

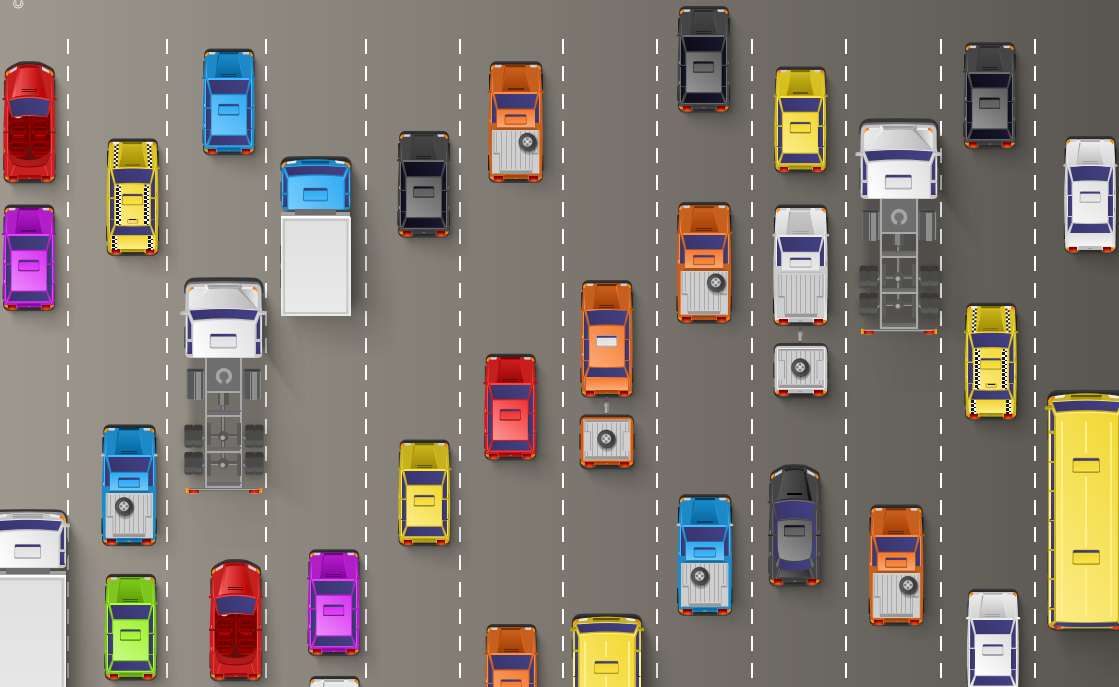
Χρήσιμες πληροφορίες για  
οδηγούς ΙΧ στη Γερμανία  
(δίπλωμα οδήγησης, πρόστιμα  
ΚΟΚ, μετοικεσία, κλπ)



[doryforos@email.de](mailto:doryforos@email.de)



[www.doryforos.org](http://www.doryforos.org)





- Μεταφορά της σορού στην Ελλάδα
- Επιστημονικό προσωπικό ειδικά καταρτισμένο
- Επικοινωνία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες, διευθέτηση εγγράφων και μεταφράσεις πιστοποιητικών
- Οργάνωση Κηδειών και χαιρετισμών

#### Εγγυόμαστε:

- Προσιτές τιμές - ειδικά για εσάς
- Υψηλά standards - άριστη ποιότητα
- Συνέπεια, υπευθυνότητα και επαγγελματισμό

- Überführung des Leichnams nach Griechenland
- Wissenschaftlich qualifiziertes Personal
- Kontakt mit den zuständigen Behörden, Erledigung der Formalitäten und Übersetzung der Bescheinigungen
- Organisation von Bestattungen und Trauerfeiern

#### Wir garantieren:

- Erschwingliche Preise – speziell für Sie
- Hohe Standards – ausgezeichnete Qualität
- Konsequenz, Verantwortung und Professionalität

«Στο δύσκολο μονοπάτι του αποχαιρετισμού,  
είμαστε ο άνθρωπός σας  
και στεκόμαστε μαζί σας, δίπλα σας»

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ  
ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ FIAT IFTA

📍 Albert-Roßhaupter-Str.78 München 81369 | 📞 +49 (0) 89 500 777 00 | 📠 +49 (0) 89 500 777 01

📍 MÜNCHEN +49 15 14 13 000 13 | 📍 STUTTGART +49 15 14 13 000 16 | 📍 DÜSSELDORF +49 17 62 40 961 34  
📍 FRANKFURT +49 15 16 60 224 21 | 📍 BERLIN +49 15 14 13 007 07

🌐 [www.alphaomega.de.com](http://www.alphaomega.de.com) | ✉ [information.alphaomega@gmail.com](mailto:information.alphaomega@gmail.com)

Το γραφείο μας λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο  
και 365 ημέρες το χρόνο.



Unser Büro ist 24 Stunden am Tag,  
365 Tage im Jahr besetzt.



## 7ος ΟΔΗΓΟΣ

Χρήσιμες πληροφορίες για οδηγούς ΙΧ στη Γερμανία  
(δίπλωμα οδήγησης, πρόστιμα ΚΟΚ, μετοικεσία, κλπ)

Αγαπητοί φίλοι,

Το 7ο τεύχος του ΟΔΗΓΟΥ, με χρήσιμες πληροφορίες για τους Έλληνες που ζουν στη Γερμανία αναφέρεται στην οδήγηση. Διάφορα χρήσιμα στοιχεία όπως τα σημαντικά σημεία από τον κατάλογο προστίμων (ΚΟΚ), πληροφορίες για υποχρεώσεις αλλά και δικαιώματα, πληροφορίες για τα δίπλωμα οδήγησης ακόμη και για τη μετοικεσία.

Τα στοιχεία που δημοσιεύονται, συλλέχθηκαν από :

- Την Ευρωπαϊκή Ένωση
- Το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών
- Την Ελληνική Πρεσβεία στο Βερολίνο (όσον αφορά τα θέματα της μετοικεσίας) και
- Την ADAC

Είναι αυτονόητο ότι τα στοιχεία και η ισχύ τους στηρίζονται σε πληροφορίες ως την ημερομηνία που δημοσιεύονται και κάθε επόμενη αλλαγή δεν μπορεί να προβλεφθεί. Επίσης, η επίκληση των στοιχείων αυτών σε νομικές αντιπαραθέσεις δεν μπορούν να αποτελέσουν κριτήριο. Σύμφωνα και με τα όσα αναφέρουν οι πηγές μας, το παρόν δεν αποτελεί επίσημο κείμενο. Δεν μπορεί να υπάρξει εγγύηση για την ορθότητα και την πληρότητα του και ως εκ τούτου οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν ζημιές σε σχέση με τη χρήση αυτών των πληροφοριών μπορεί να υπάρξει. Αυτό που ισχύει και πρέπει να γνωρίζουν όλοι οι χρήστες των δρόμων είναι ότι έχουν την υποχρέωση να εξασφαλίζουν ότι κανείς άλλος δεν εμποδίζει, παρενοχλεί, απειλεί ή βλάπτει την κυκλοφορία. Λεπτομερή επισκόπηση του καταλόγου των προστίμων, καθώς και άλλες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Μεταφορών Αυτοκινήτων (Kraftfahrt-Bundesamtes) και του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Μεταφορών (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur).

Στο 7ο ΟΔΗΓΟ για το σχεδιασμό του εξωφύλλου, του λογότυπου και των γραφιστικών συνεργαστήκαμε με την εταιρεία ES smart graphic design .

Τέλος, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους χορηγούς της έκδοσης, χάρη στους οποίους έγινε εφικτή η εκτύπωση του εντύπου.

Καλή χρονιά  
Κώστας Τάσης  
Υπεύθυνος έκδοσης

Ιανουάριος 2019





## ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

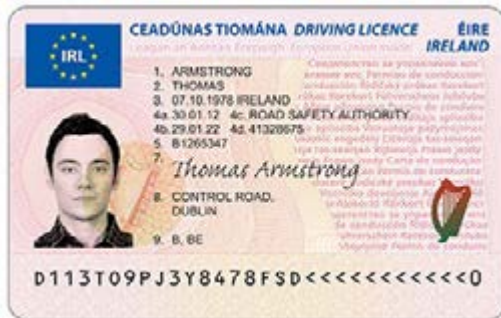
### Τι είναι η ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης

#### Ενιαία άδεια οδήγησης σε ολόκληρη την ΕΕ

- Η ΕΕ καθιέρωσε ένα εναρμονισμένο υπόδειγμα άδειας και θέσπισε περαιτέρω ελάχιστες απαιτήσεις για την απόκτησή της. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται ότι θα περιοριστεί η κυκλοφορία «επικίνδυνων» οδηγών στους δρόμους της Ευρώπης, ανεξαρτήτως της χώρας στην οποία αυτοί έχουν περάσει τις εξετάσεις οδήγησης.
- **Ο νέος τύπος άδειας δεν θα επηρεάσει τα δικαιώματα οδήγησης που έχετε ήδη αποκτήσει. Θα μπορείτε να οδηγείτε τις ίδιες κατηγορίες οχημάτων όπως και πριν.**

#### Τυποποιημένες απαιτήσεις σε επίπεδο ΕΕ

- Από τις 19 Ιανουαρίου 2013, όλες οι άδειες οδήγησης που εκδίδονται από τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν την ίδια **μορφή και το ίδιο περιεχόμενο**. Είναι φτιαγμένες από πλαστικό υλικό και έχουν το μέγεθος και το σχήμα πιστωτικής κάρτας.



- Μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε την παλαιά σας άδεια οδήγησης, αλλά θα σας χορηγηθεί άλλη με τη νέα μορφή όταν ανανεώσετε την άδεια που έχετε και, σε κάθε περίπτωση το αργότερο έως το 2033.

Αν έχετε άδεια οδήγησης που ισχύει επ' άπειρον, ενημερωθείτε από τις εθνικές αρχές για το πότε πρέπει να την αντικαταστήσετε από το νέο τυποποιημένο μοντέλο.

Υπάρχουν πάνω από 110 έγκυροι ευρωπαϊκοί τύποι άδειας οδήγησης στην ΕΕ.



# HWP

**ΕΛΕΝΗ ΒΟΥΛΓΑΡΗ**  
**HELENA WULGARI-POPP**  
**ΟΡΚΩΤΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΡΙΑ**  
**ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΑΣ**  
**ΔΙΕΡΜΗΝΕΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ**

Beeidigte Übersetzerin & Dolmetscherin  
 Konferenzdolmetscherin

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ - ΑΓΓΛΙΚΑ - ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ**  
**GRIECHISCH - ENGLISCH - DEUTSCH**

Barbarossastr. 14/2. Stock,  
 81677 München, U4 Böhmerwaldplatz

Tel.: 089 9827522, Fax: 089 9827523

Mobil: 0172 8505887

E-Mail: [Helena.W-Popp@t-online.de](mailto:Helena.W-Popp@t-online.de)

Web: [www.translations-hwp.de](http://www.translations-hwp.de)



## Προστασία και ασφάλεια

- Εναρμονίστηκε η διάρκεια ισχύος της άδειας οδήγησης, η οποία κυμαίνεται από 10 έως 15 χρόνια για τις μοτοσικλές και τα επιβατικά αυτοκίνητα. Με τον τρόπο αυτό, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να επικαιροποιούν τακτικά το έντυπο της άδειας οδήγησης με νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας που θα κάνουν **δυσκολότερη την πλαστογράφηση ή την παραποίηση του**. Έτσι οι ακατάλληλοι οδηγοί ή οι οδηγοί από τους οποίους έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης δύσκολα θα μπορούν να εξαπατούν τις αρχές τόσο στη χώρα τους όσο και σε άλλες χώρες της ΕΕ.
- Η νέα ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης προστατεύει, επίσης, τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου με την καθιέρωση προοδευτικής πρόσβασης για **τις μοτοσικλές και άλλα μηχανοκίνητα δίκυκλα**. Το σύστημα «προοδευτικής πρόσβασης» σημαίνει ότι οι οδηγοί θα πρέπει πρώτα να αποκτήσουν εμπειρία σε μοτοσικλές μικρότερου κυβισμού προτού τους επιτραπεί να οδηγούν μοτοσικλές μεγαλύτερου κυβισμού. Τα μοτοποδήλατα αποτελούν επίσης τώρα μια ξεχωριστή κατηγορία, με την ονομασία AM.

## Ιατρικές εξετάσεις

- Η ΕΕ έχει, επίσης, εναρμονίσει τη συχνότητα των ιατρικών εξετάσεων για τους οδηγούς φορτηγών και λεωφορείων. Οι οδηγοί τέτοιων οχημάτων πρέπει να υποβάλλονται σε ιατρικές εξετάσεις κάθε φορά που ανανεώνουν την άδεια οδήγησης.

Για να **αποκτήσει κάποιος ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης** θα πρέπει:

- να έχει τη συνήθη κατοικία του σε χώρα της ΕΕ
- να πληροί το κατώτατο όριο ηλικίας
- να πληροί τις ελάχιστες ιατρικές απαιτήσεις
- να περάσει επιτυχώς την εξέταση οδήγησης

## Τόπος συνήθους κατοικίας

Μπορείτε να αποκτήσετε άδεια οδήγησης μόνο από τη χώρα στην οποία ζείτε **συνήθως ή τακτικά**. Πρέπει να **ζείτε στη χώρα αυτή τουλάχιστον 185 ημέρες** ανά ημερολογιακό έτος είτε για προσωπικούς είτε για επαγγελματικούς λόγους.

Αν έχετε προσωπικούς δεσμούς ή επαγγελματικές υποχρεώσεις σε 2 ή περισσότερες χώρες της ΕΕ, ως τόπος συνήθους κατοικίας θεωρείται ο τόπος στον οποίον έχετε προσωπικούς δεσμούς, υπό την προϋπόθεση ότι πηγαίνετε εκεί τακτικά. Ο τελευταίος αυτός όρος δεν απαιτείται εάν διαμένετε σε μια χώρα της ΕΕ για την εκτέλεση αποστολής με καθορισμένη διάρκεια.

Αν πάτε σε άλλη χώρα της ΕΕ **για σπουδές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης**, ο τόπος συνήθους κατοικίας σας δεν αλλάζει. Μπορείτε όμως να κάνετε αίτηση για άδεια οδήγησης στη χώρα αυτή εάν μπορείτε να αποδείξετε ότι σπουδάσετε εκεί τους τελευταίους **6 τουλάχιστον μήνες**.

## Όρια ηλικίας για την Ε.Ε.

Κατηγορία	Τύπος οχήματος	Κατώτατο όριο ηλικίας
AM A1 B1	Μοτοποδήλατα-Ελαφρές μοτοσικλές-Τετράκυκλα	16
A2 B, BE C1, C1E	Συνήθεις μοτοσικλές-Αυτοκίνητα- Οχήματα μεσαίου μεγέθους	18
A	Βαρίες μοτοσικλές	20
C, CE D1, D1E	Μεγάλα οχήματα -Μικρά λεωφορεία	21
D, DE	Λεωφορεία	24

Σε ορισμένες χώρες της ΕΕ τα κατώτατα όρια ηλικίας μπορεί να είναι υψηλότερα ή χαμηλότερα, ή ενδέχεται να υπάρχουν κάποιες πρόσθετες απαιτήσεις.

Κατά κανόνα, για να αποκτήσετε άδεια οδήγησης **κατηγορίας A2**, χρειάζεται να έχετε τουλάχιστον 2ετή εμπειρία σε μοτοσικλέτα κατηγορίας A1. Για άδεια οδήγησης **κατηγορίας A**, χρειάζεται να έχετε τουλάχιστον 2ετή εμπειρία στην κατηγορία A2.

Διαφορετικά, μπορείτε να περάσετε στην κατηγορία της επιλογής σας απευθείας σε υψηλότερο ελάχιστο όριο ηλικίας, το οποίο συνήθως είναι 24 έτη.

Δεν υπάρχει **ανώτατο όριο ηλικίας** για την απόκτηση άδειας οδήγησης. Η άδειά σας παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα είστε **από ιατρική άποψη σε θέση να οδηγείτε**.

## Καταλληλότητα από ιατρική άποψη

Προτού εκδώσουν την άδεια οδήγησης, οι αρχές μιας χώρας της ΕΕ οφείλουν να ελέγξουν κατά πόσον είστε **σε θέση από ιατρική άποψη να οδηγείτε**.

Ο ιατρικός έλεγχος διαφέρει ανάλογα με την κατηγορία της άδειας, αλλά συνήθως αφορά:

- την όραση
- την ακοή
- την κινητικότητα
- τις καρδιακές παθήσεις



- τον διαβήτη
- τις νευρολογικές διαταραχές
- την ψυχική υγεία
- τη χρήση/εξάρτηση από ναρκωτικά και αλκοόλ
- τυχόν πρόβλημα νεφρών

Ορισμένες χώρες μπορεί να απαιτούν ιατρικό έλεγχο κάθε φορά που ανανεώνετε την άδεια οδήγησής σας ή μετά από κάποια ηλικία.

Αν είστε **οδηγός φορτηγού ή λεωφορείου**, πρέπει να υποβάλλεστε σε ιατρικό έλεγχο κάθε 5 χρόνια. Άλλοι επαγγελματίες οδηγοί, όπως οι **οδηγοί ταξί** ή ασθενοφόρου, ενδέχεται επίσης να πρέπει να υποβάλλονται σε τακτικούς ιατρικούς ελέγχους.

## Εκπαίδευση οδηγών και εξέταση οδήγησης

Δεν υπάρχουν **ευρωπαϊκοί κανόνες** για την εκπαίδευση των οδηγών, τις σχολές οδήγησης και τους δασκάλους οδήγησης. Κάθε χώρα της ΕΕ μπορεί να καθορίζει ελεύθερα τους κανόνες για την εκπαίδευση των οδηγών.

Ωστόσο, υπάρχουν **«ελάχιστα ευρωπαϊκά πρότυπα»** για τα εξής:

- την **εξέταση της οδήγησης**– ο υποψήφιος πρέπει να υποβληθεί τόσο σε πρακτική όσο και σε θεωρητική εξέταση
- τους **εξεταστές**– βασική κατάρτιση, εξασφάλιση ποιότητας και περιοδική κατάρτιση

## Απόκτηση άδειας οδήγησης στη Γερμανία

Για την απόκτηση άδειας οδήγησης στη Γερμανία απαιτείται:

- εγγραφή σε αναγνωρισμένη σχολή οδήγησης για τουλάχιστον 14 ώρες (κατηγορία διπλώματος Β) ή 16 ώρες ( Α, Α1, Α2) θεωρητικής εκπαίδευσης. Δεν απαιτείται ελάχιστος αριθμός ωρών για πρακτική εκπαίδευση. Στη Γερμανία υπάρχουν μόνο ελάχιστες απαιτήσεις για ειδική πρακτική κατάρτιση.
- επιτυχία στις εξετάσεις (ένα θεωρητικό τεστ και ένα πρακτικό τεστ οδήγησης που διεξάγεται από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή).

## Κατώτερα όρια ηλικίας για απόκτηση διπλώματος οδήγησης

Κατηγορία <b>A1</b> (ως 125 cm3)	16 ετών
Κατηγορία <b>A2</b> ( ως 35 kW)	18 ετών
Κατηγορία <b>A</b> (πάνω από 35 kW)	24 ετών
Κατηγορία <b>B</b> ( Επιβατικά αυτοκίνητα )	18 ετών

## Αναγνώριση και ισχύς της άδειας οδήγησης στην Γερμανία

Οι άδειες οδήγησης ισχύουν για 15 χρόνια. Οι άδειες οδήγησης που έχουν εκδοθεί πριν το 2013 χάνουν την ισχύ τους το αργότερο στις 19 Ιανουαρίου 2033.

Εάν η άδεια οδήγησής που έχει εκδοθεί από άλλη χώρα της ΕΕ, δεν έχει ημερομηνία λήξης, πρέπει να επανεκδοθεί το αργότερο ως τις 19 Ιανουαρίου 2033, εάν αλλάξει η συνήθης διαμονή του οδηγού.

## Ευρωπαϊκές άδειες οδήγησης

Αν η άδεια οδήγησής σας έχει εκδοθεί από χώρα της ΕΕ, αναγνωρίζεται **σε όλη την ΕΕ**.

Αν μετακομίσετε σε άλλη χώρα της ΕΕ, κατά κανόνα δεν θα χρειαστεί να αντικαταστήσετε την άδειά σας. Μπορείτε να οδηγήτε στη νέα σας χώρα με την άδεια που ήδη διαθέτετε, εφόσον:

- εξακολουθεί να **ισχύει**
- έχετε συμπληρώσει το όριο ηλικίας που προβλέπεται για την οδήγηση οχήματος ισοδύναμης κατηγορίας
- δεν έχει **ανασταλεί, περιοριστεί ή ανακληθεί** στη χώρα έκδοσης.

Οι κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE, B1, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE αναγνωρίζονται και σε άλλες χώρες της ΕΕ.

**Παράδειγμα:** Η Σοφία είναι 14 ετών και απέκτησε άδεια οδήγησης μοτοποδηλάτου στην Ιταλία. Θα ήθελε να οδηγήει μοτοποδήλατο στο Βέλγιο, αλλά για να αποκτήσει τέτοια άδεια εκεί πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών. Επομένως, θα πρέπει να περιμένει μέχρις ότου γίνει 16 ετών για να οδηγήει νόμιμα το μοτοποδήλατό της στο Βέλγιο χωρίς να υποχρεούται να περάσει εξετάσεις οδήγησης και στη χώρα αυτή.

**Προσοχή:** Αν η άδεια λήξει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού στο εξωτερικό, καθίσταται αυτόματα άκυρη και πιθανόν να μην αναγνωρίζεται σε άλλες χώρες.

Πρέπει να γνωρίζετε ότι δεν μπορείτε να οδηγήτε σε άλλη χώρα με προσωρινή άδεια οδήγησης ή ανάλογο πιστοποιητικό.

## Άδειες οδήγησης εκτός ΕΕ - ανταλλαγή και αναγνώριση

Εάν έχετε ήδη ανταλλάξει την άδεια οδήγησης από χώρα εκτός ΕΕ σε άλλη χώρα της ΕΕ, μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε και στη Γερμανία.

## Ισχύς σε διάφορες χώρες της ΕΕ

Όταν λήξει η ισχύς της άδειας οδήγησής σας, πρέπει να την ανανεώσετε στη χώρα όπου έχετε τη συνήθη κατοικία σας.

Η νέα σας άδεια μπορεί να έχει διαφορετική περίοδο ισχύος και θα υπόκειται στους περιορισμούς/όρους που ισχύουν στη νέα σας χώρα.

**10 χρόνια:** Βέλγιο, Βουλγαρία, Εσθονία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες, Κροατία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Ουγγαρία, Πορτογαλία, Ρουμανία,



Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχική Δημοκρατία

**15 χρόνια:** Αυστρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελλάδα, Κύπρος, Πολωνία, Σλοβακία, Φινλανδία

## Προσωρινές άδειες οδήγησης

Οι προσωρινές άδειες, οι διεθνείς άδειες ή τα πιστοποιητικά οδήγησης που εκδίδονται στη χώρα καταγωγής σας δεν ρυθμίζονται σε επίπεδο ΕΕ και **ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται** σε άλλες χώρες της ΕΕ.

## Αναγνώριση ευρωπαϊκών αδειών οδήγησης που εκδίδονται σε αντικατάσταση αδειών από χώρες εκτός ΕΕ

Αν είστε κάτοχος ευρωπαϊκής άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί σε αντικατάσταση άδειας από χώρα εκτός ΕΕ και επιθυμείτε να μετακομίσετε σε άλλη χώρα της ΕΕ με τη νέα άδειά σας, θα πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι η νέα σας άδεια μπορεί να μην αναγνωρίζεται εκεί. Η σχετική απόφαση εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια κάθε χώρας της ΕΕ.

Θα πρέπει να ενημερωθείτε από τις τοπικές αρχές της νέας σας χώρας για τους όρους αναγνώρισης των αδειών οδήγησης που έχουν εκδοθεί σε χώρα εκτός ΕΕ.

Η ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης που σας χορηγείται όταν παραδίδετε την αρχική σας άδεια που έχει εκδοθεί από χώρα εκτός ΕΕ πρέπει να περιέχει έναν κωδικό ο οποίος υποδηλώνει τη χώρα έκδοσης της αρχικής άδειας (π.χ. 70.0123456789.NL).

## Ανανέωση και ανταλλαγή άδειας οδήγησης

Στην ΕΕ μπορείτε να έχετε μία μόνο άδεια οδήγησης, που εκδίδεται από τις αρχές της χώρας της ΕΕ όπου έχετε τη συνήθη κατοικία σας. Σε περίπτωση που μετακομίσετε σε άλλη χώρα της ΕΕ και η άδεια οδήγησής σας **χαθεί, κλαπεί, φθαρεί ή λήξει**, πρέπει να την ανανεώσετε, αντικαταστήσετε ή ανταλλάξετε στη **χώρα όπου έχετε τη συνήθη κατοικία σας**.

## Απώλεια ή κλοπή άδειας οδήγησης

Σε περίπτωση **απώλειας ή κλοπής** της άδειας οδήγησης ενώ βρίσκεστε στο εξωτερικό, επικοινωνήστε με την τοπική αστυνομία και το προξενείο ή την πρεσβεία σας για να το δηλώσετε. Το προξενείο σας θα επικοινωνήσει με τις εθνικές αρχές που εξέδωσαν την άδεια οδήγησής σας (για να ελέγξουν κατά πόσο δεν είναι περιορισμένης ισχύος, δεν έχει ανασταλεί, ακυρωθεί ή ανακληθεί).

Με βάση τις πληροφορίες που θα λάβει από το προξενείο, η αστυνομία μπορεί στη συνέχεια να εκδώσει **προσωρινή άδεια** που θα σας δίνει το δικαίωμα να οδηγείτε στη συγκεκριμένη χώρα για μικρό χρονικό διάστημα.

Προσοχή: Οι **προσωρινές άδειες οδήγησης και τα πιστοποιητικά** που εκδίδονται για να αντικαταστήσουν προσωρινά μια απολεσθείσα ή κλαπείσα άδεια δεν αναγνωρίζονται αυτόματα σε άλλες χώρες της ΕΕ.

## Παράδειγμα

Ο Χένρικ ζει στη Δανία και σχεδίαζε να επισκεφθεί στις διακοπές του τη Γερμανία, τη Γαλλία και την Ιταλία. Δυστυχώς έχασε το πορτοφόλι του και την άδεια οδήγησης όταν βρισκόταν στη Γερμανία, στην αρχή του ταξιδιού του. Χωρίς την άδεια οδήγησης, θα κινδύνευε να τιμωρηθεί με πρόστιμο σε περίπτωση ελέγχου από την αστυνομία.

Ο Χένρικ επικοινωνήσε με τη δανική πρεσβεία στη Γερμανία, όπου τον συμβούλεψαν να δηλώσει την απώλεια στην τοπική αστυνομία. Η δανική πρεσβεία του χορήγησε επίσης βεβαίωση ότι ήταν κάτοχος άδειας οδήγησης στη Δανία.

Στη συνέχεια, έπρεπε να επικοινωνήσει με τις ιταλικές και τις γαλλικές αρχές για να μάθει αν στις χώρες αυτές αναγνωρίζεται η προσωρινή βεβαίωση που εξέδωσαν οι δανικές αρχές.

## «Ανταλλαγή» της άδειάς

Σε περίπτωση που **μεταφέρετε την κατοικία σας** σε άλλη χώρα της ΕΕ, κατά κανόνα δεν χρειάζεται να αλλάξετε την άδεια οδήγησής σας. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε την άδεια που ήδη διαθέτετε μέχρις ότου λήξει ή αν επιθυμείτε, μπορείτε να **ανταλλάξετε οικιοθελώς** την άδειά σας με ισοδύναμη άδεια στη νέα χώρα κατοικία σας.

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι κατοικείτε σε αυτή τη χώρα και ότι πληροίτε τις προϋποθέσεις για την κατοχή άδειας οδήγησης (π.χ. έχετε συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία, η κατάσταση της υγείας σας επιτρέπει την οδήγηση, κ.λπ.).

Προτού οι αρχές ανταλλάξουν την άδεια οδήγησής σας, θα επικοινωνήσουν με τις αρχές της προηγούμενης χώρας κατοικίας σας, για να ελέγξουν αν η άδεια οδήγησής σας δεν υπόκειται σε περιορισμούς, ούτε έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.

## Υποχρεωτική ανταλλαγή

Όταν ζείτε στο εξωτερικό, θα πρέπει να ανταλλάξετε την άδεια οδήγησής σας με τοπική άδεια:

- αν η άδειά σας **χαθεί, κλαπεί ή φθαρεί**
- ύστερα από **2 έτη συνήθους διαμονής**, αν η άδεια οδήγησής σας έχει διά βίου ισχύ (μόνον εφόσον απαιτείται από τη χώρα στην οποία ζείτε)
- αν διαπράξετε **τροχαία παράβαση** στη χώρα όπου ζείτε

Με την ανταλλαγή την αρχικής άδειας οδήγησης με τοπική, θα ισχύουν για σας οι κανόνες αυτής της χώρας (π.χ. όσον αφορά τις περιόδους ισχύος και τον ιατρικό έλεγχο).

## Παράδειγμα

Η Μόνικα ζει στην Κύπρο και είναι κάτοχος ιταλικής άδειας οδήγησης που έχει όμως φθαρεί. Για να αποκτήσει καινούργια άδεια, θα πρέπει να ανταλλάξει την ιταλική της άδεια με κυπριακή. Θα λάβει κυπριακή άδεια που ισχύει για 15 χρόνια, αντί για 10 χρόνια που ισχύει στην Ιταλία.



## ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΞΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

### Μετοικεσία

#### Απαραίτητες προϋποθέσεις

1. Ως μόνιμος κάτοικος εξωτερικού, ο οποίος θεμελιώνει δικαίωμα έκδοσης θεωρείται εκείνος ο οποίος έχει τους επαγγελματικούς ή προσωπικούς του δεσμούς στη Γερμανία για διάστημα μεγαλύτερο των τελευταίων δύο ετών.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στην κατοχή του ενδιαφερόμενου και να κυκλοφορεί στη Γερμανία τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την αναχώρησή του για την Ελλάδα.
3. Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να στείλει τα δικαιολογητικά και από την Ελλάδα εντός διαστήματος:
  - α. Για εργαζομένους: έως δύο (2) έτη μετά την αναχώρησή τους από τη Γερμανία
  - β. Για συνταξιούχους: έως τρία (3) έτη μετά την αναχώρησή τους από τη Γερμανία

#### Απαραίτητα δικαιολογητικά

1. Βεβαίωση διαμονής από το γερμανικό Δήμο κατοικίας του ενδιαφερομένου και διαγραφής του από τα Μητρώα του Δήμου (Abmeldung). Σε περίπτωση που η προσκόμιση της τελευταίας δεν είναι εφικτή, το γεγονός αυτό επισημαίνεται στο προς έκδοση πιστοποιητικό.
2. Βιβλίο κυριότητας του αυτοκινήτου
3. Δίπλωμα οδήγησης και άδεια κυκλοφορίας
4. Διαβατήρια ή ταυτότητες των μελών της οικογένειας που μετοικούν 5. Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης από τον ελληνικό Δήμο εγγραφής (γίνεται με αυτεπάγγελτη αναζήτηση)
6. Βεβαίωση εργασίας από LVA (Rentenversicherungsverlauf) στην οποία να φαίνονται αναλυτικά τα έτη εργασίας

**Κόστος Υπηρεσίας: 120 €**

### Επέκταση άδειας οδήγησης και ανταλλαγή αδειών στην Γερμανία

Εάν ζείτε στην Γερμανία ως πολίτης χώρας της ΕΕ και επιθυμείτε να επεκτείνετε την άδειά σας που εκδόθηκε σε άλλη χώρα της ΕΕ, μπορείτε να το κάνετε στην τοπική αρχή έκδοσης αδειών οδήγησης. Τα τέλη κυμαίνονται μεταξύ 35 και 40 ευρώ. Οι οδηγοί λεωφορείων και φορτηγών μπορούν επίσης να χρεώνονται με πρόσθετες ιατρικές εξετάσεις.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε από τις αρχές άδειας οδήγησης στη Γερμανία. Επίσης, στην Γερμανία, θα πρέπει να υποβληθείτε σε πρόσθετες εξετάσεις για την ανανέωση της άδειας C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ή DE. Αυτά τα τεστ δεν εξαρτώνται από την ηλικία αλλά από την κατηγορία των αδειών οδήγησης.

### Άδεια οδήγησης από χώρα εκτός ΕΕ

Αν θέλετε να οδηγείτε στην ΕΕ με άδεια οδήγησης από χώρα εκτός ΕΕ, επικοινωνήστε με τις αρχές της χώρας που θα επισκεφθείτε, ή με την πρεσβεία ή το προξενείο σας στη συγκεκριμένη χώρα.

### Ισχύς της ασφάλισης αυτοκινήτου

Καλύπτει Η ασφάλιση αυτοκινήτου που έχετε από τη χώρα σας όλη την ΕΕ αν **προκαλέσετε ατύχημα;**

Η πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σας αποτελεί απόδειξη **ότι διαθέτετε ασφάλιση αστικής ευθύνης**. Αυτό σημαίνει ότι η αστυνομία της άλλης χώρας συνήθως δεν σας σταματά μόνο για να ελέγξει αν το αυτοκίνητό σας είναι ασφαλισμένο. Αν ταξιδεύετε με ρυμουλκούμενο, πρέπει να είναι και αυτό ασφαλισμένο. Σε μερικές χώρες της ΕΕ πρέπει να έχετε ασφαλισμένο το ρυμουλκούμενο ξεχωριστά. Ρωτήστε τον ασφαλιστή σας σχετικά με αυτό, προτού αναχωρήσετε για το ταξίδι σας.

Πρέπει πάντα να **έχετε τα ασφαλιστικά έγγραφα** μαζί σας. Αυτό θα σας διευκολύνει πολύ σε περίπτωση ατυχήματος ή ελέγχου από την αστυνομία.

Παράδειγμα

Η γαλλική αστυνομία σταμάτησε τον Ρονάλντο για υπέρβαση ταχύτητας. Επειδή δεν είχε μαζί του τα ασφαλιστικά έγγραφα, η αστυνομία του ζήτησε να τηλεφωνήσει στον ασφαλιστή του στην Πορτογαλία για να αποδείξει ότι ήταν ασφαλισμένος.

Σημείωση : Ακόμη κι αν δεν δεσμεύεστε από τον νόμο, το να μεταφέρετε τα έγγραφά σας μαζί σας είναι ο καλύτερος τρόπος να αποδείξετε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη. Μπορείτε να εξοικονομήσετε χρόνο και χρήματα αν αντιμετωπίσετε προβλήματα στο εξωτερικό.

**Πηγή : Ευρωπαϊκή Ένωση (www.europa.eu)**





## Θεώρηση ιδιωτικού συμφωνητικού αγοράς αυτοκινήτου από ιδιώτη

### Απαραίτητες προϋποθέσεις

1. Ο πωλητής πρέπει να έχει το αυτοκίνητο στην κυριότητά του τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού.
2. Ως πωλητής νοείται αυτός του οποίου το όνομα αναγράφεται στο βιβλίο κυριότητας του αυτοκινήτου (Fahrzeugbrief). Δεν μπορεί να υπογράψει τρίτος (π.χ. σύζυγος του ιδιοκτήτη) ως πωλητής το συμφωνητικό.

**Σημαντική πληροφορία:** Εάν ο αγοραστής έχει αγοράσει το αυτοκίνητο από έμπορο, τότε ο έμπορος δίνει τιμολόγιο (Rechnung) και δεν απαιτείται θεώρηση.

Απαιτούνται:

- 1α. Σε περίπτωση ιδιώτη: απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του αγοραστή και του πωλητή στην Προξενική Αρχή.
- 1β. Σε περίπτωση εμπόρου αυτοκινήτων: μπορεί να προσκομίσει τα δικαιολογητικά τρίτος, ο οποίος θα έχει ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ, υπογεγραμμένη από τον έμπορο ή νόμιμο εκπρόσωπο του με τη σφραγίδα της επιχείρησης, το έγγραφο που αποδεικνύει ότι ο υπογράφων είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης και θεώρηση της υπογραφής από ΚΕΠ, καθώς επίσης και πρόσφατη βεβαίωση του σχετικού επιμελητηρίου ότι η επιχείρηση υφίσταται.
2. Πρωτότυπο βιβλίο κυριότητας του αυτοκινήτου (Fahrzeugbrief)
3. Πρωτότυπο ιδιωτικό συμφωνητικό υπογεγραμμένο και από τον πωλητή και από τον αγοραστή.
4. Φωτοτυπία της ταυτότητας ή του διαβατηρίου του πωλητή.
5. Ταυτότητα ή διαβατήριο του αγοραστή.

Κόστος Υπηρεσίας: Κόστος θεώρησης 10 €

### Απώλεια - κλοπή άδειας οδήγησης

Στην περίπτωση απώλειας ή κλοπής άδειας οδήγησης, ο ενδιαφερόμενος έχει τις ακόλουθες δυνατότητες:

1. Εφόσον έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα, να επανεκδώσει ελληνικό δίπλωμα οδήγησης μέσω τρίτου προσώπου στην Ελλάδα, το οποίο θα εξουσιοδοτήσει σχετικά.

Απαραίτητα δικαιολογητικά

- α. προσκομίζει έντυπο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών
- β. υποβάλλει σχετική αίτηση-εξουσιοδότηση
- γ. μία (1) πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία

**Κόστος Υπηρεσίας:** 10 € ανά επικύρωση / γνήσιο υπογραφής  
**Σχετικές φόρμες:** Έντυπο για έκδοση άδειας οδήγησης Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

2. Να μετατρέψει το ελληνικό δίπλωμα οδήγησης σε γερμανικό  
 Απαραίτητα δικαιολογητικά  
 α. Υποβολή αίτησης προς την εκδούσα Αρχή του ελληνικού διπλώματος να του χορηγηθεί βεβαίωση ότι το δίπλωμά του είναι γνήσιο και ότι δεν παρακρατείται για κανένα αδίκημα. Αφού ο ενδιαφερόμενος λάβει την ανωτέρω βεβαίωση, πρέπει να τη μεταφράσει και να την προσκομίσει στις γερμανικές Αρχές.

**Κόστος Υπηρεσίας:** Δωρεάν (Η υποβολή της αίτησης) / 10 Ευρώ (Η χορήγηση βεβαίωσης με σφραγίδα ακριβούς αντιγράφου, όταν η βεβαίωση περιέρχεται στην Προξενική Αρχή με φαξ)

**Σχετικές φόρμες:** Δεν υπάρχει φόρμα

### Οριστική διαγραφή αυτοκινήτου λόγω εξαγωγής του στο εξωτερικό

Για την οριστική διαγραφή αυτοκινήτου λόγω εξαγωγής του στο εξωτερικό, όταν το αυτοκίνητο πάρει γερμανικές πινακίδες και εκδοθεί γερμανικό βιβλίο κυριότητας και άδεια κυκλοφορίας, ο ενδιαφερόμενος έχει τις εξής δυνατότητες:

1. Προσκομίζει στην Προξενική Αρχή είτε τις ελληνικές πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας (πρωτότυπη ή επικυρωμένο αντίγραφο) ή βεβαίωση ότι τα ανωτέρω παρακρατήθηκαν από τις γερμανικές Αρχές. Η βεβαίωση πρέπει να είναι μεταφρασμένη στα ελληνικά από ορκωτό μεταφραστή. Η Προξενική Αρχή βεβαιώνει το γνήσιο της υπογραφής του Ορκωτού Μεταφραστή. Προσκομίζει επίσης το πρωτότυπο βιβλίο κυριότητας του αυτοκινήτου (Fahrzeugbrief). Οι πινακίδες και τα έγγραφα αποστέλλονται μέσω της Προξενικής Αρχής στην αρμόδια ελληνική Αρχή, η οποία και θα προβεί στη διαγραφή του αυτοκινήτου.

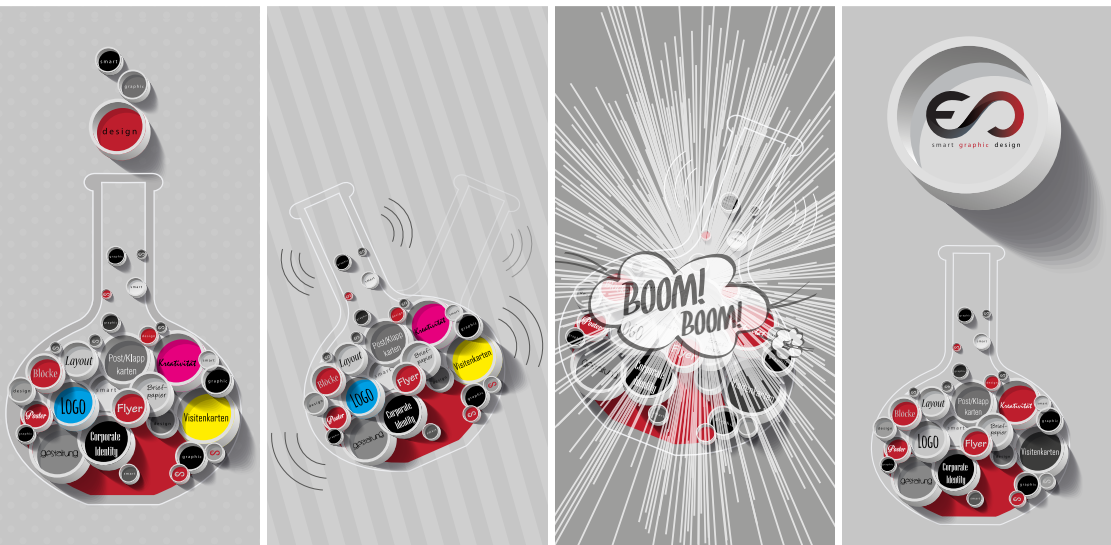
**Κόστος Υπηρεσίας:** 30 Ευρώ για τη βεβαίωση γνησίου υπογραφής Ορκωτού Μεταφραστή

**Ραντεβού:** Δεν χρειάζεται ραντεβού

**Σχετικές φόρμες:** Δεν υπάρχει φόρμα

2. Προσέρχεται στην Προξενική Αρχή για να υπογράψει εξουσιοδότηση σε τρίτο στην Ελλάδα, προκειμένου ο εξουσιοδοτούμενος να παραδώσει εκ μέρους του τις πινακίδες και τα ανωτέρω έγγραφα για να γίνει η διαγραφή του αυτοκινήτου.





Flyer - Φέιγ βολάν

Spreisekarten -

Κάρτες Μενού Εστιατορίων

Briefpapier - Επιστολόχαρτα

Briefumschläge - Φάκελοι

Visitenkarten - Επαγγ. Κάρτες

Broschüren - Ενημερωτικά Φυλλάδια

Blöcke - Μπλοκ

Aufkleber - Αυτοκόλλητα

Labels - Επιγραφές

Plakate - Αφίσες

Post/Klappkarten -

Δίπτυχες Κάρτες

Corporate Identity -

Εταιρική Ταυτότητα

Logogestaltung -

Σχεδιασμός Λογοτύπου

Webdesign - Ιστοσελίδες

Innenraum Fotografie -

Φωτογράφιση χώρου

ES smart graphic design - T: 0174 20 11 306

E: info@es-sgd.com - www.es-sgd.com

 ES smart graphic design

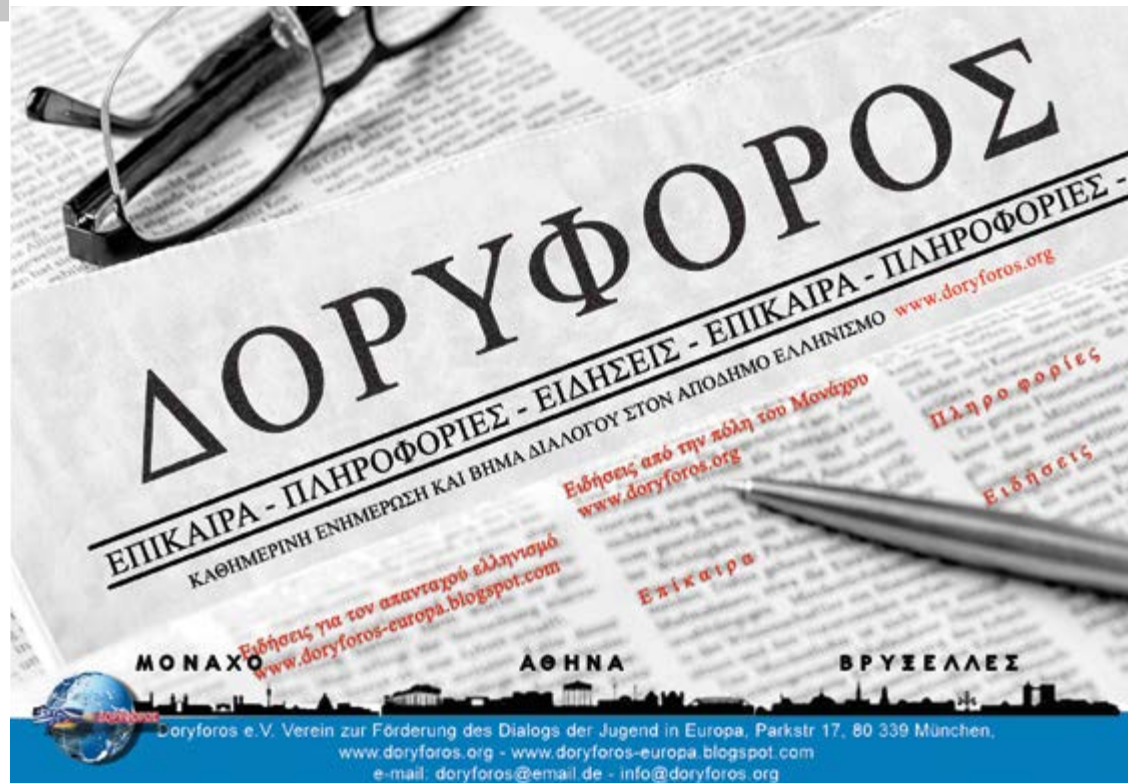


Businessowner  
Maria P. Tsoutsou  
☎ 0170 99 69 619

✉ mtsoutsou@yahoo.de •  Maria Polyxeni Tsoutsou  
🌐 www.maria-thomas.flpg.de

Businessowner  
Maria Zikyri  
☎ 0152 33 53 28 15

✉ mariazikyri@gmail.com •  Maria Zikyri  
🌐 www.mariazikyri.flpg.de





**Κόστος Υπηρεσίας:** 10 Ευρώ για την επικύρωση του γνησίου της υπογραφής του εξουσιοδοτούντος

**Ραντεβού:** Δεν χρειάζεται ραντεβού

7. Βεβαίωση από γερμανικό ασφαλιστικό φορέα, π.χ. AOK, στην οποία να φαίνονται αναλυτικά τα έτη ασφάλισης
8. Λογαριασμοί ρεύματος ή ενοικίου για τα δύο τελευταία χρόνια πριν την έκδοση του πιστοποιητικού μετοικεσίας
9. **Για τους ενδιαφερόμενους που είναι ελεύθεροι επαγγελματίες:** Άδεια έναρξης επιχείρησης (Gewerbeanmeldung)
10. **Για τους ενδιαφερόμενους που είναι ελεύθεροι επαγγελματίες:** Παύση λειτουργίας επιχείρησης (Gewerbeabmeldung)
11. **Για τους ενδιαφερόμενους που είναι ιατροί:** Βεβαίωση από το νοσοκομείο στην οποία θα πιστοποιούνται τα έτη εργασίας και η ειδικότητα εργασίας.
12. **Για τους ενδιαφερόμενους που είναι συνταξιούχοι:** Βεβαίωση στην οποία να αναγράφεται η αρχική ημερομηνία συνταξιοδότησης. 13. Για τους ενδιαφερόμενους που είναι άνεργοι: Έναρξη καταβολής επιδόματος ανεργίας
14. **Για τους ενδιαφερόμενους που είναι άνεργοι:** Παύση καταβολής επιδόματος ανεργίας
15. **Για τους ΑΜΛΟΔΑΠΟΥΣ ενδιαφερόμενους:** εκτός των ανωτέρω δικαιολογητικών οποιοδήποτε πρόσθετο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η πρόθεση μεταφοράς της συνήθους κατοικίας τους στην Ελλάδα π.χ. σύμβαση εργασίας αόριστης διάρκειας, άδεια παραμονής κλπ.

**Σημαντική πληροφορία:** Τα ανωτέρω δικαιολογητικά διαμονής, εργασίας, ασφάλισης κλπ, αφορούν και στους δύο συζύγους. Σε περίπτωση που ένας εκ των συζύγων παραμένει στη Γερμανία με σκοπό να μετοικήσει αργότερα, θα πρέπει την ημέρα έκδοσης του πιστοποιητικού να προσέλθει στο Προξενείο, να υπογράψει σχετική υπεύθυνη δήλωση.

**Πηγή: Ελληνική Πρεσβεία στο Βερολίνο**

## Πινακίδες - γενικές πληροφορίες

Η πινακίδα κυκλοφορίας (αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας) ενημερώνει την Αρχή Καταχώρισης (Γραφείο Εγγραφής Οχημάτων) για το όχημα. Αποτελείται από ένα διακριτικό σήμα για τη διοικητική περιφέρεια και έναν αριθμό αναγνώρισης. Τα οχήματα των ομοσπονδιακών και επαρχιακών οργάνων, του διπλωματικού σώματος και των προνομιούχων διεθνών οργανισμών λαμβάνουν ειδικά σήματα. Οι αριθμοί αναγνώρισης των οχημάτων αυτών αποτελούνται μόνο από αριθμούς. Οι αριθμοί δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα έξι ψηφία. Σημείωση: Η πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να αναγραφεί στο πιστοποιητικό εγγραφής τόσο με και όσο και χωρίς παύλα ενδιάμεσα. Και οι δύο ορθογραφίες ισχύουν σε ισότιμη βάση.

## Πινακίδες και μετακόμιση

Από 1.1.2015 μπορεί κανείς να έχει την ίδια πινακίδα ακόμη και αν αλλάξει κατοικία. Δεν ισχύει όμως αν αλλάξει ιδιοκτήτη το ΙΧ. Η υποχρέωση της δήλωσης της νέας κατοικίας στα έγγραφα του ΙΧ παραμένει.

## Πινακίδες μικρού χρονικού διαστήματος

Με ανώτερο χρονικό περιθώριο τις 5 ημέρες επιτρέπεται το όχημα να έχει Πινακίδες μικρού χρονικού διαστήματος (Kurzzeitkennzeichen) που προορίζονται για test drive ή μεταφορά του (π.χ. ΙΧ προς πώληση). Υπάρχουν φυσικά κάποιες προϋποθέσεις όπως π.χ. ότι το όχημα έχει περάσει τον έλεγχο (ΚΤΕΟ), έχει ασφάλεια κλπ

## Πινακίδες μεταφοράς του οχήματος εκτός χώρας (Ausfuhrkennzeichen)

Οι συγκεκριμένες πινακίδες έχουν ισχύ το πολύ ένα έτος.

## Πινακίδες ασφάλειας για μοτοποδήλατα, μηχανοκίνητα αναπηρικά καροτσάκια και για τετρακύκλα ελαφρά οχήματα

Ο κάτοχος αποδεικνύει ότι υπάρχει ασφάλιση αστικής ευθύνης για αυτοκίνητα που αντιστοιχεί στον νόμο υποχρεωτικής ασφάλισης του μηχανοκίνητου οχήματος. Με τη σύναψη ασφαλιστηρίου συμβολαίου ο ασφαλιστής θα παράσχει, κατόπιν σχετικού αιτήματος, στον κάτοχο το ασφαλιστικό σήμα μαζί με πιστοποιητικό για το αντίστοιχο έτος κυκλοφορίας. Το έτος κυκλοφορίας είναι η περίοδος από την 1η Μαρτίου κάθε έτους έως το τέλος του Φεβρουαρίου του επόμενου έτους. Η επιγραφή των ασφαλιστικών πινακίδων είναι μπλε σε λευκό φόντο κατά το έτος κυκλοφορίας 2018 και πράσινο σε λευκό φόντο στο έτος κυκλοφορίας 2019.

## Αλλαγές στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

1. Υψηλότερα πρόστιμα σε περίπτωση αποκλεισμού της διαδρομής ασθενοφόρων και αυτοκινήτων αστυνομίας και Πρώτων Βοηθειών:  
Τα πρόστιμα έχουν αυξηθεί από 20 ευρώ σε τουλάχιστον 200 ευρώ. Επιπλέον, επιφέρουν μέχρι και δύο πόντους στο σύστημα Flensburg. Σύμφωνα με το παράπτωμα το πρόστιμο που ισχύει είναι:
  - Παραβίαση λωρίδας έκτακτης ανάγκης: πρόστιμο 200 Ευρώ συν 2 πόντους στο μητρώο καταλληλότητας οδήγησης (Flensburg).
  - Παρεμπόδιση της διαδρομής διαφυγής με πρόκληση κινδύνου ή υλική ζημιά επιβάλλεται απαγόρευση οδήγησης και πρόστιμο έως και 320 ευρώ συν 2 πόντους στο μητρώο καταλληλότητας οδήγησης.
  - Για τη μη δημιουργία ελεύθερης λωρίδας για ΙΧ αστυνομίας και οχήματα πρώτης βοήθειας πρόστιμο 240 ευρώ συν 1 μήνα απαγόρευση οδήγησης και 2 πόντους στο μητρώο καταλληλότητας οδήγησης.



- Σε περίπτωση που προκληθούν υλικές ζημιές εκτός από την απαγόρευση οδήγησης ο οδηγός κινδυνεύει με 2 πόντους ακόμα και έως 320 € πρόστιμο.
2. Υψηλότερες κυρώσεις για τη χρήση smartphone και tablet: Η απαγόρευση των κινητών τηλεφώνων έχει ενισχυθεί, έτσι ώστε σαφώς να καλύπτονται και τα tablet και οι αναγνώστες ηλεκτρονικών βιβλίων κλπ., καθώς και δραστηριότητες όπως η ηλεκτρονική αλληλογραφία και η πληκτρολόγηση SMS, η πλοήγηση στο Διαδίκτυο με τη λεγόμενη λειτουργία „χειρός“. Τα γυαλιά βίντεο απαγορεύτηκαν ρητά, αλλά ρητά επιτρέπεται η χρήση φωνητικού ελέγχου, λειτουργίας ανάγνωσης και αποκαλούμενων οθονών προβολής για πληροφορίες σχετικά με οχήματα ή κυκλοφοριακές πινακίδες.  
Το πρόστιμο για χρήση κινητών τηλεφώνων κατά την οδήγηση αυξήθηκε από 60 σε 100 ευρώ. Προστίθεται σε αυτό 1 πόντος στο μητρώο καταλληλότητας οδήγησης. Σε περίπτωση σοβαρών παραβιάσεων, οι οδηγοί απειλούνται με απαγόρευση οδήγησης και πρόστιμα ύψους 150 ή 200 ευρώ καθώς και 2 πόντοι.
  3. Οι ποδηλάτες πρέπει να αναμένουν για την παραπάνω παραβίαση πρόστιμο ύψους € 55. 3.
  3. Απαγόρευση κάλυψης του προσώπου Απαγορεύονται μάσκες, πέπλα και κουκούλες που καλύπτουν ολόκληρο το πρόσωπο ή τα βασικά μέρη του προσώπου. Η παράβαση του κανόνα τιμωρείται με πρόστιμο 60 Ευρώ.

### Μη διατήρηση απόστασης από το μπροστινό ΙΧ σε μια ταχύτητα άνω των 80 χλμ / ώρα

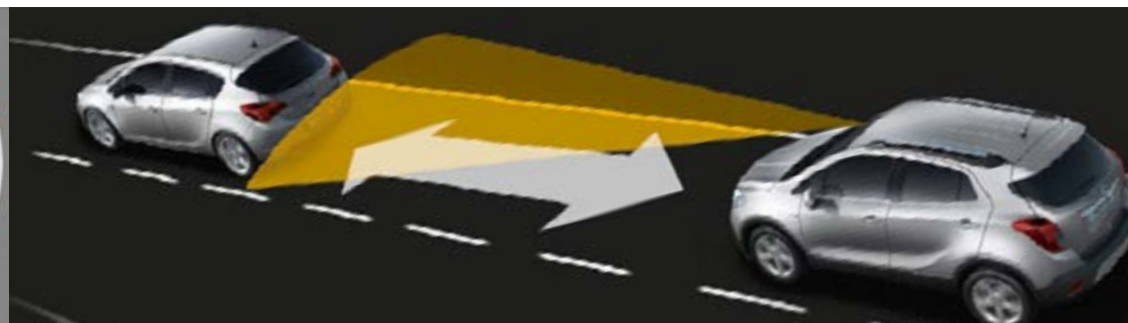
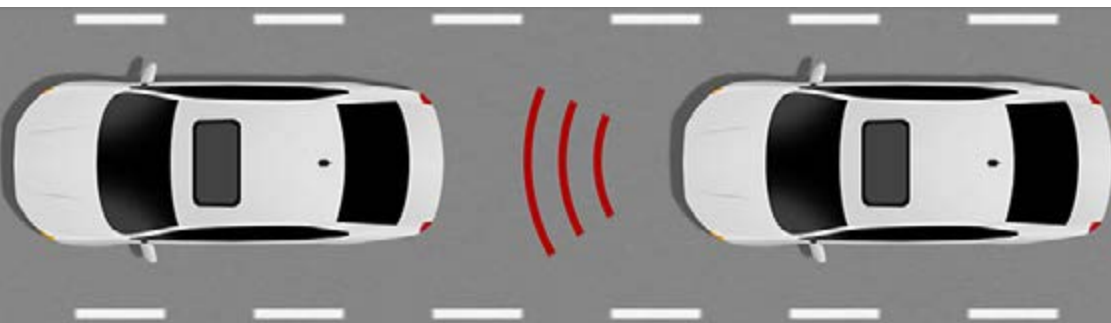
Η απόσταση από το μπροστινό ΙΧ είναι λιγότερη από	Πρόστιμο€	Πόντοι
5/10 της μισής ταχύτητας	75€	1
4/10 της μισής ταχύτητας	100€	1
3/10 της μισής ταχύτητας	160€	1
2/10 της μισής ταχύτητας	240€	1
1/10 της μισής ταχύτητας	320€	1

### Μη διατήρηση απόστασης από το μπροστινό ΙΧ σε μια ταχύτητα άνω των 100 χλμ / ώρα

Η απόσταση από το μπροστινό ΙΧ είναι λιγότερη από	Πρόστιμο	Πόντοι	Χρόνος αφαίρεσης διπλώματος
5/10 της μισής ταχύτητας	75€	1	
4/10 της μισής ταχύτητας	100€	1	
3/10 της μισής ταχύτητας	160€	2	1
2/10 της μισής ταχύτητας	240€	2	2
1/10 της μισής ταχύτητας	320€	2	3

### Μη διατήρηση απόστασης από το μπροστινό ΙΧ σε μια ταχύτητα άνω των 130 χλμ / ώρα

Η απόσταση από το μπροστινό ΙΧ είναι λιγότερη από	Πρόστιμο	Πόντοι	Χρόνος αφαίρεσης διπλώματος
5/10 της μισής ταχύτητας	100€	1	
4/10 της μισής ταχύτητας	180€	1	
3/10 της μισής ταχύτητας	240€	2	1
2/10 της μισής ταχύτητας	320€	2	2
1/10 της μισής ταχύτητας	400€	2	3





## Βασικές παραβιάσεις στους εθνικούς δρόμους (Autobahnen και Kraftfahrstraßen)

Παραβιάσεις	Πρόστιμα	Πόντοι
Περιστροφή, αναστροφή και αντίθετη οδήγηση σε μια προς τα έσω ή προς τα έξω κατεύθυνση	75€	1
Στροφή προς τα πίσω και αντίθετα προς την κατεύθυνση κίνησης στη δευτερεύουσα λωρίδα ή στη πλαϊνή λωρίδα	130€	1
Στροφή, πίσω και αντίθετα προς την κατεύθυνση της κίνησης πορείας σε μια συνεχή λωρίδα	200€	2
Λωρίδες που χρησιμοποιούνται για την ταχύτερη πρόοδο	75€	1
Παρκάρισμα σε αυτοκινητόδρομους	70€	1

Η απερίσκεπτη στροφή, η οδήγηση σε αντίθετη κατεύθυνση ή προς τα πίσω σε αυτοκινητόδρομους ή αυτοκινητόδρομους τιμωρείται με 3 πόντους στο FAER και με φυλάκιση μέχρι 5 έτη ή πρόστιμο, στέρηση της άδειας οδήγησης αν έχει προκληθεί βλάβη ή ζημιά σε ανθρώπους η αντικείμενα άλλων με σημαντική αξία.

Ταχύτητα	Πρόστιμο€	Πόντοι
Υπερβολικά υψηλή μη προσαρμοσμένη ταχύτητα, παρά το αναγγελθέν σημείο κινδύνου, διασταυρώσεις δρόμων, σιδηροδρομικές διαβάσεις ή σε κακή ορατότητα ή άσχημες καιρικές συνθήκες (π.χ. ομίχλη ή πάγο)	100€	1

### Ανώτερη ταχύτητα - Υπέρβαση ταχύτητας μέσα σε κατοικημένη

περιοχή (ΙΧ η άλλα οχήματα έως 3,5 τόνους συνολικού βάρους).

Υπέρβαση χλμ	Πρόστιμο	Πόντοι	Χρόνος αφαίρεσης διπλώματος
έως 10	15€		
11-15	25€		
16-20	35€		
21-25	80€	1	
26-30	100€	1	
31-40	160€	2	1
41-50	200€	2	1
51-60	280€	2	2
61-70	480€	2	3
Πάνω από 70	680€	2	3

Υπέρβαση ταχύτητας εκτός κατοικημένης περιοχής (ΙΧ η άλλα οχήματα έως 3,5 τόνους συνολικού βάρους).

Υπέρβαση χλμ	Πρόστιμο	Πόντοι	Χρόνος αφαίρεσης διπλώματος
έως 10	10€		
11-15	20€		
16-20	30€		
21-25	70€	1	
26-30	80€	1	
31-40	120€	1	
41-50	160€	2	1
51-60	240€	2	1
61-70	440€	2	2
Πάνω από 70	600€	2	3



Παραβιάσεις της νόμιμης απαίτησης οδήγησης	<b>Πρόστιμο</b>	<b>Πόντοι</b>	
στην αντίθετη κυκλοφορία, σε στροφές, σε ειδικές συνθήκες που θέτουν σε κίνδυνο ή παρεμποδίζοντας έναν άλλο	80€	1	
<b>Παραβίαση κόκκινου φαναριού</b>	<b>Πρόστιμο</b>	<b>Πόντοι</b>	<b>Χρόνος αφαίρεσης διπλώματος</b>
Παραβίαση του κόκκινου	90€	1	
Παραβίαση του κόκκινου			
A. Με κίνδυνο	200€	2	1
B Με υλική ζημιά	240€	2	1
Παραβίαση του κόκκινου πάνω από 1 δευτερόλεπτο από την σήμανσή του	200€	2	1
Παραβίαση του κόκκινου πάνω από 1 δευτερόλεπτο από την σήμανσή του			
A. με κίνδυνο	320€	2	1
B. με υλικές ζημιές	360€	2	1
Παραβίαση κόκκινου από ποδηλάτη	60€	1	
Παραβίαση κόκκινου από ποδηλάτη			
A. με κίνδυνο	100€	1	
B. με υλικές ζημιές	120€	1	
Παραβίαση του κόκκινου από ποδηλάτη πάνω από 1 δευτερόλεπτο από την σήμανσή του	100€	1	
Παραβίαση του κόκκινου από ποδηλάτη πάνω από 1 δευτερόλεπτο από την σήμανσή του			
A. με κίνδυνο	160€	1	

B. με υλικές ζημιές	180€	1	
<b>Παράνομη προσπέραση</b>	<b>Πρόστιμο</b>	<b>Πόντοι</b>	<b>Χρόνος αφαίρεσης διπλώματος</b>
Προσπέραση από δεξιά σε κατοικημένη περιοχή	30€		
Προσπέραση από δεξιά σε κατοικημένη περιοχή με υλική ζημιά	35€		
Προσπέραση από δεξιά σε μή κατοικημένη περιοχή	100€	1	
Με όχι ιδιαίτερα υψηλότερη ταχύτητα από όση ήταν η ταχύτητα του ΙΧ που προσπεράστηκε	80€	1	
Προσπέραση παρότι ήταν εμφανές ότι κατά τη διάρκεια της προσπέρασης δεν ήταν εγγυημένη η παρεμπόδιση της αντίθετης κυκλοφορίας ή σε ασαφής συνθήκες κυκλοφορίας	100€	1	
Προσπέραση παρότι ήταν εμφανές ότι κατά τη διάρκεια της προσπέρασης δεν ήταν εγγυημένη η παρεμπόδιση της αντίθετης κυκλοφορίας ή σε ασαφής συνθήκες κυκλοφορίας			
A. με κίνδυνο	250€	2	1
B. με υλική ζημιά	300€	2	1
Προσπέραση με ΙΧ άνω των 7,5 τόνων παρότι η ορατότητα λόγω ομίχλης, βροχής, χιονιού ήταν λιγότερο από 50 μέτρα	120€	1	
Προσπέραση με ΙΧ άνω των 7,5 τόνων παρότι η ορατότητα λόγω ομίχλης, βροχής, χιονιού ήταν λιγότερο από 50 μέτρα			
A. με κίνδυνο	200€	2	1



Β. με υλικές ζημιές	240€	2	1
Στην έξοδο από τη λωρίδα προκειμένου να γίνει προσπέραση φέροντας σε κίνδυνο άλλους μετέχοντες	80€		
<b>Προτεραιότητα</b>	<b>Πρόστιμο</b>	<b>Πόντοι</b>	
Προσέγγιση ενός δρόμου που έχει προτεραιότητα με υπερβολική ταχύτητα	10€		
Παραβίαση της προτεραιότητας και παρεμπόδιση ΙΧ που είχε προτεραιότητα	25€		
Παραβίαση της προτεραιότητας θέτοντας σε κίνδυνο το ΙΧ που είχε προτεραιότητα	100€	1	
Παράβλεψη της σήμανσης της προτεραιότητας στη είσοδο σε εθνικό δρόμο	75€	1	
Παραβίαση της σήμανσης Stop θέτοντας σε κίνδυνο άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία	70€	1	

## Αλκοόλ

Παράπτωμα	Πρόστιμο	Πόντοι	Αφαίρεση διπλώματος
Παραβίαση του ορίου των 0,5 χιλ.			
... την 1 <sup>η</sup> φορά	500 €	2	1 μήνα
... την 2 <sup>η</sup> φορά	1000 €	2	3 μήνες
... την 3 <sup>η</sup> φορά	1500 €	2	3 μήνες
Θέτοντας σε κίνδυνο την υπόλοιπη κυκλοφορία (από 0,3 χιλ)		3	Απαγόρευση οδήγησης, πρόστιμο ή και φυλάκιση
Αλκοόλ πάνω από 1,1χιλ		3	Απαγόρευση οδήγησης, πρόστιμο ή και φυλάκιση

## Κυρώσεις που επιβάλλονται σε συγκεκριμένες καταστάσεις κυκλοφορίας:

Παράπτωμα	Πρόστιμο	Πόντοι	Αφαίρεση διπλώματος
Μη τήρηση πολύ χαμηλής ταχύτητας (Schrittgeschwindigkeit) αλλά όχι πάνω από 10 χιλμ (ΙΧ)	20 €		
Μη προσαρμογή ταχύτητας σε διάβαση τρένων, άσχημες καιρικές συνθήκες ή δύσκολη ορατότητα	100 €	1	
... με κίνδυνο	120 €	1	
... με υλικές ζημιές	145 €	1	
Αν τεθούν σε κίνδυνο παιδιά, άνθρωποι με ειδικές ανάγκες, ηλικιωμένοι από υψηλή ταχύτητα, περιορισμένη διάθεση για φρένο ή διατήρηση μικρής απόστασης	80 €	1	
Χωρίς σοβαρό λόγο παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας με πολύ χαμηλή ταχύτητα	20 €		
Χρησιμοποίηση μηχανημάτων που καταστρέφουν / εμποδίζουν τα ραντάρ ελέγχου	75 €	1	Κατάσχεση του μηχανήματος

## Ναρκωτικά

Παράπτωμα	Πρόστιμο	Πόντοι	Αφαίρεση διπλώματος
Παραβίαση του νόμου περί ναρκωτικών			
...1 <sup>η</sup> φορά	500 €	2	1 μήνα
...2 <sup>η</sup> φορά	1000 €	2	3 μήνες
...3 <sup>η</sup> φορά	1500 €	2	3 μήνες
Θέτοντας σε κίνδυνο της κυκλοφορία υπό την επιρροή ναρκωτικών		3	Απαγόρευση οδήγησης, πρόστιμο ή και φυλάκιση



## Πρόστιμα για παράνομη στάθμευση (ολιγόλεπτη)

Παράπτωμα	Πρόστιμο	Πόντοι
Στάθμευση σε κλειστές στροφές, μη ορατά σημεία, σε σημεία διάβασης πεζών, σε πιάτσες ΤΑΞΙ, έως 10 μ από φανάρια ή αν απαγορεύεται από σήμανση	10 €	
...με εμπόδιση	15 €	
Στάθμευση σε εισόδους πυροσβεστικής	10 €	
Στάθμευση σε δεύτερη σειρά	15 €	
...με παρεμπόδιση	20 €	
Απερίσκεπτη στάθμευση περιορίζοντας χώρο για άλλα οχήματα	10 €	
Στάθμευση χωρίς λόγο σε χώρο έκτακτης ανάγκης	20 €	
Στάθμευση σε γραμμές τραμ	20 €	
...με παρεμπόδιση	30 €	

## Πρόστιμα για παράνομο παρκάρισμα

Παράπτωμα	Πρόστιμο	Πόντοι
Στάθμευση σε κλειστές στροφές, μη ορατά σημεία, σε σημεία διάβασης πεζών, σε πιάτσες ΤΑΞΙ, έως 10μ από φανάρια ή αν απαγορεύεται από τη σήμανση	15 €	
...με παρεμπόδιση	25 €	
...πάνω από μια ώρα	25 €	
...επιπλέον με εμπόδιση	35 €	
Στάθμευση σε πεζοδρόμια ή δρόμους για ποδήλατα	20 €	
...με παρεμπόδιση	30 €	
...πάνω από μια ώρα	30 €	
...επιπλέον με παρεμπόδιση	35 €	
Στάθμευση σε σημεία που εμποδίζουν την έλευση αυτοκινήτων πρώτων βοηθειών	60 €	1
Παρκάρισμα σε χώρους διέλευσης οχημάτων πυροσβεστικής	35 €	
...με παρεμπόδιση οχημάτων πρώτων βοηθειών	65 €	1
Παρκάρισμα σε δεύτερη σειρά (λωρίδα)	20 €	
... με παρεμπόδιση	25 €	
... άνω των 15 λεπτών	30 €	
...επιπλέον με παρεμπόδιση	35 €	

Παρκάρισμα σε δεύτερη σειρά (λωρίδα)	πρόστιμο
... με παρεμπόδιση	25 €
... άνω των 15 λεπτών	30 €
... με επιπλέον παρεμπόδιση	35 €
Παρκάρισμα σε απαγορευμένες ζώνες (Sperrflächen)	25 €
Παρκάρισμα σε περιοχή η οποία έχει χαρακτηριστεί (Verkehrsberuhigte Zone) δηλ. Ζώνη που χρησιμοποιούν παιδιά για παιχνίδια ή έχει παιδικούς σταθμούς κλπ	10 €
...με παρεμπόδιση	15 €
...πάνω από 3 ώρες	20 €
... με επιπλέον παρεμπόδιση (στις 3 ώρες)	30 €
Παρκάρισμα εντός 5 μέτρων απόστασης από σταυροδρόμο, πιάτσα ΤΑΞΙ, πριν ή μετά από διάβαση τρένων, καλύμματα φρεατίων ή όπου απαγορεύεται με σήμανση	10 €
...με παρεμπόδιση	15 €
...άνω 3 ωρών	20 €
...και με επιπλέον παρεμπόδιση	30 €
Παρκάρισμα χωρίς δελτίο ή με δελτίο όπου έχει ξεπεραστεί ο χρόνος δικαιώματος παρκαρίσματος	πρόστιμο
...έως 30 λεπτά	10 €
...έως 1 ώρα	15 €
...έως 2 ώρες	20 €
...έως 3 ώρες	25 €
...πάνω από 3 ώρες	30 €
Παρκάρισμα σε χώρο στάθμευσης ατόμων με ειδικές ανάγκες	35 €
Παρκάρισμα χωρίς να υπολογιστεί ο υπόλοιπος χώρος και για άλλα οχήματα	10 €
Παρκάρισμα σε θέση που είχε προτεραιότητα να παρκάρει άλλος οδηγός	10 €
Παρκάρισμα σε χώρους για πεζούς	30 €
...με παρεμπόδιση	35 €
...περισσότερο από 3 ώρες	35 €



Παρκάρισμα χωρίς να υπολογιστεί ο υπόλοιπος χώρος και για άλλα οχήματα	10 €
Παρκάρισμα σε θέση που είχε προτεραιότητα να παρκάρει άλλος οδηγός	10 €
Παρκάρισμα σε χώρους για πεζούς	30 €
...με παρεμπόδιση	35 €
...περισσότερο από 3 ώρες	35 €
Παρκάρισμα σε σημείο που εμποδίζει την έξοδο άλλου οχήματος	20 €
Παρκάρισμα σε λωρίδα έκτακτης ανάγκης	25 €
Παρκάρισμα σε εθνικούς δρόμους	70 €

### Κατάλογος προστίμων για «δοκιμαστική περίοδο οδήγησης» (Probezeit)

Παραβίαση του ΚΟΚ με πρόστιμο τουλάχιστον 60 €

Παραβίαση στη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου

A. Περίπτωση εγκατάλειψης του χώρου ατυχήματος, προσπέραση σε απαγορευμένη ζώνη, ταχύτητα πάνω από 20χλμ από το επιτρεπόμενο όριο, μη τήρηση απόστασης από μπροστινό όχημα  
Πρώτη φορά παραβίαση

Παραβίαση στην περίοδο της παράτασης  
Δεύτερη παραβίαση της περιόδου της παράτασης

Παραβίαση των ορίων αλκοόλ και ναρκωτικών

B. Παραβίαση της δοκιμαστικής περιόδου όσον αφορά τα λάστιχα, την ασφάλεια μεταφερόμενου υλικού, παρκάρισμα σε περιφερειακούς δρόμους κλπ)

Πρώτη φορά παραβίαση

Δεύτερη παραβίαση

B-Παραβίαση σημείου B και στη συνέχεια σημείου A

Δυο παραβιάσεις από τον κατάλογο B στη δοκιμαστική περίοδο

Άλλες δύο παραβιάσεις στη διάρκεια της

Παράταση της δοκιμαστικής περιόδου κατά 2 έτη

Παράταση της δοκιμαστικής περιόδου για 2 χρόνια και συμμετοχή σε εκπαιδευτικό σεμινάριο

Πρόστιμο και συμμετοχή σε ψυχιατρικό σεμινάριο

Αφαίρεση διπλώματος

Συμμετοχή σε εκπαιδευτικό σεμινάριο

Καμία παράταση και κανένα σεμινάριο

Παράταση της δοκιμαστικής περιόδου για 2 έτη και συμμετοχή σε εκπαιδευτικό σεμινάριο

Παράταση της δοκιμαστικής περιόδου για 2 έτη και συμμετοχή σε εκπαιδευτικό σεμινάριο

Πρόστιμο και συμμετοχή σε ψυχιατρικό σεμινάριο

Αφαίρεση διπλώματος

### Πρόστιμα για μη τήρηση των κανόνων για τα λάστιχα

Παραβίαση	Πρόστιμο	Πόντοι
Όχημα με λάστιχα που δεν είναι προσαρμοσμένα στις καιρικές συνθήκες (χειμερινές)	60 €	1
... με παρεμπόδιση	80 €	1
... με κίνδυνο	100 €	1
... με ατύχημα	120 €	1
Οχήματα (εκτός Mofa) των οποίων το πέγμα του λάστιχου (Reifen Profilrillen) δεν είναι το προβλεπόμενο	60 €	1
... με κίνδυνο	75 €	1
... με ατύχημα	90 €	1

### Το μητρώο στο Flensburg

Από τον Μάιο του 2014 υπάρχει ένα νέο σύστημα στον κατάλογο - Μητρώο Παραβατών Τροχαίων Ατυχημάτων. Αυτό προβλέπει αν ένας οδηγός έχει συγκεντρώσει 8 πόντους στο Flensburg ή και περισσότερους, μετά από πολλές παραβιάσεις, να του αφαιρείται για ένα διάστημα η άδεια οδήγησης.

Αυτή είναι η τελευταία ποινή σύμφωνα με τον πίνακα βαθμολογίας. Επιπλέον προβλέπονται μέτρα εκπαίδευσης της κυκλοφορίας.

1 έως 3 πόντους: Εδώ, η βαθμολογία σημειώνεται μόνο στο Μητρώο Καταλληλότητας Οδήγησης. Δεν υπάρχουν άλλες συνέπειες.

4 με 5 πόντους: Ο οδηγός θα λάβει γραπτή ειδοποίηση και επισήμανση, η οποία θα συνοδεύεται από πρόστιμο. Δίνεται η δυνατότητα να μειώσει ένα πόντο με εθελοντικό Σεμινάριο Ικανότητας Οδήγησης (αλλά μόνο μία φορά κάθε πέντε χρόνια).

6 έως 7 πόντους: Προειδοποίηση (με πρόστιμο) όπου θα αναφέρεται ότι θα του αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης, αν φτάσει τους 8 πόντους στο Flensburg. Με συμμετοχή σε σεμινάριο, δεν μπορεί να αφαιρέσει πόντο, απλώς να δείξει καλή θέληση.

Εάν κάποιος δεν είναι σίγουρος για τον αριθμό των πόντων που του έχουν καταλογιστεί, μπορεί να το διευκρινίσει με αίτημα προς το Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

### Τι άλλο συμβαίνει μετά από τη συγκέντρωση 8 πόντων στο Flensburg;

Στην περίπτωση που οι πόντοι κάποιου στο Flensburg έφτασαν τους 8, δεν θα πρέπει μόνο να φοβάται για την απώλεια της άδειας οδήγησης, καθώς υπάρχουν επιπλέον κυρώσεις που προβλέπονται από τον κατάλογο προστίμων για το τελευταίο αδίκημα που του απέδωσε τους πόντους.





Ακόμα, ο παραβάτης μπορεί να χρειαστεί να υποβληθεί σε ιατρο-ψυχολογική εξέταση (MPU) για να αποδείξει στην Αρχή Αδειών Οδήγησης την καταλληλότητά του για οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος. Αυτό είναι ιδιαίτερα πιθανό στην περίπτωση κατάχρησης αλκοόλ ή ναρκωτικών, αλλά μπορεί επίσης να απαιτείται από την αρμόδια Αρχή χωρίς τα περιστατικά αυτά. Ανάλογα με το αδίκημα, 8 βαθμοί στο Flensburg μπορούν επίσης να οδηγήσουν σε ποινή φυλάκισης ή πρόστιμο.

### Νέα περίοδος παραγραφής: Πότε θα διαγραφούν οι πόντοι στο Flensburg;

Σύμφωνα με το νέο σύστημα, κάθε αδίκημα έναντι του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, το οποίο τιμωρείται με πόντους στο Flensburg, εξετάζεται χωριστά και η παραγραφή τους εξαρτάται από τη σοβαρότητα της παράβασης.

### Ποια είναι η περίοδος μεταφοράς

Αν και οι πόντοι που αντιστοιχούν διαγράφονται αυτόματα από το Μητρώο κάθε οδηγού, παραμένουν αποθηκευμένοι για ένα άλλο έτος. Αυτή η διαδικασία αναφέρεται επίσης ως περίοδος μεταφοράς. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι οι παραβάσεις μπορούν ακόμα να χρησιμοποιηθούν για τον προσδιορισμό της συνολικής βαθμολογίας του, ακόμη και αν η αποθήκευση μιας νέας παραβίασης πραγματοποιηθεί μόνο μετά την εκκαθάριση του παλαιού αδικήματος.

**Παράδειγμα:** Ένας οδηγός έχει επτά πόντους στο Flensburg. Δύο από αυτούς τους πόντους διαγράφονται στις 12.03.2017. Στις 03.03.2017 οδηγεί με υπερβολική ταχύτητα που επιφέρει ένα πόντο. Ωστόσο, το αντίστοιχο πρόστιμο μπορεί να του σταλεί στις 25.03.2017 – και τότε μόνο μπορεί να γίνει η εγγραφή στο Μητρώο Πόντων. Έτσι, εάν δεν υπήρχε η περίοδος μεταφοράς οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν θα μπορούσαν να διαπιστώσουν ότι έχει φθάσει τους 8 πόντους.

### Διαγραφή πόντων στο Flensburg:

Ακόμα και μετά τη μεταρρύθμιση του συστήματος πόντων ο καθένας έχει το δικαίωμα να διαγράψει πόντους του στο Flensburg - τουλάχιστον εν μέρει! Για αυτό απαιτείται η εθελοντική συμμετοχή σε ένα σεμινάριο ικανότητας οδήγησης, το οποίο μπορεί να μειώσει ένα πόντο. Αλλά αυτό είναι εφικτό μόνο αν έχει 5 βαθμούς στο Flensburg στο μητρώο του. Εντούτοις, η συμμετοχή σε ένα σεμινάριο οδήγησης που προσφέρεται από σχολές οδήγησης είναι απαιτητό. Η τιμή του σεμιναρίου ανέρχεται σε 400 ευρώ περίπου.



**video art**

Foto-Video

Rümannstr. 80, 80804 München

0151-10986585

info@hellastv.de

**HELLASTV**  
**.DE**





## Νέος πίνακας προστίμων για κινητά τηλέφωνα (από 19.10.2017)

Χρήση κινητού από τον οδηγό κατά τη διάρκεια της οδήγησης	100 €	1	
...με κίνδυνο	150 €	2	1 μήνα
...με υλικές ζημιές	200 €	2	1 μήνα
Χρήση κινητού από ποδηλάτη	55 €		

## Ποινή για την εγκατάλειψη του χώρου ατυχήματος

Εάν έχετε προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και δεν σταματήσετε, θεωρείται μη εξουσιοδοτημένη απομάκρυνση από το χώρο του ατυχήματος. Η ποινή για τέτοιου είδους παραπτώματα καθορίζεται στον Ποινικό Κώδικα § 142 StGB:

*Ένα πρόσωπο που εμπλέκεται στο ατύχημα και απομακρύνεται από το χώρο του ατυχήματος πριν:*

1. διαπιστωθεί η ταυτότητά του, το όχημά του και η φύση της συμμετοχής του σε πρόσωπα που εμπλέκονται στο ατύχημα και στα θύματα και χωρίς να δηλώσει ότι συμμετείχε στο ατύχημα
2. περιμένει ένα λογικό χρονικό διάστημα που να μπορεί να διαπιστωθεί η συμμετοχή του τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τριών ετών ή πρόστιμο. „

Πρέπει επίσης να αναφερθεί ότι η «μη εξουσιοδοτημένη απομάκρυνση» δηλ η εγκατάλειψη της σκηνής του ατυχήματος τιμωρείται σοβαρά εάν υπήρξε σωματική βλάβη. Αλλά ακόμα κι αν κάποιος επιφέρει ένα χτύπημα στάθμευσης με ένα άλλο όχημα και φύγει, υπολογίζεται ως πρόωρη απομάκρυνση σύμφωνα με το StGB. Ένας λογικός χρόνος αναμονής μετά το ατύχημα είναι συνήθως 20 με 60 λεπτά, αλλά αυτό εξαρτάται από τις συνθήκες του περιστατικού. Για παράδειγμα, αν το περιστατικό συνέβη στη μέση της νύχτας, είναι πολύ απίθανο να εμφανιστεί ο ιδιοκτήτης του χτυπημένου αυτοκινήτου σύντομα.

Σε αντίθεση με την κρατούσα άποψη ότι θα μπορούσε κανείς να αποφύγει την ποινή μετά από ένα χτύπημα σε άλλο όχημα, βάζοντας ένα σημείωμα κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ του χτυπημένου οχήματος, ο νομοθέτης είναι ξεκάθαρος. Και αυτό τιμωρείται και σε κάθε περίπτωση πριν την απομάκρυνση πρέπει να γίνει αναφορά της ζημιάς στην αστυνομία. Πιθανές συνέπειες μετά την απομάκρυνση από το χώρο ατυχήματος:

Σε περίπτωση απόπειρας διαφυγής από τον οδηγό, η ποινή σύμφωνα με το άρθρο 142 StGB είναι πρόστιμο ή φυλάκιση μέχρι τριών ετών. Μπορεί όμως να υπάρχουν και επιπλέον συνέπειες Όπως 3 πόντοι στο Flensburg, απαγόρευση οδήγησης (τριών μηνών το μέγιστο) και ανάκληση της

άδειας οδήγησης. Σε κάθε περίπτωση, το πρόστιμο εξαρτάται από το μέγεθος της βλάβης. Είναι δυνατές και οι ακόλουθες κυρώσεις:

- Σε ζημιά μικρότερη από 600 ευρώ: Εάν ο οδηγός εντοπιστεί αναμένεται πρόστιμο.
- Σε ζημιά μικρότερη από 1.300 ευρώ: Εδώ η ποινή σχετίζεται με το ποσό ενός μηνιαίου μισθού αυτού που διέπραξε το αδίκημα,. Επιπλέον, υπάρχουν πόντοι στο Flensburg και απαγόρευση οδήγησης τριών μηνών.
- Σε ζημιά που υπερβαίνει τα 1.300 ευρώ: εκτός από βαρύ πρόστιμο που μπορεί να είναι πάνω από το μηνιαίο μισθό και τους τρεις πόντους στο Flensburg γίνεται ανάκληση της άδειας οδήγησης. Κατά κανόνα, ο οδηγός που διέπραξε το αδίκημα αυτό δεν μπορεί να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια οδήγησης για τουλάχιστον έξι μήνες (περίοδος αποκλεισμού).

## Άλλες Ποινές

Ακόμη αυστηρότερες ποινές επιβάλλονται σε περιπτώσεις που υπάρχουν τραυματισμοί. Ιδιαίτερα αυστηρές είναι σε περίπτωση θανάτου του θύματος που εγκατέλειψε οδηγός, όπου επιβάλλεται από βαρύ χρηματικό πρόστιμο μέχρι φυλάκιση έως 5 χρόνια Κάθε περίπτωση εξετάζεται ξεχωριστά και έχει να κάνει με το μέγεθος της ζημιάς για το λόγο αυτό δεν μπορεί να προσδιοριστεί η ποινή για κάθε περίπτωση,.

## Καταγγελία οδηγού από τον ίδιο

Ο νόμος § 142 StGB προβλέπει μείωση της ποινής ή και απάλειψη της εάν μέσα σε 24 ώρες και πριν παρέμβουν οι αστυνομικές αρχές ο οδηγός παρουσιαστεί και κάνει μήνυση στον εαυτό του.

## Πρόστιμα σε σχέση με το δίπλωμα οδήγησης

### Παράπτωμα

Παράπτωμα	Πρόστιμο
Αν ο οδηγός δεν φέρει μαζί του το δίπλωμα αυτοκινήτου	10 €
Αν ο οδηγός δεν φέρει μαζί του δίπλωμα μοτοποδηλάτου	10 €
Αν ο οδηγός δεν δηλώσει άμεσα την απώλεια της άδειας οδήγησης και δεν την αντικαταστήσει με προσωρινή άδεια	10 €
Αν ο οδηγός χάσει το δίπλωμα του, το αντικαταστήσει, αλλά στη συνέχεια βρεθεί το χαμένο και ο οδηγός παραλείψει να το επιστρέψει στην αρμόδια υπηρεσία	25 €
Αν δεν παραδοθεί το δίπλωμα άμεσα μετά την αφαίρεση της άδειας οδήγησης	25 €
Αν δεν παραδοθεί το δίπλωμα στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να καταχωρήσουν σε αυτό τους περιορισμούς που έχουν επιβληθεί	25 €

## Αλλαγές με την πρόσφατη τροποποίηση του κανονισμού για τα χειμερινά λάστιχα

Το νέο είναι ότι δεν αρκεί πλέον τα λάστιχα να φέρουν την επιγραφή M+S. Κατάλληλα για χρήση το χειμώνα είναι μόνο τα λάστιχα που έχουν επιπλέον το σύμβολο Alpine (εικονόγραμμα νιφάδας χιονιού).



Μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2024, τα λάστιχα με σήμανση M + S θεωρούνται κατάλληλα για χειμώνα αν έχουν κατασκευαστεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

### **Υπάρχει καθορισμένη περίοδος για χειμερινά λάστιχα;**

Όχι. Μια γενική υποχρέωση για αλλαγή χειμερινών ελαστικών, η οποία να συνδέεται με μια συγκεκριμένη ημερομηνία, δεν υπάρχει. Παραμένει η υποχρέωση χειμερινών ελαστικών ανά επικρατούσα κατάσταση. Αυτή η οδηγία ισχύει για όλους τους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων που είναι δηλωμένα στο εξωτερικό και κυκλοφορούν στη Γερμανία. Ως εκ τούτου, απαγορεύεται η χρήση θερινών ελαστικών σε χειμερινές οδικές συνθήκες. Όμως δεν υπάρχουν συνέπειες όταν κάποιος έχει (το χειμώνα) απλά παρκαρτισμένο το ΙΧ του με καλοκαιρινά λάστιχα

### **Πρόστιμο και πόντοι**

Η απλή παράβαση έχει πρόστιμο 60 ευρώ και επιπλέον 1 πόντο στο μητρώο κυκλοφορίας (Flensburg). Με πρόσθετη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας το πρόστιμο είναι 80 ευρώ και 1 πόντος. Το νέο στοιχείο είναι ότι και ο κάτοχος οφείλει να φορά στο ΙΧ τα απαιτούμενα χειμερινά λάστιχα με το εικονίδιο των Άλπεων, διαφορετικά κινδυνεύει με πρόστιμο 75 ευρώ και έναν πόντο στο Flensburg. Υπάρχουν κάποιες εξαιρέσεις από την απαίτηση χειμερινών λάστιχων και αυτό αφορά π.χ. γεωργικά οχήματα. Οι μηχανές δεν ανήκουν στην κατηγορία αυτών που πρέπει να φέρουν χειμερινά λάστιχα καθώς η κυκλοφορία τους σε χειμερινές συνθήκες είναι απόλυτα περιορισμένη

### **Τι επιπτώσεις έχει ένα ατύχημα με καλοκαιρινά λάστιχα στην πλήρη ασφαλιστική κάλυψη**

Αν προκληθεί ατύχημα από τη χρησιμοποίηση θερινών λάστιχων σε χειμερινές συνθήκες μπορεί να μειωθούν σημαντικά οι παροχές της συνολικής ασφάλισης λόγω βαριάς αμέλειας - (§ 81 VVG)- Το ίδιο ισχύει και στην ασφάλιση αστικής ευθύνης όπου χρήση θερινών ελαστικών στο χιόνι μπορεί να έχει σημαντικό αντίκτυπο, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε συνευθύνη για το οποίο ατύχημα ακόμη και αν για το ατύχημα δεν θα φέρει το όχημα καμία ευθύνη. Σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου AG Trier (zfs 1987, 162) η συνευθύνη ορίστηκε στο 20% αν το όχημα οδηγείται σε χιόνι με θερινά λάστιχα, προσπαθήσει να κάνει ελιγμό από ευθύνη άλλου και προκαλέσει ατύχημα.

Πηγή: ADAC

### **Απαγορεύσεις οδήγησης πετρελαιοκίνητων ΙΧ σε γερμανικές πόλεις**

Η **Στουτγάρδη** θα κάνει την αρχή: Από 1 Ιανουαρίου 2019 θα ισχύει η απαγόρευση οδήγησης πετρελαιοκίνητων (με νόρμα κάτω του EURO 5) στην πόλη. Εκτός από τα ταξί, λεωφορεία, ταξιδιωτικά λεωφορεία, ασθενοφόρα κλπ

Η **Φρανκφούρτη** ακολουθεί στις 1η του Φεβρουαρίου του 2019. Η απαγόρευση αφορά πετρελαιοκίνητα έως Euro-4 κινητήρες και βενζίνης Euro 1 και 2. Από 1 Σεπτεμβρίου 2019 η απαγόρευση θα ισχύει και για EURO 4

Από την 1η Απριλίου, το 2019, η απαγόρευση θα ισχύει και στην **Κολωνία και τη Βόννη**. Η απαγόρευση ισχύει για πετρελαιοκίνητα 1-4 EURO και βενζίνης EUR 1 και 2. Ενώ, στη Βόννη ο περιορισμός θα αφορά συγκεκριμένους δρόμους στην Κολωνία θα ισχύουν για όλο το κέντρο. Η Κολωνία θέλει να επεκτείνει την απαγόρευση της 1η Σεπτεμβρίου 2019 και στα πετρελαιοκίνητα Euro 5.

Επίσης, ακολουθούν **Gelsenkirchen και Έσσεν**. Από την 1η Ιουλίου 2019 η απαγόρευση κυκλοφορίας θα ισχύει στη σημερινή περιβαλλοντική ζώνη. Αυτό περιλαμβάνει ένα τμήμα της A40. Το Gelsenkirchen προχωρά στην απαγόρευση των πετρελαιοκίνητων οχημάτων μέχρι τις προδιαγραφές Euro 5.

Πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα 1-5 θα απαγορευτούν το αργότερο μέχρι τον Ιούλιο και στο Βερολίνο. Συνολικά, η απαγόρευση θα ισχύσει σε 8 δρόμους της πόλης

Πηγή: Berliner Kurier

### **Αύξηση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα το 2018**

Ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στη Γερμανία αναμένεται να αυξηθεί ελαφρά το 2018, αφού είχε μειωθεί τα τελευταία δύο χρόνια. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ομοσπονδιακής Στατιστικής Υπηρεσίας (Destatis), με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο του 2018, ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα αναμένεται να αυξηθεί κατά περίπου 1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, σε περίπου 3.220. Το 2017 σκοτώθηκαν 3.180 άνθρωποι στους δρόμους της Γερμανίας. Και ο κατάλογος των τραυματιών αναμένεται επίσης να αυξηθεί κατά περίπου 1%, σε περίπου 393.000 το 2018 σε σύγκριση με το 2017.

Ο αριθμός των συνολικών ατυχημάτων που καταγράφηκαν από την αστυνομία αναμένεται επίσης να καταγράψει αύξηση. Αυτό σημαίνει ότι καταγράφηκαν περισσότερα από 2,6 εκατομμύρια ατυχήματα στους δρόμους της Γερμανίας το 2018. Ο αριθμός των ατυχημάτων με τραυματίες εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά περίπου 1% σε 306.000. Αντιθέτως, ο αριθμός των ατυχημάτων μόνο σε υλικές ζημιές θα κυμανθεί στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος (2,3 εκατ. Ευρώ).

### **Ποια οχήματα χρειάζονται φαρμακείο αυτοκινήτου;**

Στη Γερμανία, οι οδηγοί έχουν την υποχρέωση να φέρουν ένα φαρμακείο πρώτων βοηθειών στο αυτοκίνητο. Αυτό καθορίζεται στο § 35η της StVZO, (υλικό πρώτων βοηθειών σε μηχανοκίνητα οχήματα). Τα λεωφορεία με 22 καθίσματα επιβατών πρέπει να φέρουν ακόμη και δύο σετ πρώτων βοηθειών, σύμφωνα με τους κανονισμούς κυκλοφορίας! Στην περίπτωση εμπορικής χρήσης οχημάτων, όπως φορτηγά ή τουριστικά λεωφορεία, ο κάτοχος του οχήματος - και όχι ο οδηγός -



ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για την τακτική „συντήρηση“ του φαρμακείου αυτοκινήτου. Είναι υποχρεωτικό το φαρμακείο στις μοτοσυκλέτες; Ο νόμος περί κυκλοφορίας ορίζει ότι το φαρμακείο πρώτων βοηθειών του οχήματος πρέπει να τοποθετείται με τέτοιο τρόπο ώστε „το περιεχόμενο να προστατεύεται επαρκώς από τη σκόνη και την υγρασία, καθώς και από καύσιμα και λιπαντικά“. Οι οδηγοί πρέπει να εφοδιαστούν με ένα φαρμακείο πρώτων βοηθειών με το DIN 13164 που στηρίζεται στους κανονισμούς του νόμου περί κυκλοφορίας.

### **Το αλκοόλ ή τα ναρκωτικά στο τιμόνι οδηγούν συχνά σε ιατρο-ψυχολογική εξέταση MPU**

Η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος συνεπάγεται απαγόρευση οδήγησης ενός έως τριών μηνών ως ην πιο σοβαρή κύρωση για διοικητικό αδίκημα στην κυκλοφορία. Ωστόσο, παρά τη σοβαρότητα η παραβίαση αυτού του κανόνα δεν αποτελεί ποινικό αδίκημα, αλλά παράβαση. Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ δεν επιβάλλει απαγόρευση οδήγησης, αλλά αφαίρεση της άδειας οδήγησης μετά. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν θα λάβει ο παραβάτης την άδεια μετά από μερικούς μήνες. Θα πρέπει να επανυποβάλει αίτηση και, κατά κανόνα, να περάσει από ιατρο-ψυχολογική εξέταση (MPU).

### **Οδήγηση σε κατάσταση μέθης.**

Παρακάτω συνοπτικά οι κυρώσεις.

0,5 ανά χίλια: Αυτό είναι το απόλυτο όριο για το αλκοόλ, ακόμα κι αν το στυλ οδήγησης ήταν ασφαλές. Αν ήταν το πρώτο αδίκημα αυτού του είδους: επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ, και αφαίρεση άδειας για ένα μήνα με 2 πόντους στο Flensburg

Αν ήταν το δεύτερο αδίκημα αυτού του είδους: επιβάλλεται πρόστιμο 1000 ευρώ, τρεις μήνες αφαίρεση άδειας οδήγησης και 2 πόντους στο Flensburg, ενώ αν ήταν το τρίτο αδίκημα αυτού του είδους: επιβάλλεται πρόστιμο 1500 ευρώ, αφαίρεση άδειας για τρεις μήνες και 2 πόντους στο Flensburg

1,1 ανά χίλια: στέρηση της άδειας οδήγησης, πιθανή φυλάκιση ή σοβαρό διοικητικό χρηματικό πρόστιμο και 3 πόντους

**Προσοχή !!!** Σε περίπτωση που προκληθεί κίνδυνος στην κυκλοφορία το όριο ξεκινάει από 0,3 χιλιοστά

**Επίσης είναι σημαντικό το στοιχείο ότι και ο ποδηλάτης οφείλει να μην κυκλοφορεί υπό την επιρροή αλκοόλ. Το ανώτερο όριο είναι 1,6 χιλιοστά σε αντίθεση με 1,6 χιλιοστά για οδηγούς ΙΧ . Στην περίπτωση των οδηγών ΙΧ αν ο οδηγός ξεπεράσει τα 1,6 χιλιοστά θα πρέπει εκτός από το πρόστιμο να υποβληθεί και στην ιατροψυχολογική εξέταση (MPU), όπου μετά από μια πετυχημένη συμμετοχή θα του επιστραφεί το δίπλωμα οδήγησης.**

Οι αρχάριοι οδηγοί που βρίσκονται σε δοκιμαστική περίοδο και οι νέοι ηλικίας κάτω των 21 ετών πρέπει πάντοτε να συμμορφώνονται με ένα όριο 0% αλκοόλ!!!!

Παραπάνω συνοψίσαμε πόσο καιρό μπορεί να επιβληθεί απαγόρευση οδήγησης μετά από κατανάλωση οινοπνεύματος στο εύρος μεταξύ 0,5 και 1,1 ανά χιλιάδες. Ωστόσο, αν τα επίπεδα στο αίμα είναι σε ακόμη υψηλότερη τιμή, είναι ενδεχόμενο να επιβληθούν ακόμα σκληρότερες ποινές. Παρόλα αυτά δεν μπορεί κανείς να υπολογίζει ότι έχει λάβει 10 ή 9 μήνες απαγόρευσης οδήγησης για το αλκοόλ, καθώς αυτό καθορίζεται από το δικαστήριο ανά περίπτωση χωριστά. Γενικά, η ανάκληση της άδειας οδήγησης μπορεί να επιβληθεί μεταξύ έξι μηνών και πέντε ετών. Συχνά, ωστόσο, είναι από 6 μήνες ως 1 έτος απαγόρευσης οδήγησης για το αλκοόλ. Πολλοί αναρωτιούνται αν μπορούν να παρακάμψουν μια απαγόρευση οδήγησης για το αλκοόλ. Αλλά αυτό είναι δυνατό μόνο σε σπάνιες περιπτώσεις. Ένας δικηγόρος μπορεί να συστήσει τις πιθανότητες επιτυχίας ανά περίπτωση. Η οδήγηση παρά την απαγόρευση οδήγησης απαγορεύεται αυστηρά και αποτελεί επίσης, ποινικό αδίκημα.

### **Λήψη ουσιών κατά την οδήγηση**

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών επιφέρει συνήθως την αφαίρεση της άδειας οδήγησης. Παράλληλα με το υψηλό πρόστιμο προστίθενται πόντοι στον κατάλογο του Flensburg. Η αφαίρεση της άδειας οδήγησης είναι κατά κανόνα μέχρι 3 μήνες, στον υπολογισμό του προστίμου και τον πόντων προσμετράτε ο αριθμός που ο οδηγός έχει βρεθεί επί την επήρεια ναρκωτικών. Επίσης, μπορεί να συνοδευτεί με μήνυση, η οποία μπορεί να οδηγήσει και σε φυλάκιση και αυτό, στην περίπτωση που τεθεί σε κίνδυνο η υπόλοιπη κυκλοφορία. Συνήθως, η άδεια επιστρέφεται μόνο αφού περάσει ο παραβάτης οδηγός επιτυχώς την ιατρο-ψυχολογική εξέταση MPU. Μια μικρή εξαίρεση είναι η κάνναβη. Η εφάπαξ κατανάλωση είναι απίθανο να οδηγήσει σε αφαίρεση άδειας οδήγησης και σε ιατρο-ψυχολογική εξέταση MPU. Αυτά τα μέτρα στην πραγματικότητα επιβάλλονται μόνο όταν η χρήση κάνναβης είναι τακτική. Παρόλα αυτά, το Γραφείο Αδειών Οδήγησης είναι δυνατό να εξακολουθεί να στέλνει πρόσκληση για συμμετοχή στην **ιατρο-ψυχολογική εξέταση**.

Σημείωση: Ακόμη και αν δεν έχει οδηγήσει κάποιος, πρέπει να αποδείξει ότι δεν καταναλώνει τακτικά κάνναβη. Διαφορετικά, μια ιατρο-ψυχολογική εξέταση MPU θα είναι και εδώ αναπόφευκτη.

Ατύχημα ενώ έληξε το TÜV (ΚΤΕΟ); Τι καλύπτει η ασφάλιση και τι πρέπει να συνεισφέρετε. Κατά κανόνα, η ζημιά στο άλλο όχημα εξακολουθεί να καλύπτεται από την ασφάλιση αστικής ευθύνης.

Εάν ο έλεγχος και η πιστοποίηση για το όχημά έχει καθυστερήσει κατά μερικούς μήνες ή ακόμα και χρόνια, τότε η ασφαλιστική εταιρία του προσώπου που προκαλεί το ατύχημα μπορεί να λάβει ορισμένα μέτρα.



Αυτό μπορεί να είναι, για παράδειγμα, η συμμετοχή του οδηγού στην πληρωμή της ζημιάς Ταυτόχρονα, μπορεί να επιβληθούν πρόστιμα ή ποινές στο Flensburg, εάν ο έλεγχος έχει ξεπεράσει αρκετούς μήνες μετά τη λήξη του.

## Οδήγηση χωρίς δίπλωμα

Όποιος οδηγεί χωρίς άδεια οδήγησης τελεί, σύμφωνα με το άρθρο § 21 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας (StVG), αδίκημα. Η ποινή εξαρτάται από το αν υπήρξε αμέλεια ή όχι.

Αν ναι, επιβάλλεται φυλάκιση μέχρι έξι μηνών ή πρόστιμο. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις επιβάλλεται φυλάκιση μέχρι ενός έτους ή πρόστιμο.

Ο κάτοχος του οχήματος απειλείται επίσης με ποινή αν επιτρέπει σε κάποιον να οδηγήσει το όχημά του, αλλά δεν διαθέτει την απαραίτητη άδεια οδήγησης. Καταλογίζεται επίσης με φυλάκιση ενός έτους ή πρόστιμο.

## Η ασφάλιση για τα αυτοκίνητα

### 1. Ασφάλιση αστικής ευθύνης - Kfz-Haftpflichtversicherung

Είναι η υποχρεωτική ασφάλιση αυτοκινήτων η οποία καλύπτει τις απαιτήσεις - αποζημίωσης που προκύπτουν για τρίτο με τη λειτουργία οχήματος. Η ζημία μπορεί, για παράδειγμα, να οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα στο οποίο ευθύνεται ο οδηγός ενός αυτοκινήτου του ασφαλισμένου ή για τις συνέπειες των οποίων είναι υπεύθυνος χωρίς σφάλμα. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης σε αυτοκίνητα είναι ευρέως τυποποιημένη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά διαφέρουν τα μέγιστα ποσά αποζημίωσης που απαιτούνται από το νόμο. Η ανάληψη ορισμένων δαπανών, π.χ. για ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα ή για εμπειρογνώμονες, διαφέρουν σημαντικά στα κράτη μέλη της ΕΕ.

### 2. Μερική ασφάλιση Kaskoversicherung (Teilkasko/Vollkasko)

Η μερική ασφάλιση είναι μια ασφάλιση για ζημιά στο όχημα. Πληρώνει σε περίπτωση βλάβης, καταστροφής ή απώλειας του ασφαλισμένου αντικειμένου. Σε αντίθεση με την ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτων, η μερική και η πλήρης ασφάλιση δεν είναι υποχρεωτική ασφάλιση.

### 3. Πλήρης ασφάλιση – Vollkasko

Η πλήρης ασφάλιση είναι μια προαιρετική συμπληρωματική ασφάλιση για τη συμπλήρωση της νομικά απαιτούμενης αστικής ευθύνης για ασφάλιση αυτοκινήτων. Καλύπτει μόνο τις ζημιές που προκύπτουν από το αυτοκίνητό και περιλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του τμήματος ολοκληρωμένης ασφάλισης. Επομένως, περιέχει τον υψηλότερο βαθμό προστασίας για ζημιές στο μηχανοκίνητο όχημα. Νομικά είναι δύο ξεχωριστά συμβόλαια. Το πλεονέκτημα της συνολικής ασφάλισης είναι ότι η έκπτωση της πλήρους και μερικής κάλυψης μπορεί να επιλεγεί από τον πελάτη.

## Ειδική προστασία - Schutzbrief

Η ειδική προστασία είναι το πεδίο υπηρεσιών ενός αυτοκινήτου που προσφέρει η εταιρεία αυτοκινήτου ή ένας σύλλογος αυτοκινητιστικός π.χ. ADAC. Οι υπηρεσίες είναι ουσιαστικά οι ίδιες για τους παρόχους αλλά παρουσιάζουν διαφορές σε λεπτομέρειες.

Αποκατάσταση της ετοιμότητας ταξιδιού του ασφαλισμένου οχήματος σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος, ρυμούλκηση, μεταφορά των επιβατών στον προορισμό και επιστροφή στο επισκευασμένο όχημα. Προμήθεια και αποστολή ενός απαραίτητου ανταλλακτικού, το κόστος του ξενοδοχείου για τους επιβάτες μέχρι την αποκατάσταση της ετοιμότητας για οδήγηση κλπ.

## Κατάλογος προστίμων για παραβίαση των κανόνων όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος

Παράπτωμα	Πρόστιμο	
Χωρίς λόγο φασαρία και πρόκληση καυσαερίων	10 €	
Χωρίς λόγο συνεχή κίνηση μέσα σε κατοικημένη περιοχή	20 €	
Δημιουργία στίγματος με υγρά ή άλλου είδους στο δρόμο και παρά τον κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσουν δεν εξαλείφονται	10 €	
Χωρίς προσοχή να προκληθεί ρύπανση σε άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία	10 €	
Απόθεση αντικείμενων στο δρόμο με κίνδυνο για άλλους	60 €	1
Οδήγηση σε ζώνη που δεν επιτρέπεται το δικό σας όχημα	80 €	

Πηγή: [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)



 farbkopierer-mieten.de

Ioannis Papagiannoulas

Landsberger Str. 428

81241 München

info@farbkopierer-mieten.de

Tel.: 089/3795046

**Sparen an  
der richtigen  
Stelle**



Beratungsgespräch



Individuelles  
Angebot



Installation und  
Einweisung



## ΠΡΩΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΠΑΝΤΟΥ

ΘΕΤΙΚΗ 1	ΘΕΤΙΚΗ 2	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ
Μαθηματικά - Φυσική Χημεία - Γλώσσα	Βιολογία - Χημεία Φυσική - Γλώσσα	Αρχαία - Ιστορία Λατινικά - Γλώσσα	Μαθηματικά - Οικονομία Προγραμματισμός Γλώσσα
QUALI	M10	ΑΓΓΛΙΚΑ	ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ
Μαθηματικά Γερμανικά - Αγγλικά Πληροφορική	Μαθηματικά Γερμανικά - Αγγλικά PCB - GSE	FCE - CAE - CPE ECCE - ALCE - ECPE	B1 - B2 - C1 - C2

**ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΥΚΛΟΣ**

Sonnenstr. 21 / Herzog-Wilhelm-Str. 16, 80331 München



089-558205



cyclus@multi-sys.de



www.cyclus-online.de

# Αποκτήστε **ΤΩΡΑ** το **εξοχικό** σας στην **Ελλάδα** με **ένα μόνο κλικ!**

Ανακαλύψτε ένα νέο κόσμο  
σύγχρονων υπηρεσιών &  
βρείτε το σπίτι των ονείρων σας,  
εύκολα και γρήγορα!



**FERIMMO**

[www.ferimmo.de](http://www.ferimmo.de)

Η μεγαλύτερη online  
πλητφόρμα για ακίνητα στην Ελλάδα  
τώρα κοντά σας.

Take the first step to your dream house in Greece