ώρες πριν την άφιξη τους.

Πρέπει να κάνουν και τα παιδιά τεστ ;

Όλοι οι ταξιδιώτες **άνω των 5 ετών**

Τι ισχύει για όσους έχουν εμβολιαστεί ;

Αν έχουν περάσει 14 μέρες από την ολοκλήρωση του εμβολιασμού ο ταξιδιώτης δεν χρειάζεται να προσκομίσει αρνητικό τεστ ;

Αναγνωρίζεται το γερμανικό Impfpass (κίτρινο βιβλιαράκι);

Ναι, η Ελλάδα αναγνωρίζει το Impfpass ως αποδεικτικό εμβολιασμού έως ότου κυκλοφορήσει το ευρωπαϊκό πιστοποιητικό εμβολιασμού

Τι ισχύει για όσους έχουν αναρρώσει ;

Οφείλουν να προσκομίσουν βεβαίωση νόσησης ισχύος 2 έως 9 μηνών από την αναγραφόμενη σε αυτό ημερομηνία νόσησης που έχει εκδοθεί από δημόσια αρχή.

Σε ποιες περιπτώσεις ο ταξιδιώτης πρέπει να μπει σε καραντίνα ;

Έχει καταργηθεί η καραντίνα για τους εισερχόμενους ταξιδιώτες που θα προσκομίσουν αρνητικό τεστ κορωνοϊού

ή βιβλίο εμβολιασμού ή βεβαίωση νόσησης.

Υπενθυμίζουμε όμως ότι σ όλους τους επιβάτες εξωτερικού επιπρόσθετα θα γίνεται και δειγματοληπτικός έλεγχος (rapid test) κατά την άφιξή τους. Σε περίπτωση που τα τεστ διαπιστώσουν επιβάρη θετικό η καραντίνα θα ισχύει για 14 μέρες.

B. ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ ΙΤΑΛΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ

Οι ταξιδιώτες **άνω των 5 ετών** που εισέρχονται στη χώρα μέσω των λιμανιών της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας και της Κέρκυρας συμπληρώνουν την ηλεκτρονική φόρμα PLF μέχρι και μία μέρα πριν από το ταξίδι και οφείλουν να έχουν μαζί

- είτε πιστοποιητικό εμβολιασμού, 14 ημέρες μετά την ολοκλήρωσή του,
- είτε αρνητικό τεστ PCR 72 ωρών, που να έχει διενεργηθεί από εργαστήρια αναφοράς της χώρας προέλευσης ή διέλευσης ή δημόσια ή ιδιωτικά εργαστήρια της χώρας αυτής, εφόσον τα ιδιωτικά εργαστήρια έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια εθνική αρχή πιστοποίησης της χώρας,
- είτε βεβαίωση νόσησης ή θετικής διάγνωσης, ισχύος 2 έως 9 μηνών από την αναγραφόμενη σε αυτό ημερομηνία νόσησης.

Ταξιδιώτες από Ελλάδα μέσω Ιταλίας με πλοίο πρέπει να συμπληρώνουν την ιταλική φόρμα επιβάτη -PLF - στο link <https://app.eurplf.eu/#/form>

Η επίσημη ανακοίνωση του Υπουργείου Υγείας της Ιταλίας αναφέρει:

Σύμφωνα με οδηγία του Υπουργείου Υγείας της Ιταλίας από τις 24.05.2021 για να ταξιδέψετε προς Ιταλία από την Ελλάδα ισχύουν τα κάτωθι οδηγία για ταξίδια με πλοία - PLF Ιταλίας:

Είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση της ηλεκτρονικής φόρμας Passenger Locator Form (dPLF) που είναι διαθέσιμη στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://app.eurplf.eu/#/>

Η απόδειξη συμπλήρωσης της ηλεκτρονικής φόρμας, θεωρείται απαραίτητο ταξιδιωτικό έγγραφο.

- Οφείλετε να έχετε αρνητικό αποτέλεσμα μοριακής εξέτασης ή εξέτασης αντιγόνων COVID-19, με τη μέθοδο του επιχρίσματος, η οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί εντός 48 ωρών πριν την προβλεπόμενη άφιξη στην Ιταλία και να ενημερώσετε την αρμόδια τοπική υγειονομική αρχή της Ιταλίας για το αποτέλεσμα του τεστ. Τα παιδιά κάτω των 2 ετών εξαιρούνται από τη διενέργεια του τεστ.
- Μόνο σε περίπτωση μη παρουσίας της προαναφερθείσας βεβαίωσης εξέτασης(στην ιταλική ή την αγγλική),προβλέπεται προληπτικός αυτοπεριορισμός (καραντίνα 10ημερών)και μετά το πέρας του 10ήμερου προληπτικού αυτοπεριορισμού, είναι απαραίτητη η διεξαγωγή μοριακού τεστ (PCR) ή τεστ αντιγόνων

Υπό την προϋπόθεση πως δεν παρουσιάζονται συμπτώματα COVID-19, τα μέτρα πρόληψης που περιγράφονται παραπάνω δεν ισχύουν για:

1. όποιον εισέρχεται στην Ιταλία για χρονικό διάστημα μικρότερο των 120 ωρών για αποδεδειγμένους λόγους εργασίας, υγείας ή επιτακτικής ανάγκης, με την υποχρέωση, με τη λήξη του παραπάνω χρονικού διαστήματος, να αναχωρήσει άμεσα από την Ιταλική επικράτεια ή, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, να μπει σε περίοδο παρακολούθησης ή προληπτικού αυτοπεριορισμού.
2. όποιον διέρχεται, με ίδια μέσα, από την Ιταλική επικράτεια για χρονικό διάστημα έως 36 ωρών, με την υποχρέωση, με τη λήξη του παραπάνω χρονικού διαστήματος, να αποχωρήσει άμεσα από την Ιταλική επικράτεια ή, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, να μπει σε περίοδο παρακολούθησης ή προληπτικού αυτοπεριορισμού.

Γ. ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΜΕΣΩ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Οι συνοριακοί σταθμοί Προμαχώνα και Ορμενίου θα είναι ανοιχτοί σε 24ώρη βάση ενώ ο σταθμός των Ευζώνων

από 07 έως στις 23.00

Για τις υπόλοιπες χερσαίες πύλες εισόδου ισχύουν επιπρόσθετα οι εξής προϋποθέσεις:

Έλληνες πολίτες, συμπεριλαμβανομένων των συζύγων τους ή των προσώπων με τα οποία αυτοί έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, καθώς και των ανηλίκων τέκνων τους, κάτοχοι άδειας παραμονής, κάτοχοι Ειδικού Δελτίου Ταυτότητας Ομογενούς, πρόσωπα που έχουν την κύρια κατοικία τους στην Ελλάδα, καθώς και πρόσωπα που εισέρχονται στη χώρα για τις απολύτως αναγκαίες επαγγελματικές και ιατρικές μετακινήσεις που αποδεικνύονται με τα κατάλληλα έγγραφα, δύνανται να εισέρχονται στη χώρα και μέσω των συνοριακών σημείων ελέγχου

Κακαβιάς από τις 7 το πρωί έως τις 7 το απόγευμα

και

Κήπων από τις 7 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ.

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο εισόδου από το συνοριακό σταθμό Κακαβιάς είναι 400 άτομα ημερησίως, χωρίς να υπολογίζονται οι οδηγοί φορτηγών.

Η διέλευση φορτηγών για τη μεταφορά εμπορευμάτων είναι δυνατή μέσω των συνοριακών σημείων ελέγχου:

Προμαχώνα, Ορμενίου, Ευζώνων, Κήπων, Εξοχής και Νυμφαίας από τις 7 το πρωί έως τις 11 το βράδυ και Κακαβιάς από τις 7 το πρωί έως τις 7 το απόγευμα.

Οι ταξιδιώτες προς Ελλάδα μέσω χερσαίων συνδέσεων, ανεξαρτήτως υπηκοότητας, υποχρεούνται να συμπληρώνουν την ηλεκτρονική φόρμα PLF (Passenger Locator Form) στη διαδικτυακή πύλη <http://travel.gov.gr> μέχρι και μία μέρα πριν από το ταξίδι και οφείλουν να έχουν μαζί είτε πιστοποιητικό εμβολιασμού, 14 ημέρες μετά την ολοκλήρωσή του, είτε αρνητικό τεστ PCR 72 ωρών, που να έχει διενεργηθεί από εργαστήρια αναφοράς της χώρας προέλευσης ή διέλευσης ή δημόσια ή ιδιωτικά εργαστήρια της χώρας αυτής, εφόσον τα ιδιωτικά εργαστήρια έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια εθνική αρχή πιστοποίησης της χώρας, είτε βεβαίωση νόσησης ή θετικής διάγνωσης, ισχύος 2 έως 9 μηνών από την αναγραφόμενη σε αυτό ημερομηνία νόσησης.

Δ. ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΣΕ ΝΗΣΙΑ

Από την Παρασκευή 14 Μαΐου πολίτες που επιθυμούν να ταξιδέψουν προς και από τα νησιά (με εξαίρεση τη Λευκάδα και την Εύβοια), είτε ακτοπλοϊκώς είτε αεροπορικώς, θα πρέπει με την κράτηση του εισιτηρίου τους να διαθέτουν

- είτε πιστοποιητικό εμβολιασμού (14 ημερών μετά τη δεύτερη δόση),
- είτε αρνητικό pcr test 72 ωρών, είτε rapid test 24 ωρών είτε self test 24 ωρών
- είτε βεβαίωση νόσησης (2 μήνες μετά τη νόσηση και έως 9 μήνες)

Ο έλεγχος των παραπάνω θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά από τις αεροπορικές και τις ακτοπλοϊκές εταιρίες, και υπόχρεοι θα είναι όλοι οι ημεδαποί και αλλοδαποί ταξιδιώτες **άνω των 5 ετών**.

Η δήλωση των self test θα πρέπει να γίνεται στην πλατφόρμα self-testing.gov.gr ενώ όσοι προσέρχονται σε δημόσιες και ιδιωτικές δομές για PCR ή rapid τεστ αντιγόνου θα πρέπει να ζητούν την ψηφιακή βεβαίωση με το αποτέλεσμα του τεστ.

Οι ταξιδιώτες θα τυπώνουν και θα συμπληρώνουν χειρόγραφα pdf με υπεύθυνη δήλωση αρνητικού αποτελέσματος την οποία θα υποδεικνύουν στους ελέγχους. Παράλληλα ολοκληρώνεται το ψηφιακό σύστημα όπου θα αναρτώνται τα αποτελέσματα των διαγνωστικών ελέγχων.

Εκτός από τα self test για ταξίδια σε νησιά ισχύει και το πιστοποιητικό εμβολιασμού που εκδίδει μόνος του ο πολίτης από την πλατφόρμα εμβολιασμών, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει και πιστοποιητικό αντισωμάτων αν έχει νοσήσει και έχει επαρκή αντισώματα από διαγνωστικό κέντρο.

Ε. ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Τι ισχύει :

Όσοι επιστρέφουν ή ταξιδεύουν από Ελλάδα στην Γερμανία και με το δεδομένο ότι η Ελλάδα θεωρείται ακόμη «επικίνδυνη» περιοχή (15.05.2021) ισχύουν με βάση την τελευταία Ομοσπονδιακή Υπουργική απόφαση (13.05.2021) τα παρακάτω:

- 1. Πρέπει να συμπληρωθεί πριν το ταξίδι η γερμανική φόρμα επιβάτη** (<https://www.einreiseanmeldung.de/#/>) (αν ο ταξιδιώτης είναι μόνιμος κάτοικος Ελλάδας πρέπει να συμπληρώσει και την ελληνική φόρμα travel.gov.gr)
- 2. Ποιοι πρέπει να προσκομίσουν αρνητικό τεστ κορωνοϊού ;**
Δεν χρειάζεται να προσκομίσουν αρνητικό τεστ κορωνοϊού :
 - Παιδιά κάτω των 6 ετών
 - Όσοι έχουν ολοκληρώσει την τελευταία δόση του εμβολιασμού (τουλάχιστον 14 μέρες πριν την είσοδο στην Γερμανία)
 - Όσοι έχουν αναρρώσει από τον ιό (να έχουν περάσει τουλάχιστον 28 μέρες από την ανάρρωση αλλά όχι περισσότερο από 6 μήνες).

Οι ταξιδιώτες που δεν ανήκουν σε καμία από τις τρεις προαναφερόμενες κατηγορίες μπορούν να εισέλθουν στην Γερμανία είτε με αρνητικό τεστ αντιγόνων που θα έχει διενεργηθεί τις τελευταίες 48 ώρες ή 72 ώρες πριν με τεστ PCR

Καραντίνα:

Η υποχρέωση καραντίνας δεν ισχύει για εμβολιασμένους, αποθεραπευθέντες και έχοντες αρνητικό τεστ

Επίσης όσοι έχουν υποβληθεί σε τεστ κορωνοϊού έχουν τη δυνατότητα να «ανεβάσουν» το τεστ στη σελίδα – φόρμα επιβάτη και με τον τρόπο αυτό να μην μπουν σε καραντίνα.

Οι ταξιδιώτες που θα εισέλθουν στην Γερμανία με ΙΧ ή τρένο θα πρέπει να προσκομίσουν αρνητικό τεστ κορωνοϊού στις αρμόδιες υπηρεσίες δυο μέρες μετά την είσοδό τους στη χώρα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Λεπτομέρειες για τη συμπλήρωση της ελληνικής φόρμας επιβάτη

Σημείωση: Ένα από τα λάθη που θα πρέπει να αποφύγετε όταν δημιουργήσετε τον “λογαριασμό σας” είναι να μην κάνετε αυτόματη μετάφραση μέσω google. Αυτό οδηγεί σε λάθη στις σελίδες με αποτέλεσμα να μην μπορείτε να ολοκληρώσετε τη δήλωση.

Όλοι οι ταξιδιώτες που εισέρχονται στην Ελλάδα πρέπει να έχουν συμπληρώσει τη φόρμα επιβάτη PLF στη σελίδα travel.gov.gr και αυτό ανεξάρτητα αν ταξιδεύουν με ΙΧ, πλοίο, αεροπλάνο, λεωφορείο

Πότε πρέπει το αργότερο να συμπληρωθεί η αίτηση ;

Το αργότερο μια ημερολογιακή ημέρα πριν την είσοδο του ταξιδιώτη στην Ελλάδα.

Μπορώ να κάνω μια δήλωση για ολόκληρη την οικογένεια ;

Όχι, για κάθε ενήλικο μέλος της οικογένειας πρέπει να γίνεται ξεχωριστή αίτηση. Παρότι ότι γίνεται αναφορά σε οικογενειακή δήλωση, υπάρχουν αεροπορικές εταιρείες που ζητούν αίτηση για κάθε ταξιδιώτη.

Μπορώ να κάνω παραπάνω από μια αίτηση από τον λογαριασμό μου ;

Ναι, μπορείτε να κάνετε και για εσάς και για άλλους αίτηση από τον ίδιο λογαριασμό “account” . Βέβαια όλοι οι κωδικοί θα έρθουν στο ίδιο email με το οποίο λειτουργεί ο λογαριασμός.

Στην τελευταία σελίδα της φόρμας μου ζητάει να συμπληρώσω όνομα, επίθετο και ηλικία μέλους οικογένειας/συνταξιδιώτη. Έχω με τον τρόπο αυτό δηλώσει και την οικογένειά μου ;

Όχι, η συγκεκριμένη συμπλήρωση δεν αποτελεί δήλωση του συνταξιδιώτη αλλά δήλωση μόνο του ταξιδιώτη.

Παράδειγμα: Ταξίδι οικογένειας που την αποτελούν ο Γιώργος, η Μαρία και το ανήλικο παιδί τους η Σοφία.

Ο Γιώργος κάνει τη δική του δήλωση και συμπληρώνει συνταξιδιώτες την Μαρία και την Σοφία

Η Μαρία κάνει ξεχωριστή δήλωση και συμπληρώνει συνταξιδιώτες τον Γιώργο και την Σοφία.

Το ανήλικο παιδί δεν χρειάζεται να κάνει ξεχωριστή αίτηση.

Πρέπει να συμπληρώσω την ελληνική φόρμα επιβάτη και όταν φεύγω από την Ελλάδα ;

Όχι, η υποχρέωση να συμπληρωθεί η ελληνική φόρμα για ταξίδι από την Ελλάδα προς το εξωτερικό αφορά μόνο τους μόνιμους κάτοικους στην Ελλάδα.

Πότε θα λάβω τον κωδικό ;

Την προηγούμενη μέρα του ταξιδιού σας (εισόδου στην Ελλάδα) στις 11 το βράδυ. Δηλαδή αν το ταξίδι σας είναι π.χ. Σάββατο ο κωδικός θα σας σταλεί την Παρασκευή στις 11 περίπου μ.μ.

Και αν ταξιδεύω με πλοίο ;

Στο πλοίο μπορείτε να επιβιβαστείτε με το πιστοποιητικό email που θα λάβετε αμέσως μετά τη συμπλήρωση της αίτησης.

Τι συμβαίνει στην περίπτωση που η πτήση μου είναι τα μεσάνυχτα π.χ. στις 00.30 και δεν προλαβαίνω να εκτυπώσω το QR-CODE;

Το QR-CODE μπορείτε να το παρουσιάσετε και σε ηλεκτρονική μορφή (κινητό τηλέφωνο). Αν όμως δεν έχετε αυτή τη δυνατότητα για πτήσεις αμέσως μετά τα μεσάνυχτα ισχύει – κατά κανόνα- η προσκόμιση του επιβεβαιωτικού email.

Μπορώ να κάνω διόρθωση στα στοιχεία που έχω δώσει ;

Ναι, μέχρι μια ημερολογιακή ημέρα πριν μπορεί ο ταξιδιώτης να αλλάξει/συμπληρώσει στοιχεία στην υποσελίδα = Mein Amaturenbrett (πάνω δεξιά).

Ποιον προορισμό δηλώνω όταν έχω ενδιάμεση στάση. Π.χ. Για αεροπορικό ταξίδι Στουτγάρδη - Αθήνα- Αλεξανδρούπολη.

Δηλώνεις την πρώτη περιοχή μόλις εισέλθεις στην χώρα . Στην προκειμένη περίπτωση την Αθήνα.

Δήλωσα ως προσωρινή κατοικία το σπίτι μου στο χωριό που δεν έχει δρόμο και αριθμό ; Αν όμως δεν συμπληρώσω τα πεδία δεν επιτρέπεται να συνεχίσω παρακάτω.

Γράφεις ως διεύθυνση το όνομα του χωριού και προσθέτεις έναν οποιοδήποτε αριθμό.

Έχω εμβολιαστεί με διαφορετικά εμβόλια. Υπάρχει πρόβλημα και τι δηλώνω στη φόρμα ;

Ότι ισχύει για όσους έχουν εμβολιαστεί με το ίδιο εμβόλιο ισχύει και για όσους έχουν εμβολιαστεί με διαφορετικά εμβόλια ή με μονοδοσικό εμβόλιο. Στην φόρμα δηλώνετε το τελευταίο εμβόλιο που λάβατε.

NEO: Ταξιδιώτες πτήσεων από το εξωτερικό δύνανται να φέρουν, σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή, Ψηφιακό Πιστοποιητικό COVID-19 στο οποίο περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τον εμβολιασμό ή το αποτέλεσμα του τελευταίου ελέγχου (rapid test ή PCR) ή τη νόσηση από τον κορωνοϊό COVID-19.

Ταξίδι Γερμανία - Ελλάδα

Όλοι οι ταξιδιώτες συμπληρώνουν το PLF

travel.gov.gr (ο κάθε ταξιδιώτης ξεχωριστά)

Αρνητικό PCR-Test (πρέπει να έχει διενεργηθεί έως 72 ώρες πριν την είσοδο στην Ελλάδα)

ή

Πιστοποιητικό εμβολιασμού (κίτρινο impfpass, συνιστάται και πιστοποιητικό - έγγραφο από εμβολιαστικό κέντρο ή ιατρείο)

ή

Πιστοποιητικό νόσησης 2-9 μηνών από την ημέρα εισόδου στην Ελλάδα (θετικό τεστ - συνιστάται και αρνητικό τεστ που έχει διενεργηθεί μετά την ανάρρωση ή έγγραφο από τις υγειονομικές υπηρεσίες)

Ταξίδια από Ελλάδα στην Γερμανία

Όλοι οι ταξιδιώτες συμπληρώνουν την γερμανική φόρμα επιβάτη (einreiseanmeldung.de)

ή

Αρνητικό τεστ PCR (να έχει διενεργηθεί 72 ώρες πριν την είσοδο στην Γερμανία) ή **τεστ αντιγόνων** (48 ώρες) -

Ισχύει μόνο για ταξιδιώτες με αεροπλάνο

ή

Πιστοποιητικό εμβολιασμού (κίτρινο impfpass)

ή

Πιστοποιητικό νόσησης 28 ημερών έως 6 μηνών (θετικό τεστ)

Για ταξιδιώτες με ΙΧ, λεωφορείο, τρένο:

Το τεστ πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο 48 ώρες μετά την είσοδο στην Γερμανία

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Από 4 Ιουνίου είναι διαθέσιμη στο επιβατηγό κοινό της ακτοπλοΐας η ηλεκτρονική δήλωση υγείας (<https://sea.travel.gov.gr>), την οποία είναι υποχρεωμένοι όλοι οι ταξιδιώτες να συμπληρώνουν πριν από την επιβίβασή τους στα ακτοπλοϊκά πλοία κατά τις μετακινήσεις τους από την ηπειρωτική Ελλάδα προς τα νησιά και αντίστροφα.

Το πιστοποιητικό πρέπει να συμπληρώνεται εντός 24 ωρών πριν από το εκάστοτε ταξίδι με πλοίο.

Η υποβολή της δήλωσης υγείας θα εξακολουθήσει να είναι δυνατή και σε έγχαρτη μορφή για εκείνους τους ταξιδιώτες που δεν διευκολύνονται στην έκδοση της ηλεκτρονικής.

ΣΧΟΛΙΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥ: 500 € ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΕΣΤ ΜΙΑ ΤΕΤΡΑΜΕΛΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΥΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΞΟΔΕΥΣΕΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 440 € ΣΕ ΤΕΣΤ.

Αν την οικογένεια την αποτελούν οι γονείς και δυο παιδιά άνω των 6 ετών θα πρέπει να έχουν υποβληθεί σε :

4 μοριακά PCR τεστ στην Γερμανία προκειμένου να τους επιτραπεί η είσοδος στην Ελλάδα.

Οι τιμές για μοριακά τεστ ξεκινούν από 60 € στην Δρέσδη και φθάνουν μέχρι και 128 €. Αν μάλιστα συνεχίσει να μην ξεκαθαρίζει η Ελλάδα ότι δεν χρειάζεται υποχρεωτικά η αναγραφή του αριθμού διαβατηρίου στο πιστοποιητικό του τεστ η τιμή αυξάνεται κατά 8,50€ έως και 19,00 € για κάθε άτομο (τελικά μετά από παρέμβαση και του Δορυφόρου η υποχρέωση καταργήθηκε).

Αρα η οικογένεια με τα 4 άτομα θα χρειαστούν τουλάχιστον 240 € (4 x 60€) για τα τεστ προκειμένου να μπορέσουν να ταξιδέψουν στην Ελλάδα. Αν συνυπολογίσουμε για την πρόσθεση διαβατηρίου που πολλά διαγνωστικά κέντρα χρεώνουν τότε το μινιμουμ του κόστους φθάνει στα 280 € περίπου

4 τεστ αντιγόνων για την επιστροφή τους στην Γερμανία, δηλ. τουλάχιστον 160€ (4 x40 €).

Δηλ. στην καλύτερη των περιπτώσεων η οικογένεια - αν δεν έχει μόνιμη κατοικία την Βαυαρία όπου τα τεστ είναι δωρεάν - θα πρέπει να πληρώσει συνολικά τουλάχιστον 440 € για τεστ.

Αν υπολογίσουμε όμως ότι οι τιμές στην Γερμανία φθάνουν μέχρι και 128 € (ακόμη και 147 €) τότε ο μέσος όρος του συνολικού κόστους θα ξεπεράσει κατά πολύ τα 500 €.

Και τι πρέπει να γίνει ; Να επιτραπεί η είσοδος των ταξιδιωτών στην Ελλάδα χωρίς τεστ ;

Η λύση σίγουρα δεν θα ήταν αυτή, δηλ. να επιτραπεί η είσοδος χωρίς τεστ. Μπορούν όμως να γίνουν διορθωτικές κινήσεις που να μειώσουν σημαντικά το κόστος.

Π.χ.

1) Να δεχτεί η Ελλάδα τα τεστ αντιγόνων που δέχονται τα περισσότερα κράτη

2) Να καταργήσει οριστικά την αναγραφή στα πιστοποιητικά τον αριθμό διαβατηρίου. Αν είναι να παραποιήσει κάποιος το πιστοποιητικό δεν θα δυσκολευτεί να παραποιήσει και ένα πιστοποιητικό με αριθμό διαβατηρίου .

Με τον τρόπο αυτό το κόστος δεν θα ξεπερνούσε για μια τετραμελής οικογένεια τα 320 € (δηλαδή μείωση του κόστους κατά 50% περίπου).

Βέβαια τα 320 € δεν είναι μικρό ποσό για μια οικογένεια.

Είναι θέμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης να προχωρήσει σε μια ρύθμιση που θα μειώνει το συγκεκριμένο κόστος, ιδιαίτερα όταν οι διακοπές για οικογένειες είναι μετά από 1,5 χρόνο πανδημίας και περιορισμούς δικαίωμα που δεν πρέπει να είναι αποτρεπτικό για λόγους οικονομικούς.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ: ΤΡΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ „ΕΚΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΛΙΣΤΑΣ“



Το Robert Koch Institut ανανέωσε στις 11 Ιουνίου τον κατάλογο με τις „επικίνδυνες χώρες“. Εκτός λίστας είναι τρεις Περιφερειακές Ενότητες της Ελλάδας. Τι σημαίνει όμως αυτό πρακτικά για τον ταξιδιώτη που επιστρέφει / εισέρχεται στην Γερμανία από μια από τις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης , Βορείου Αιγαίου , Πελοποννήσου;

Αν ο ταξιδιώτης έρχεται μέσω χερσαίων συνόρων με ΙΧ, λεωφορείο ή με πλοίο και δεν έχει διαμονή σ άλλη περιοχή -εκτός των παραπάνω- δεν χρειάζεται να συμπληρώσει ούτε την γερμανική φόρμα επιβάρτη, ούτε να προσκομίσει τεστ στα γερμανικά σύνορα ούτε να μπει σε καραντίνα.

Αν ο ταξιδιώτης θα ταξιδέψει στην Γερμανία με αεροπλάνο τότε συνεχίζει να είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει αρνητικό τεστ PCR 72 ωρών ή αντιγόνων 48 ωρών καθώς το τεστ το ζητάει η γερμανία απ όλους τους ταξιδιώτες ανεξάρτητα αν εισέρχονται στην χώρα από εικίνδυνη περιοχή ή όχι.

Δεν χρειάζεται να προσκομίσουν τεστ όσοι μπορούν να πιστοποιήσουν ότι έχουν εμβολιαστεί ή νοσήσει (28 μέρες έως 6 μήνες πριν από την είσοδό τους στην Γερμανία.

Ο ταξιδιώτης με αεροπλάνο δεν χρειάζεται να συμπληρώσει την γερμανική φόρμα επιβάρτη.

Wie erhalte und verwende ich meinen digitalen Impfnachweis?

gesundheit.

pflege.

bayern.

#bayerngemeinsam

Meine Erst- oder Zweitimpfung im Impfzentrum steht noch bevor.



Bei jeder neuen Impfung im Impfzentrum erhält man ab sofort direkt vor Ort den QR-Code, der für den digitalen Nachweis nötig ist.
Achtung: Nicht mit dem QR-Code auf der Dokumentation verwechseln!

Ich habe meine Impfungen in einem Impfzentrum erhalten und einen BayIMCO Account.



- a) Ab 25. Juni erhalten Sie den QR-Code über Ihren BayIMCO Account.
- b) Alternativ kann der digitale Impfnachweis bereits ab 14. Juni von teilnehmenden Apotheken gegen Vorlage des gelben Impfasses generiert werden.

Ich habe meine Impfungen in einem Impfzentrum erhalten und keinen BayIMCO Account mehr.



- a) Ab Juli steht eine Website zur Verfügung, mit der Sie Ihren QR-Code erzeugen lassen können, wenn Sie keinen Zugriff mehr auf Ihren BayIMCO Account haben.
- b) Ab Juli können Sie sich dazu auch an das Callcenter Ihres Impfzentrums wenden.
- c) Alternativ kann der digitale Impfnachweis bereits ab 14. Juni von teilnehmenden Apotheken gegen Vorlage des gelben Impfasses generiert werden.

Ich habe meine Impfung/en in einer Arztpraxis erhalten.



- a) Ab 14. Juni kann der digitale Impfnachweis von teilnehmenden Apotheken gegen Vorlage des gelben Impfasses generiert werden
- b) Ab Mitte Juli gibt es auch die Möglichkeit, dass Ihnen der/die impfende Arzt/Ärztin den QR-Code erstellt.

- a) Laden Sie die **Corona-Warn-App** oder die **CoVPass-App** auf Ihr Smartphone. Scannen Sie den QR-Code auf dem Nachweis ein und zeigen die App bei Bedarf vor, damit der Code geprüft werden kann.
- b) Alternativ können Sie den QR-Code ausdrucken und bei Bedarf vorzeigen, damit er geprüft werden kann. Der Code enthält sensible, personenbezogene Daten - achten Sie also gut auf den Ausdruck.

Wichtig: Der digitale Impfnachweis ist ein freiwilliges Angebot. Niemand ist verpflichtet, sich damit auszuweisen.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.digitaler-impfnachweis-app.de



Flyer - Φέιγ βολάν

Speisekarten -

Κάρτες Μενού Εστιατορίων

Briefpapier - Επιστολόχαρτα

Briefumschläge - Φάκελοι

Visitenkarten - Επαγγ. Κάρτες

Broschüren - Ενημερωτικά Φυλλάδια

Blöcke - Μπλοκ

Aufkleber - Αυτοκόλλητα

Labels - Επιγραφές

Plakate - Αφίσες

Post/Klappkarten -

Δίπτυχες Κάρτες

Corporate Identity -

Εταιρική Ταυτότητα

Logogestaltung -

Σχεδιασμός Λογοτύπου

Webdesign - Ιστοσελίδες

Innenraum Fotografie -

Φωτογράφιση χώρου

ES smart graphic design - T: 0174 20 11 306

E: info@es-sgd.com - www.es-sgd.com

 ES smart graphic design



GREEK SPECIALITIES
PALIRRIA[®]

ΑΥΘΕΝΤΙΚΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ & ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΓΕΥΣΕΙΣ

Ο μεγαλύτερος Έλληνας παραγωγός & εξαγωγέας έτοιμων γευμάτων στην υπηρεσία σας

Έχουμε το μέγεθος, τη γνώση και την εμπειρία και με γνώμονα την καινοτομία και την υψηλή ποιότητα, έχουμε δημιουργήσει μια μεγάλη γκάμα προϊόντων.

Η επαγγελματική σειρά της Παλίρροια με προϊόντα ασυναγώνιστης γεύσης, έχει καθιερωθεί παγκοσμίως σαν το σημείο αναφοράς της Αυθεντικής Ελληνικής και Μεσογειακής Κουζίνας.

Αν λοιπόν ενδιαφέρεστε να εντάξετε στο μενού σας ποιοτικές Ελληνικές και Μεσογειακές συνταγές, εμπιστευτείτε την Παλίρροια, το μεγαλύτερο Έλληνα εξαγωγέα έτοιμων γευμάτων και παραγωγό ντολμά στον κόσμο.



www.palirria.com

Ακολουθήστε μας:

